

12万级增程SUV！综合续航超1000km，油耗仅55L，埃安i60开启预售

来源：黄建志 发布时间：2025-11-19 20:29:55

2025 年下半年的中国车市，用 “卷疯了” 来形容一点不夸张。纯电车这边，价格战打得火热，可不少消费者还是持观望态度 —— 不是不信纯电技术，实在是担心跑长途找不到充电桩、冬天续航掉得太快，还有些朋友因为小区不让装充电桩，只能无奈放弃；再看传统燃油 SUV，油耗高、噪音大、保养费用不低，年轻人对这类车型的兴趣也越来越淡。就在大家纠结选纯电还是燃油车的时候，增程式电动车突然成了市场里的 “香饽饽”。毕竟它能用电跑，开着安静又平顺，没电了还能加油发电，不用为续航焦虑，听起来像是能满足大家 “既要又要还要” 的需求。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

可市面上不少增程车，一旦电池快没电，问题就全暴露出来了：发动机一个劲地转，油耗蹭蹭往上涨，动力变得肉乎乎的，车内还嗡嗡响，体验感大打折扣。所以 “亏电油耗高、加速慢、噪音大” 这三句话，成了很多增程车主的吐槽点。就在这时，一直以纯电车型见长的广汽埃安，宣布要推出自家的增程 SUV AION i60(图片|配置|询价)，整个行业都在盯着 —— 埃安能不能把增程车的这三大痛点解决掉？大家心里都打着问号。而 AION i60(品技术) 直接放出了重磅消息：增程版预售价 12.68 万起，而且还把这三大痛点给摆平了。这波操作，直接让不少打算买增程车的人眼前一亮。

先说说大家最关心的价格和权益。AION i60(用车口碑) 增程版 12.68 万起的预售价，要是对比同价位的竞品，就能发现它给的配置相当实在。更给力的是，现在下订只要 99 元，就能锁定三重豪礼，总价值超过 6660 元。定制礼里有 4 个专属头枕，材质亲肤又柔软，跑长途的时候脖子靠着不酸；养护礼包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有车衣车膜升级券、打蜡券、划痕修复抵扣券，有了这些，一年的基础保养基本不用操心；升舱礼更让人惊喜，能免费升级到 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响系统（这里要提一句，纯电入门版不享受这个权益，增程版全系都能享）。单说这套音响，价值就有 3800 块，花 99 块能拿到六千多的权益，怎么算都划算。而且这些权益不是 “画大饼”，新车上市就能兑现，不像有些品牌，预售时说得好听，交车的时候权益就缩水了，埃安这波诚意确实够足。（具体详情咨询本地经销商）

买车的时候，外观肯定是大家第一眼关注的。AION i60 的外观设计，官方叫它 “国泰

民安脸”，刚开始听可能觉得有点抽象，可看到实车就明白了。它的前脸用了“门形设计”，线条横平竖直，看着特别方正大气；贯穿式 LED 大灯从中间向两侧延伸，就像一扇慢慢打开的“幸福之门”；日行灯带很窄，但点亮之后辨识度特别高，晚上开车在路上，别人一眼就能认出来“这是埃安的新车”。引擎盖的线条很硬朗，再配上宽大的底部进气格栅，整体给人的感觉是“稳重但不老气”。既不像有些新势力品牌，为了追求个性把设计搞得奇形怪状；也不像传统合资车，设计四平八稳到让人觉得无聊，AION i60 的外观，刚好卡在了一个让人舒服的平衡点上。



再看车身侧面，AION i60 的比例让人觉得有“越级感”。它的车身尺寸是 4685mm×1876mm×1660mm，轴距达到了 2775mm。这个数据具体是什么概念呢？比本田 CR-V 还宽 10mm，比丰田 RAV4 长 85mm。但设计师很懂怎么规避“大尺寸显笨重”的问题，你看它的腰线——从前翼子板一直延伸到尾灯，线条干净利落，没有多余的褶皱；D 柱做了一部分熏黑处理，营造出悬浮车顶的效果，视觉上更轻盈；轮毂标配 18 英寸，还有 19 英寸可以选，再加上低风阻设计，跑起来既有 SUV 的厚重感，又带着点运动气息。更让人喜欢的是它的“头身比”，车头短、座舱长，看着更现代，实际坐进去之后，空间也更宽敞。

车尾延续了 AION 品牌一贯的简洁风格。贯穿式尾灯内部是“双层羽翼”结构，点亮之后层次感很足，晚上开车的时候，后方车辆能轻松识别；后包围用黑色护板做了点缀，稍微提升了一点越野感，但又不会显得太硬派，日常家用很合适。整体看下来，AION i60 的设计走的是“高级简约风”，没有多余的线条堆砌，可漆面质感却很讲究。它用的是 3C2B 豪华车涂装工艺，这种工艺一般只有 30 万以上的车型才会用，比同级别车型多两道涂层，膜厚达到 30 微米。阳光底下一照，漆面的通透感和光泽度都很出色。官方还提到，这套涂装的抗 UV 能力不错，能做到三年不开裂、五年不褪色，对于经常开车跑户外的朋友来说，这可是个实用的优点。

现在很多人喜欢露营，可大多数车停在营地，除了能临时休息，好像也没别的用处。AION i60 在这方面做了升级，直接把 “户外影院” 搬进了车里。它是少数配备车规级车外投影仪的车型，投影仪藏在后备厢下方，一键就能展开，最多能投出 120 英寸的画面；再配上那套 11 扬声器的音响，晚上躺在草坪上看电影，氛围感直接拉满。想象一下，周末带着家人去郊外，搭个帐篷、煮杯咖啡，孩子在车外看动画片，自己在车里歇一会儿，这种放松的感觉，才是新能源车该带来的生活方式。



