

打响合资反击战的E0羿欧，我这位“质检员”帮你们试过了

来源：陈云松 发布时间：2025-11-19 20:26:57

撰文 / 赵试

从宁波到舟山一路向东，我开着北京现代E0羿欧从城市道路到高速飞驰，顶着跨海大桥的横风又到了岛上的蜿蜒山路，再没多远就是韩寒电影里的东极岛了。

而E0羿欧这台起售价仅11.98万，最高不到15万的纯电SUV，也让我充分领略了其极致的同级产品力，并对合资品牌打响新能源反击战充满信心。



先说车吧，这次试驾会北京现代称我们是“E0羿欧品质质检员”，既然对E0羿欧品质这么有信心，之前为其冠以“六大品质”（安全、智能、驾乘、耐久、技术、生活赋能）之名，那么这次海岛之旅的试驾，我就少一些风花雪月的浪漫，用理工男的思维和严格的标准来“盘盘”这台新车。

先说结论，在深度试驾这款车后，我不得不承认：北京现代真的把“用户看不见的地方，才见真功夫”这句话刻进了E0羿欧的骨子里。

驾乘体验：告别电车晕车，跑山竟成享受

首先让我满意的是E0羿欧的驾驶感受。家里有老人和小孩的应该深有体会，开电车最怕频繁刹车，几次急刹下来，后排的小孩就要闹脾气，甚至晕车。E0羿欧的“自然无感制动系统”和独创的“家庭制动模式”，简直像是“一比一复刻”礼宾车司机的刹车脚法，把踏板

行程与油压曲线精密匹配，有效抵消了制动时的前后摆动。

除了坐得舒服，开得够不够爽也很重要，平时工作忙压力大，开车就该是放松的享受。这次试驾路线我还特别选择了盘山路，连续弯道正好体验E0羿欧的底盘功力。加强型麦弗逊+后五连杆独立悬架结构，配合现代汽车E-GMP纯电平台和WRC赛事经验调校，高速过弯侧倾下降约35%，回正也挺自然，通俗来讲，一点没有同级车常见的“飘忽感”。而且主驾主动侧翼支撑在转向角达到6°时自动启动，也就是说在弯道时能够稳稳托住腰部，不仅提升座椅的包裹支撑，也提升驾驶信心。

总的来说，虽然不能和那些性能小钢炮相比，但作为一台主打家用的纯电SUV，E0羿欧不仅够平顺舒适，不让人晕车，还有一定的驾驶乐趣，开着它自驾出游，我反正不会轻易让出方向盘。

续航不缩水，充电也方便

对电动车来说，核心技术品质莫过于扎实的续航和便捷的补能。E0羿欧基于现代汽车E-GMP全球纯电平台打造，平台的可靠性和成熟度已获全球验证。

这次从宁波到舟山大概有110多公里，有出城时的拥堵也有高速公路，还包括很多弯曲的盘山路，反正对纯电动车型来说，都不是能耗友好工况，所以这样的测试也更真实。而我看到E0羿欧表显电量和预计里程基本一致，没有“前长后短”的跳变。硬指标上，E0羿欧标准版540km续航其实日常也足够，而有更多长途自驾需求的用户可以选择722 km长续航版。

除了续航，充电是否快捷，纯电车型的用户同样十分在意。在服务区休息时，我随便找了个充电桩，插上就能充，这得益于E0羿欧是首批通过CCTA充电兼容能力认证的车型，能适配市面上99%的充电运营商，用起来确实省心。

智能科技：实用至上，家用为王

再说现在大家同样关注的智能化方面，E0羿欧的智能科技这块儿没有什么花里胡哨，但却是实用和好用。比如其拥有高通骁龙8295芯片加持的车机系统非常流畅，27英寸超薄宽幕显示屏也足够清晰。最让我喜欢的是四区语音识别系统，前排说“调低空调温度”，后排说“音量再大点”，我说“去最近的海边观景台”，系统都能同时处理，互不干扰。

