

深蓝L06上市：13.29万元起，主打更好开的纯电轿跑

来源：翁雅馨 发布时间：2025-11-19 20:50:51

深蓝L06正式上市：13.29万元起，主打更好开的纯电轿跑

2025年11月18日，深蓝L06正式公布售价与购车权益。新车共推出四款配置，售价13.29万元起。

同时推出一系列购车权益，总价值最多可达7.8万元，并承诺在11月30日前锁单、因非用户原因跨年交付的，将由官方承担全额购置税。整体来看，这是一款面向15万元级纯电市场、主打驾控与智能体验的轿跑新品。



更容易开、也更愿意开的纯电轿跑

深蓝L06想做的事情很直接：让年轻人能用更亲民的价格体验更高级的驾驶质感。

它最核心的硬件亮点，是同级中首次搭载的磁流变悬架。简单来说，这套悬架的反应速度很快，每秒可调整1000次，相比传统CDC能快十倍以上，遇到减速带、连续起伏路或快速转弯，它能及时变软或变硬，让车更稳也更可控。官方的麋鹿测试成绩达到85.6 km/h，确实算不错，说明底盘调校偏运动，日常通勤也会更“贴地”，高速行驶更安定。

同时，车身结构也用了比较激进的方案，包括一体化压铸、CTV电池车身一体化技术，以及双门环热成型结构等工艺。这些技术过去更多见于更高价位的车型，而落在十几万元的车上比较少见。它们最大的意义，不是“炫技”，而是提升底盘的整体性，减少车身扭转，让磁流变悬架能更好发挥作用。

深蓝L06用的是后驱平台，动力输出会更线性一些，方向也跟得上手。无论是日常市区

的转弯、变道，还是周末开去山路，整体驾驶节奏比较轻松，很适合喜欢“好开车感”的用户。

不堆配置，而是想让辅助驾驶“更好用”

深蓝L06在智能辅助驾驶上，把重点放在“上手门槛低”这件事上。

全系标配激光雷达和两颗地平线J6M芯片，这是硬件基础。软件部分，新车搭载了深蓝最新的 DEEPAL AD Max，采用一段式端到端算法方案，目的不是“更高级”，而是让车辆在复杂场景下更自然、更一致。

官方基于三万多个真实道路数据集做训练，让车辆更懂城市路况。例如：城市无保护路口的左右转向、车流混行的老旧道路、复杂车位的自动泊车、地下停车场的循迹进出，这些都是日常高频痛点，如果辅助驾驶能处理得更流畅，对新手用户非常友好。

另外，多数辅助驾驶系统需要用户设定目的地才能启用，深蓝L06加入了一个轻松的功能：城市自主漫游。心情想放松时不确定去哪，点一下就能让车带你兜一圈，也是挺符合年轻人使用习惯的。

座舱更流畅，智能体验更接近手机

座舱方面，深蓝L06首次搭载了3nm工艺的天玑座舱S1 Ultra芯片。这个芯片最大的好处，就是速度够快、发热低，日常操作不会卡顿，导航、语音、应用切换等场景的流畅度基本能达到旗舰手机级。

车内有一块15.6英寸的向日葵屏和50英寸AR-HUD，两者是互补关系。HUD负责把导航、车距、辅助驾驶提示等关键信息投射到前方，减少驾驶者视线转移。向日葵屏则承担娱乐、车辆设置以及导航补充信息等内容。四图融合的车道级导航也第一次在深蓝量产，让实际道路结构更直观。

车机内还有一些轻松的小功能，比如地标复刻、趣味主题、好玩的隐藏界面等，显然是针对年轻人做的设计；而18扬声器的音响系统和无麦K歌，也能满足日常通勤和朋友出行的娱乐需求。

刘浩存对自己的车的评价也很真实：“又好看又可靠，还挺有趣”。从某种角度，这也比较符合深蓝L06的定位。

安全与续航：不强调“拉满”，但齐全够用

深蓝L06全系使用宁德时代磷酸铁锂电芯，并搭载金钟罩电池系统。相比能量密度，这套电池的优势更偏向“稳定”，在高温和低温场景下表现更可靠，耐久性也更强。

续航方面，新车最长可达670km，日常通勤两周充一次电问题不大。支持3C快充，15分钟补能300多公里，也基本能覆盖高速服务区短停的节奏。

值得一提的是，深蓝L06在低温场景做了不少针对性优化。全系标配热泵空调，还搭载宽温域脉冲加热技术，在零下几十度的情况下，充电速度也能保持在较可接受的范围，对北方用户更友好。

整体来看，安全与续航并非“卖点堆砌”，但基础非常扎实，能覆盖绝大多数使用场景。

深蓝L06上市后，正式进入12-15万元纯电轿车市场。这个区间用户年轻化非常明显，需求从“够用”逐渐转向“好开、好玩、智能好用、通勤更轻松”。

从悬架到底盘，从辅助驾驶到底层核心芯片，从电池安全到冬季续航，深蓝L06的产品逻辑并不是“堆豪华”，而是：

在年轻人感受得到的地方下功夫。

是否一定能成为“爆款”还要交给市场，但从配置、体验和定价来看，它确实找到了一个比较明确的定位：

——一台让人愿意开、也敢开、用起来轻松的纯电轿跑。

对于准备在15万级纯电市场选择新车的用户来说，深蓝L06确实多了不少值得对比的点。

HTML版本： [深蓝L06上市：13.29万元起，主打更好开的纯电轿跑](#)