

800V平台加华为驾驶，26款岚图理想家的安全感确实不一样

来源：李千惠 发布时间：2025-11-19 20:56:45

作为一个常年跑试驾的汽车编辑，这几年我几乎把市面上主流的MPV都开了个遍。无论是家用取向的入门款，还是面子满满的商务旗舰，大家问得最多的问题永远只有一个——“MPV到底该怎么选？”以前，我的答案很简单：空间大、坐得舒服，就够了。但当我花了7天时间试完这台26款岚图理想家 PHEV(图片|配置|询价)后，我发现这个答案已经不够用了。因为这台车，让我第一次意识到，一辆好的MPV，不只是大，更要让人“敢带家人出门，愿意天天开”。它在安全、智能和豪华这三个最容易被忽视、却又真正决定体验的地方，做到了意想不到的突破。

岚图理想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车17.98万起 | 107辆

岚图品牌的设计语言一向以“东方气韵、现代平衡”为核心，26款岚图理想家 PHEV(看资讯)延续了这一思路，但通过细节与比例的再优化，使整车视觉观感更具气场与科技感。前脸部分依旧采用岚图标志性的垂瀑式进气格栅，但此次格栅内部共布置了34根镀铬竖条，寓意国内34个省级行政区的团结与广阔。相比旧款，镀铬饰条表面经过纳米级电镀处理，反光更柔和，细节质感提升。格栅中央为可发光“VOYAH”品牌LOGO，夜间点亮时识别度极高，与贯穿式灯带形成完整的视觉中心。

前灯组采用了新一代矩阵式LED光源，灯腔内部层次清晰，点亮后的光影分布均匀，具备自动远近光切换与弯道照明功能。两侧灯带与格栅上缘自然衔接，视觉宽度得到延伸，使车头显得更为稳重。下包围采用分体式结构，中央黑色饰板与两侧导风口通过镀铬线条相连，兼顾空气动力学优化与造型平衡。



侧面造型方面，26款岚图梦想家 PHEV(用车口碑)的车身线条干净利落。腰线从前翼子板一路延伸至尾灯组，贯穿的设计让侧面层次感更鲜明。隐藏式门把手与电动滑门滑轨的隐蔽化设计，让车身整体感更强，视觉上减少了传统MPV那种机械分割的突兀感。车窗下沿的镀铬饰条从A柱延展至D柱，强化了延展感，也使整车姿态更显修长。

车尾设计延续家族风格，贯穿式尾灯宽达1.2米，内部采用3D立体光导结构，点亮后层次丰富。中部的发光LOGO与前脸呼应，强化了品牌识别。尾门造型平整，线条简洁，搭配镀铬饰条与下方隐藏式排气布局，整洁而富层次感。高位刹车灯与扰流板一体化设计，既改善了气流稳定性，也提升了整体视觉完整度。

如果说外观体现的是第一印象，那么内饰则是体现产品格调与品牌理念的核心。26款岚图梦想家 PHEV的座舱以“天地入怀”为设计主题，讲究横向空间延展与材质触感的协调。中控台采用横贯式设计，上层为斑马纹实木饰板，厚度达3mm，通过热压贴合工艺实现自然弧度，与金属饰条和皮质包覆区域无缝衔接。触感柔和，手指滑过时能明显感受到木纹的细腻质感。中控区域整体向驾驶员一侧微微倾斜，提升操作便利性。



语音控制系统支持多区域识别，可通过声纹区分驾驶员与乘客，实现个性化指令执行。例如，驾驶员说“我有点热”，系统会自动降低主驾温度；后排乘客说“打开按摩”，则仅控制对应座椅。系统支持连续对话和指令打断，语义识别准确率高。除了科技配置外，岚图对座舱氛围也下了不少功夫。车门板与中控饰板内嵌“映山河”光影饰板，采用0.3mm蚀刻工艺，内嵌256色氛围灯，可实现270°环绕灯效。夜间行车时，灯光随驾驶模式变换颜色，既实用又具仪式感。

前排座椅支持电动调节，带通风、加热与按摩功能。岚图首次引入AI自适应腰部支撑系统，能够根据驾驶时间和姿势自动调整支撑角度，缓解长途驾驶疲劳。坐垫填充柔软但有回弹力，皮质手感细腻，长时间乘坐也不易产生闷热感。第二排采用双独立“零重力”航空座椅，功能配置丰富：支持1电动调节、腿托延伸、通风加热、26点按摩及头枕独立调节。座椅两侧设有隐藏式小桌板与USB接口，满足办公或娱乐需求。