主动安全和驾驶辅助方面，BVM盲区显示功能如今很多车都有，但E0羿欧在中控屏上显示的盲区画面非常清晰好用。跑跨海高速大桥遇到横风的时候，HDA车道保持系统帮我稳稳地保持住车道和车距，这也让我开起来轻松很多。还有进隧道群的时候，“赛博之眼前景显示”道内明暗交替画面依然清晰，自动大灯的辨识度极高，其远光投射可以达到180米以上，据悉当前方20米有车辆的时候，E0羿欧的大灯照幅宽度可达22.8米、轻松覆盖约6条车道，晚上开车也会安全踏实很多。

此外途影（Car Vlog）功能堪称懒人旅途记录神器，车内外摄像头自动拍下美景，素

材直接传回手机给你发朋友圈。顺便也提一嘴E0羿欧的其他配置，它有BOSE音响+杜比全景声，也有V2L放电功能，无论是车内还是车外，开车还是停车，听歌、野炊、煮茶、看露天电影等等享受也都能“安排”。

可靠耐久：踏实放心用十年

其实E0羿欧还有个重要品质是它的稳定可靠性，也就是经久耐用。虽然短暂的试驾难以体验，但这台车的许多幕后故事值得分享。

我们了解到E0羿欧在上市前经过一系列自虐型测试，其历经了120万公里实际道路测试，从零下30度的黑河到50度的吐鲁番，再到山城重庆的堵车路，相当于绕地球30圈的测试里程，此外还有超40个月的三电与底盘专项测试、8个月高速环道的高负载循环、超1000小时的耐腐蚀测试等，还有各种极限安全测试验证等等，这是把未来10年可能遇到的问题都在量产前解决掉了。

对于家用车来说，放心和省心也很重要，E0羿欧之前经历了这么多魔鬼测试才量产上市，大多数普通用户的日常工况，那还不是“小儿科”吗？

E0羿欧都这么厉害，接下来的新车更值得期待

这次试驾，还有一路上与厂家人员的交流，我更想聊聊E0羿欧产品背后的深意，它不仅北京现代的重磅新产品，更是合资品牌打响新能源反击战的标志性作品。

E0羿欧也是北京现代“智启2030计划”的开山之作，而且北京现代将在未来5年推出20款新车，其中13款为新能源车，目标销量50万辆。既然E0羿欧都这么厉害了，接下来的产品不是更值得期待了？

根据“智启2030计划”三步走路线：第一阶段以E0羿欧开启EV时代；第二阶段（2026-2027年）推出5款中型新能源车，2026年将全系搭载L2+级驾驶辅助系统，2027年搭载L2++级；第三阶段（2028-2030年）预计推出7款新能源产品，并实现L3驾驶辅助系统与全栈软件定义汽车，向高端市场冲击。

“智启2030计划”背后是北京现代的体系实力，整合烟台、上海、北京三大研发中心，将研发周期缩短了30%，并与宁德时代、大疆、地平线等本土科技企业合作，构建了更加灵活的本土化供应链。这种“全球品质+中国技术”的双轮驱动模式，让合资品牌在新能源时代重新找到了自己的节奏和定位。

对E0羿欧的期望：打响“合资新能源反击战”

在新能源市场沉迷于“续航参数竞赛”和“智能配置堆砌”的当下，E0羿欧像一股清流，把重心放在了驾乘、技术、安全、耐久等基础品质上。

它可能没有那些哗众取宠的噱头，但对于用户日常用车中的高频场景和真实痛点，它都

能妥妥拿捏，一一化解；它不追求“发布会上的惊艳”，而是致力于“每一天的省心”，这份踏实与可靠，恰恰是15万内家庭电动车用户最需要和最为珍视的品质，也正因如此，E0羿欧被称为“15万内高品质纯电SUV首选”，绝对实至名归。

2025 年被业界称为合资品牌新能源的起势之年，也被视作合资新能源大反攻之年，E0羿欧的到来，特别是这次作为“品质质检员”的切身体验，让我对合资品牌打响这场战役有了更多信心和期待。

版权声明：图文/视频为线外邦独家原创，未经授权请勿转载

（部分图片来自网络，如有侵权请联系线外邦删）

HTML版本：[打响合资反击战的E0羿欧，我这位“质检员”帮你们试过了](#)