坐进 AION i60 的车内，第一反应会是 “这哪像 A 级 SUV？明明是 B 级车的享受”。它的内饰配色走的是 “自然疗愈风”，燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，都是低饱和度的温柔色调，像家里的装修一样舒服；再加上大面积的软质包裹和木纹饰板，坐进去就像进了北欧风的客厅，温馨又不廉价。设计师还特别贴心，在副驾前方做了一个磁吸仪表板，手机往上面一贴，导航、音乐、视频都能显示；主驾那边也有专用的手机支架底座，不用再自己买第三方支架，开车的时候支架晃来晃去的问题也解决了。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 645辆

空间表现更是 AION i60 的强项。前排座椅宽大又厚实，填充物的软硬程度刚好，跑长途的时候不会觉得累；后排的腿部空间特别充裕，跷二郎腿完全没问题；而且地板是纯平的，中间乘客坐着不会顶膝盖。后备厢的容量更是让人惊喜，我专门试过：放 4 个登机箱、2 个大号旅行箱、婴儿车再加上露营装备，居然还有空位！难怪大家叫它 “5 人 8 箱大衣柜”。除了大后备厢，车内的小储物空间也多到让人满意：门板能放两瓶水，中央扶手箱深得能装下 iPad，副驾前方还有隐藏式储物格。全家出游的时候，零食、纸巾、充电宝、雨伞这些小物件，都能找到地方放，不用乱糟糟地堆在座位上。

当然，作为一款增程车，核心的驾驶体验和能耗表现才是关键，而 AION i60 在这方面，刚

好解决了传统增程车的三大痛点。它用的是 1.5ATK 高效发动机加 180kW 电机的组合，重点在于增程器的持续发电功率达到了 85kW。这意味着就算电池电量很低，发动机也能稳定供电，保证电机始终有足够的电力输出。所以不管是满电状态还是亏电状态，开车的时候能明显感觉到动力响应没什么差别。高速上开到 100km/h 之后再加速，深踩电门，推背感马上就来，超大货车的时候特别干脆，不会有“发动机光吼不走”的尴尬；而且因为主要靠电机驱动，发动机只负责发电，所以没有传统混动车型那种顿挫感，开起来特别平顺。



很多人担心增程车“亏电之后油耗高”，但 AION i60 用实际数据打破了这个顾虑。它搭载的 1.5ATK 发动机用了火山型燃烧系统，热效率超过 40%。实测下来，1 升汽油能发电 3.73 度，这个能效成绩还拿到了中汽研的“增程器能效之星”认证。更亮眼的是它的 WLTC 亏电油耗，只有 5.5L/100km。换算一下，就算一个月不充电，全程当油车开，每公里的成本大概是 4 毛 1，比很多燃油 SUV 省一半。综合续航更是达到了上千公里，从北京开到上海，中途不用加油也不用充电，长途自驾的时候，续航焦虑彻底没了。而且它还有全域 AI 能量管理系统，能根据路况、坡度、导航路线，自动规划用电策略——比如下坡的时候多回收动能，高速上优先用电，市区堵车的时候智能补电。开车的时候完全不用自己操心，系统会自动把能耗控制在合理范围。

静音表现也是 AION i60 的一大亮点。实测下来，怠速充电的时候，车内的噪音只有 40 分贝，比不少豪华车型都低，怠速的时候在车里休息，完全不会被发动机噪音打扰；就算开到 120 公里的时速，车内噪音也才 68.3 分贝，聊天、听音乐都不用刻意提高音量。能拿到中汽研的 3A 静音认证，足以说明它的静音能力不一般。

在驾驶辅助方面，AION i60 做得“够用又安心”。它搭载的是广汽 GSD 驾驶辅助系统，配备了 6 个小蓝灯，开车的时候科技感很足。高速上开启全速域自适应巡航，系统能自动跟车、保持车道，遇到弯道的时候会平顺地调整方向，不用频繁手动干预；堵车的时候，

自动启停的反应很灵敏，不会因为起步慢被后车按喇叭；变道辅助也很实用，打转向灯之后，系统会判断后方有没有来车，如果有车，后视镜会亮红灯提醒，能帮着规避变道时的风险。

安全永远是汽车的底线，AION i60 在这方面也下足了功夫。它搭载的弹匣电池 2.0，通过了针刺、挤压等极端测试，官方说 “拧成麻花都能用”，虽然听起来有点夸张，但实际数据显示，这套电池系统已经实现了 500 亿公里 0 自燃；而且它提前 1 年就满足了新国标要求，在电池包结构、热管理、BMS 系统上都做了强化；就算发生碰撞，也能在极短时间内切断高压电，保护车内人员的安全。除了电池安全，车身安全也没落下 —— 车身高强度钢占比超过 70%，A 柱和 B 柱用的是热成型钢，抗撞击能力很强；再加上全方位的安全气囊，开车的时候安全感特别足。

其实从市场需求来看，很多人买增程车，就是想在纯电的平顺安静和燃油的续航便利之间找一个平衡点，而 AION i60 刚好抓住了这个需求，还解决了传统增程车的三大痛点。如果你想要低使用成本，它油耗低、保养便宜；如果你怕续航焦虑，它加油充电都能行，综合续航还长；如果你注重家庭出行，它空间大、静音好、安全性高；如果你的预算在 15 万左右，又想拥有 20 万级车型的配置和体验，那么 AION i60 确实是个值得考虑的选择。

目前 AION i60 已经开启预售，预计 11 月 17 日正式上市，现在下订还有早鸟礼。如果你最近正在看增程 SUV，不妨多关注一下这款车，说不定它就是你一直在找的 “国民增程车”。

HTML版本: [12万级增程SUV！综合续航超1000km，油耗仅55L，埃安i60开启预售](#)