

哈弗H6L：1039万起，与时俱进的国民级纯燃油SUV

来源：夏智钧 发布时间：2025-11-19 20:53:52

11月18日，哈弗H6L以“初心所向，信任所托”为主题正式上市。知名主持人李思思以哈弗产品体验官身份亲临现场，与全国媒体共同见证这款全新中型都市SUV的越级登场。

新车以10.39万元的起售价、2.0T+9DCT动力总成和全面越级配置，打出“#为爱升舱越级而来”的口号，直指家庭用户核心需求。

价格颠覆：紧凑型价位享中型SUV体验

哈弗H6L最大的市场冲击力在于其突破性的定价策略。10.39万元起的售价，让消费者首次以紧凑型SUV的价格门槛，享受到中型SUV的空间与配置。正如发布主题“为爱升舱”所传递的，这不仅是一次产品升级，更是对家庭用户价值的深度回应。



“不到13万就能拿下2.0T顶配”，哈弗H6L用实在的价格提供了超越级别的价值感。

新车定位中型大五座SUV，却以紧凑级价格入市，配合前排座椅通风/加热/按摩、64色氛围灯、10英寸HUD抬头显示、50W无线快充等豪华配置，真正实现了“顶格配置，实在价格”的承诺。

这种“不加价的升舱”体验，让家庭用户轻松拥有一车多用的全能型“生活合伙人”。

技术突破：打造“最省油的2.0T”

针对家庭用户最关心的经济性，哈弗H6L围绕2.0T+9DCT动力总成打造了“真省油”核心卖点。

官方强调“不是热效率越高就越省油”，而是通过整套系统的优化实现真实节油。

技术层面，哈弗H6L搭载米勒循环系统，整机实际使用工况热效率达38.3%，配合智能热管理系统，冷启动暖机时间缩短20%，百公里综合油耗低至7.4L，每公里油费约5毛钱。

行业最短的72.6mm进气道设计让扭矩提升5%，而国内DCT速比跨度最大的9速双离合变速箱，可在时速120km/h时保持发动机转速仅1800rpm，高速巡航更省油。

值得关注的是，这套动力系统历经环塔拉力赛、敦煌耐力赛等赛事级严苛验证，在5000公里极端恶劣路况下实现零故障，用可靠性诠释“省心、省钱、省力”的持家之道。

家庭至上：空间舒适与智能科技双重越级

作为“移动舒适区”，哈弗H6L轴距带来宽适后排空间，地台近乎纯平，靠背支持27°/32°两档调节并配备加热功能。

主驾8向、副驾4向电动调节配合前排座椅通风加热及8点按摩功能，让老年乘客也能尽享放松。

图书馆级静音工程与全座椅加热、方向盘加热等配置，将温暖关怀延伸至每位家人。

智能方面，Coffee OS 3智能座舱搭载12.3英寸液晶仪表+14.6英寸中控大屏，支持70+项语音控制功能，并兼容CarPlay、HUAWEI HiCar等四大互联生态。

自动泊车系统可识别200多种复杂车位，成功率高达98%，最快30秒完成泊车，配合L2级智能驾驶辅助，让新手也能秒变老司机。

安全进阶：看不见的用料更见初心

安全性能上，哈弗H6L采用3DP笼式车身结构，高强度钢应用比例高达82%，并坚持使用成本更高的全框式副车架，构筑前端“口”字型封闭防线，使机舱吸能效果提升10%。

这种“用户看不见的地方也绝不妥协”的态度，正是对“信任所托”承诺的最佳兑现。

从全球化研发验证体系，到畅销六十多个国家的品质背书；从“最省油的2.0T”技术实力，到10.39万起的诚意定价，哈弗H6L以“真省油、真舒适、真智能、真安全”四大核心价值，重新定义了中型SUV市场的价值标准。

这款“全能型生活合伙人”的到来，或将引发家用SUV市场新一轮的价值重构。