

11月起报废补贴入国补！2025申领条件流程金额说透

来源：刘依海 发布时间：2025-11-19 20:42:58

最近“报废补贴纳入国补车补范围”的消息，让手里有老旧车的车主们格外关注。2025年1月，商务部等8部门就发布了汽车以旧换新新规，把原本分散的地方报废补贴，正式纳入国家统一补贴框架，11月起进入全面落地推进阶段，政策更规范、资金更有保障。很多车主关心：自己的车能不能领补贴？能领多少钱？流程麻烦吗？今天用大白话把核心规则、实操细节一次性讲清楚，让大家不跑冤枉路、不错过福利。

先明确核心变化：这次不是新增补贴，而是对报废补贴的“升级规范”——以前各地补贴标准不一、流程零散，现在由中央和地方按比例分担资金（东部8.5:1.5、中部9:1、西部9.5:0.5），全国执行统一标准，线上就能申请，发放效率也大幅提升。政策核心目的是鼓励淘汰高排放、老旧车辆，既减少环境污染，又能拉动汽车消费，对车主来说是实实在在的红利，而且2025年1月1日后符合条件但没申请的，现在还能补申请。

一、谁能领？3个硬条件+车辆要求，缺一不可

11月起报废补贴
入国补！2025
申领条件流程
金额说透

报废补贴不是人人能领，得同时满足车主、车辆、购车三类条件，没有模糊地带，大家可以对照自查：

1. 车主条件：仅限个人，一年内只能领一次

补贴只针对个人消费者，企业或单位报废车辆不享受；一个自然年度内，同一人最多只能享受一次报废更新补贴，而且不能和置换补贴重复申领，两者只能选一个——简单说，要么选“报废旧车+买新车”拿报废补贴，要么选“转让旧车+买新车”拿置换补贴，不能两头占。

2. 报废车辆条件：明确年限+排放标准，门槛清晰

这次政策覆盖了不少老旧车型，具体要求很明确：

- 燃油车：2012年6月30日前注册登记的汽油车、2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料车；

- 新能源车：2018年12月31日前注册登记的新能源乘用车；

- 关键要求：报废车辆必须在2025年1月8日前登记在申请人名下，而且得通过有资质的拆解企业正规报废，拿到《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》，这两个证明必须在2025年1月1日后取得才有效。

- 注意：如果车辆是因脱审、事故被强制注销的“灭失”状态，不是正常报废，不能申领补贴。

3. 新购车条件：指定车型+时限，信息要一致

报废旧车后，必须购买符合要求的新车才能领补贴：

- 新车类型：要么是纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源车，要么是2.0升及以下排量的燃油乘用车；

- 时限要求：新车的《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》（绿本），都得在2025年1月1日至12月31日之间取得；

- 核心原则：报废旧车、新买新车的所有人，必须是同一个人，而且银行卡也得是本人的银联I类借记卡，信用卡不能用。

还有跨年度衔接政策：2024年7月25日至12月31日期间，已经部分取得上述证明，且在2025年2月28日前全部补齐的，也能纳入2025年补贴范围，计入当年享受次数。

二、能领多少钱？统一定额补贴，新能源更划算

这次国补标准全国统一，没有地域差异，只看新车类型，金额固定透明：

- 报废旧车后购买新能源车：一次性补贴2万元；
- 报废旧车后购买2.0升及以下排量燃油车：一次性补贴1.5万元。

这里要帮大家算笔明白账：到底选报废补贴还是置换补贴？

- 置换补贴是“转让旧车（不报废）+买新车”，新能源车最高补1.5万元，燃油车最高补1.3万元，比报废补贴略低，但门槛更灵活；
- 如果你的旧车残值低（比如低于5000元），选“报废补贴+废铁回收收益”更划算，总收益更高；
- 如果旧车残值高（比如高于5000元），转让旧车的市场价+置换补贴，可能比报废补贴更划算，具体可以对比当地二手车报价再决定。

三、怎么领？4步线上搞定，不用跑现场

这次流程优化后，全程可以通过手机办理，不用跑部门、不用找单位，自己就能操作，关键是材料要备齐、信息要核对准：

第一步：正规报废旧车，拿到两大证明

先把旧车交给有资质的报废机动车回收拆解企业，完成拆解后，企业会出具《报废机动车回收证明》；之后带着这份证明去车管所办理注销手续，拿到《机动车注销证明》——这两个证明是核心材料，缺一不可，一定要妥善保管。

第二步：准备齐全材料，确保信息清晰

提前备好这些材料的照片（要清晰完整，不裁边、不反光，建议用原图）：

- 个人材料：身份证正反面、本人银联I类借记卡信息（卡号、开户行、预留手机号）；
- 旧车材料：《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》；
- 新车材料：《机动车销售统一发票》（注意是“发票联”，报税联或抵扣联无效）、《机动车登记证书》（绿本）。

第三步：线上提交申请，仔细核对信息

打开微信或支付宝，搜索“汽车以旧换新”小程序，找到“报废更新申请入口”，按提示分三步填写：

1. 填申请人信息：姓名、身份证号、手机号，上传身份证照片，输入银行卡信息；
2. 填报废车辆信息：输入车架号（VIN码），系统会自动读取车牌号，再上传回收证明、注销证明，填写报废日期、注销日期、登记地；

3. 填新车信息：上传新车购车发票，输入新车车架号，上传登记证书，系统会自动识别车辆型号、排量、注册日期等。

全部填完后，仔细核对一遍，确保信息一致无误再提交。

第四步：等待审核到账，随时查看进度

提交后不用跑现场，可在小程序里随时查看审核状态。审核周期一般是10-20个工作日，不同地区稍有差异；审核通过后，补贴会直接打入绑定的银行卡，到账时间约5-15天，留意银行到账通知即可。

四、常见误区：这4个坑别踩，避免白跑

1. “旧车强制注销了，还能领补贴”——不行！只有正常报废的车辆能领，因脱审、事故被强制注销的“灭失”车辆，不符合申请条件；

2. “买燃油车也能领2万元补贴”——错！只有买符合目录的新能源车才能领2万元，燃油车最多领1.5万元；

3. “新车发票随便上传就行”——别错！必须上传“发票联”，传报税联或抵扣联会直接被退回，需要重新提交；

4. “先买车还是先报废有要求”——没要求！只要报废旧车和购买新车都在2025年内完成，材料齐全、信息一致，先后顺序不影响申请。

总结：补贴是福利，选对才划算

2025年报废补贴纳入国补，对车主来说是实实在在的利好——标准统一、流程简化、到账有保障，既让老旧车淘汰更划算，也降低了换新车的成本。大家只要对照条件自查，确认符合要求后，按流程线上申请就行，不用被复杂手续难住。

最后再划重点：补贴截止到2025年12月31日，个人一年只能领一次，材料一定要备齐、信息要一致。如果还有不清楚的，直接在“汽车以旧换新”小程序里查咨询入口，或打当地车管所电话，比听传言靠谱。

你手里有符合条件的老旧车吗？打算换新能源车还是燃油车？欢迎在评论区聊聊你的想法，也可以分享给身边有需要的朋友，让更多人用好这项福利。

HTML版本：[11月起报废补贴入国补！2025申领条件流程金额说透](#)