

新款红旗纯电中型车售价不足9万起！全新外观更动感，续航500公里

来源：张智强 发布时间：2025-11-19 20:28:00

导读：在新能源车市场竞争白热化的2025年，红旗E-QM5(图片|配置|询价)以“钢骨护舱+超长续航”的核心卖点强势登场。作为专为出行市场打造的电动旗舰，它不仅延续了红旗品牌的安全基因，更通过FEEA2.0电子电气架构和智能温控系统实现技术跃升。2025款红旗E-QM5时代换电版上市，官方指导价8.98万元（不含电池价格）。红旗E-QM5定位为纯电动中型车，本次上市车型属于新入门版本，CLTC工况续航里程500公里，重新定义了10万级纯电家用车的价值标杆，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，全新红旗 E-QM5 的前脸采用 “尚·致·意” 设计语言的进阶版本，相比老款更显简洁干练。封闭式格栅取消了经典的直瀑式镀铬条幅，转而以平滑的哑光饰板呈现，搭配横贯式黑色饰条与两侧条形 LED 灯带，形成 “一” 字贯穿的视觉效果，既符合纯电车型的科技调性，又暗藏中式美学的留白意境。格栅中央的红色饰条作为红旗家族标志性元素，巧妙衔接两侧灯组，增强了品牌辨识度。下方保险杠保留三段式布局，两侧雾灯区域以镀铬饰条勾勒，整体造型摒弃冗余设计，在简约中透出高级感，兼顾家用的沉稳与新能源的时尚。

再来看车身侧面部分，车身侧面延续了中型车的修长体态，5040mm 的车长与 1910mm 的车宽搭配 2990mm 的超长轴距，营造出媲美中大型车的视觉气场。硬朗的折角式腰线从车头延伸至车尾，与 C 柱后延的个性饰板相呼应，打破了侧面的单调感。新款车型换装了双五辐式铝合金轮毂，搭配 225/55 R17 规格轮胎，运动气息进一步提升。值得一提的是，该车并未采用当下流行的溜背设计，而是以平直的车顶线条保障头部空间，配合车门下方的镀铬饰条，既实用又显豪华，同时 1569mm 的车高也让上下车更为便捷。



再来看车尾部分，车尾设计在延续老款轮廓的基础上优化细节，L 形尾灯组内部调整了光源结构，加入银色配色点缀，点亮后由多颗 LED 发光单元形成连贯光带，夜间辨识度极高。尾门中央的镀铬饰条横向拉伸，与两侧尾灯衔接，进一步拓宽了车尾的视觉宽度。后保险杠采用双色设计，下方黑色护板搭配隐藏式排气布局（纯电车型特质），整体造型简洁饱满，与车头的简约风格形成呼应。部分车型还配备了倒车影像摄像头与后驻车雷达（顶配车型），兼顾美观与实用性，让日常泊车更为轻松。



进入车内，内饰采用环抱式布局，整体风格偏向实用主义，中控区域配备内嵌式仪表盘与悬浮式中控屏，搭配带有汉字车标的三辐式方向盘，既有科技感又彰显中式特色。2025

款车型最大的变化是改用怀挡式设计，取消了副仪表台区域的换挡杆，新增双杯架与储物格，有效提升了中控区域的利用率。空间方面，新车2990mm的轴距转化为极致的后排体验 —— 主驾副驾调至舒适坐姿后，后排腿部空间仍有一臂距离，身高 185cm 的乘客落座后头部也毫无压抑感。



最后来看动力方面，2025款红旗E-QM5时代换电版继续搭载前置单电机，最大功率为110千瓦，峰值扭矩为205牛·米。电池及续航方面，时代换电版使用56千瓦时磷酸铁锂电池组，CLTC工况续航里程为500公里，支持换电。底盘采用前麦弗逊式独立悬架 + 后多连杆式独立悬架的黄金组合，调校偏向舒适性，呈现 “软中带韧” 的质感。行驶在破损路面时，悬架能有效过滤细碎震动，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本： [新款红旗纯电中型车售价不足9万起！全新外观更动感，续航500公里](#)