

# 智己LS9预售33.69万元起，产品力与价格均精准卡位大六座SUV市场

来源：赖雅茹 发布时间：2025-11-19 20:25:00

11月4日，上汽旗舰·智己LS9(图片|配置|询价)开启预售，首发52 Ultra版、66 Ultra版两个超级增程版本，预售价分别为34.69万元和37.69万元，预售权益价分别为为33.69万元和36.69万元。在竞争激烈的大六座SUV市场上，智己LS9作为后来者，能否破局值得关注。

作为智己品牌首款大六座SUV，LS9不仅是智己品牌，也是整个上汽集团所有自主品牌的旗舰车型，因此，它的市场表现非常关键。据智己汽车官方披露，LS9开启预售30分钟后的小定订单量突破8000台。初步显示，这款车的定位、产品力和价格得到了部分消费者的认可，但最终的小定转化量仍有待观察。

首先，来看预售价格。笔者的观点是，综合品牌影响力、产品定位、续航动力性能等因素考虑，智己LS9的价格还是比较有吸引力的，而且，这是预售价格，新车上市的正式售价预计还会低一些。

9月份大型SUV市场的销量排行榜上前5名分别是问界M8、乐道L90、问界M9、领克900和理想L9。其中，乐道L90是一款纯电车型，售价最低，官方指导价为26.58万-29.98万元。又大又便宜正是乐道L90能异军突起的主要因素。但作为智己和上汽的旗舰，智己LS9显然不可能将价格定在30万元以下，而且，成本也不允许。



问界M9和理想L9都是售价四、五十万元的车型，无论是品牌影响力，还是在增程车型市

场上的知名度，都高于智己LS9。因此，智己LS9的预售价避开了它们的锋芒，明显比这两款车低，并没有正面硬刚。

与问界M8（主要是六座增程版）和领克900相比，智己LS9的预售价与它们的价格接近或者说有重合区间。问界M8六座增程版的价格为36.98万、39.98万和42.98万元。领克900是一款插电混动车型，售价为30.99万-41.69万元。

从定价区间能大致判断，智己LS9的目标竞品和上市后的销量目标。



与问界M8六座增程版相比，智己LS9的价格、纯电续航里程、动力和其他配置都很有竞争力。问界M8六座增程版最便宜的37度电版本售价36.98万元，纯电续航只有201公里，零百加速5.2秒。但智己LS9最便宜的52 Ultra版的纯电续航就达到了320公里，66 Ultra版更是达到了402公里，而且两个版本的零百加速都是4.9秒，比问界M8更猛。

与领克900相比，智己LS9的优势也很明显。领克900 1.5T Ultra版售价33.69万元，纯电续航220公里，零百加速4.8秒；2.0T Ultra版售价36.69万元，纯电续航280公里，零百加速4.6秒。领克900的动力性能有优势，但纯电续航明显较短。

2025年09月·全国

车车帝

## 新能源大型SUV零售销量排行榜

|                 |                                                                                     |          |         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| 1 <sup>ST</sup> |    | 问界 M8    | 21244 辆 |
| 2 <sup>ND</sup> |    | 乐道 L90   | 10997 辆 |
| 3 <sup>RD</sup> |    | 问界 M9    | 10503 辆 |
| 4               |    | 领克 900   | 7319 辆  |
| 5               |    | 理想 L9    | 3787 辆  |
| 6               |  | 蔚来 ES8   | 2803 辆  |
| 7               |  | 腾势 N9 DM | 2524 辆  |
| 8               |  | 猛士 M817  | 1313 辆  |
| 9               |  | 深蓝 S09   | 1246 辆  |
| 10              |  | 昊铂       |         |



东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

其次，从综合产品力来看，作为大六座SUV市场的后来者，智己LS9各方面性能和配置都给得很足，否则就很难与先行者竞争。

作为一款增程式车型，智己LS9最大的卖点就是它的恒星超级增程技术。全系标配800V架构，双电机矢量四驱系统，峰值功率390kW、峰值扭矩670N.m，全系4秒级零百加速，同级最长402km纯电续航与1508km综合续航（CLTC工况），油电综合折算能耗低至每百公里2.81升，同级最低。还有行业首创的ERN2.0主动降噪技术，能实现增程器无感介入。总体来说，

动力、续航、能耗、NVH等各项性能都不错。

除了恒星增程各项性能出众以外，底盘和驾控也是智己车型的传统强项。

智己LS9搭载灵蜥数字底盘3.0，150mm行程双腔闭式空气悬架搭配智能电控阻尼调节系统，高速过弯不侧倾，碎石路面不颠簸。全系标配灵蜥矢量四驱系统，能轻松适应各种路况。灵蜥爆胎稳定控制系统与主动防侧翻3.0系统大幅提升行驶安全。还有同级唯一的双向24°超大角度四轮转向系统，让这款长度近5.3米的大型SUV的转弯半径只需要4.95米。最后，基于全域协同控制的“舒享防晕模式”则能大幅降低车内成员的晕车感。

辅助驾驶方面，智己LS9全系标配520线超视域激光雷达以及英伟达Thor芯片，能实现L2+级辅助驾驶，但感知能力达到了L3级别。在Momenta大模型赋能下提供轻松安全的辅助驾驶体验。行业首创的一体式超广域智慧探射灯，无论是露营补光还是高速夜航，都能极大拓宽夜间视野，赋能辅助驾驶感知；还有用户非常喜爱的“雨夜模式2.0”、全新的AI越野补盲，一键开启全图视野，彻底消除大车的视野盲区。

在车内舒适性配置方面，智己LS9搭载了同级唯一全车三零重力座椅、同级超大21.5英寸4K二排娱乐屏与12.3L双开门冰箱，还有全球首搭4D机械按摩座椅，按摩强度为气动按摩的7倍；行业首创的瞬净新风系统，每小时车内换气高达100次，超越医用建筑的新风标准。新车也是首搭世界顶级音响品牌B&O的中国品牌车型，让驾乘者享受沉浸式的音响体验。此外，智己LS9还有一个行业首创的野奢户外套装，能实现24小时热水自由。

总结：如上文所述，作为大六座SUV市场的后来者，智己LS9各方面性能和配置都给得很足，而且它的产品定位和价格也实现了精准卡位。当下的大型SUV市场正在从蓝海转变为红海，新车让人应接不暇，而且产品力一个比一个强。这种竞争环境大大加剧了新产品脱颖而出的难度。智己LS9是否有机会后来居上，答案很快就将揭晓。

HTML版本：[智己LS9预售33.69万元起，产品力与价格均精准卡位大六座SUV市场](#)