通风系统经过重新设计，出风口分布更均匀，冷暖反应速度较上一代快约40%。即便在夏季暴晒后上车，也能在两分钟内将座舱温度恢复至舒适水平。中排乘客还可通过语音或触屏控制遮阳帘、电动门、音量等功能，使用便利性强。



第三排空间同样出色，腿部空间达890mm，头部空间超过940mm，即使身高180cm的乘客也能获得舒适坐姿。座椅靠背可调角度范围大，并支持加热功能——这是同级MPV中罕见的配置。地台高度控制合理，不会出现膝盖过高的问题。

在主动安全方面，26款岚图理想家 PHEV配备了全新的“LSS+智能安全防护系统”，核心包括前方碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测、车道保持辅助、交通标志识别以及后方横向预警。其中AEB可在5至150km/h范围内自动识别前方障碍物并制动，系统反应速度在100毫秒级别，属于当前主流新能源车型中的高水准表现。

同时，新车在细节安全配置上也下了不少功夫。例如车内配备“儿童遗忘监测系统”，可在锁车后自动检测后排是否有生命体征；在检测到儿童或宠物遗留时，会通过App推送提醒并自动开启车窗或空调系统。前排侧气帘延伸长度达到2.4米，可覆盖至第三排头部区域，确保全舱乘员在侧撞情况下的安全防护。

智能化安全配置的升级同样值得关注。26款岚图理想家 PHEV搭载了基于华为MDC平台的ADS 4.0高阶驾驶系统，传感器布局包含192线激光雷达、4D毫米波雷达、800万像素摄像头以及超声波传感器共计多个感知单元。在实际体验中，该系统能够准确识别路边非机动车与行人，对于复杂路况下的车流穿插、施工区域减速等情况也能及时作出反应，智能化程度接近L3级别。

泊车系统是另一亮点。新车支持“遥控泊车”和“记忆泊车”两种模式，在日常使用中尤其实用。驾驶者可在车外通过App实现一键泊入或驶出；在熟悉的固定停车场景中，系统能自动学习车位路径，下次自动完成泊车操作。对于车长超过5.3米的MPV而言，这种功能提升了使用便利性。

动力方面，26款岚图理想家 PHEV 鲲鹏Pro，搭载1.5T插电式混合动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力150Ps，电动机总马力503Ps，电动机总扭矩620N·m，纯电续航为235km，

综合续航为1411km。许多人认为MPV不需要谈驾驶感受，但26款岚图梦想家 PHEV 的表现确实超出预期。在城市道路中，得益于前后电机的高扭矩输出，起步轻盈且几乎无迟滞，电驱动下的瞬时响应让整车显得额外灵动。转向力度轻柔，电子助力比例精准，即使是女性驾驶者也能轻松驾驭。

驾驶辅助的介入也十分自然。在城市堵车路段启用自适应巡航系统后，车辆能够自动启停跟随前车，并在红绿灯时自动识别信号变化重新起步。变道辅助、车道保持、弯道减速等功能执行稳定，系统不会频繁干预驾驶者操作，而是以一种协助而非取代的方式存在。

底盘是决定车辆高级感的重要指标。26款岚图梦想家 PHEV 采用前双叉臂+后五连杆全铝独立悬架结构，并搭载空气悬架与CDC电磁减振系统。官方称其为“智能魔毯底盘”，该系统通过摄像头和传感器每秒扫描路面100次，并实时调整阻尼与悬架高度。在通过坑洼或减速带时，系统会提前识别并软化阻尼，以缓冲冲击；而在弯道中，则自动提升悬架支撑，保持车身姿态稳定。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万
车友热议二手车17.98万起 | 107辆总结：

经过对26款岚图梦想家 PHEV的全方位体验，可以说这款车代表了当下国产高端MPV在技术、智能与舒适性方面的最高水准。它的综合表现不是靠堆料堆出来的豪华，而是通过系统化的设计逻辑回应了用户真实的使用需求。26款岚图梦想家 PHEV的推出，标志着国内品牌MPV从“追赶”进入阶段。它既有技术自信，也有产品温度——在满足商务接待体面的同时，更理解家庭出行的情感需求。

HTML版本：[800V平台加华为驾驶，26款岚图梦想家的安全感确实不一样](#)