

别克GL8熄火费劲，有延迟，怎么回事？

来源：丁宜芳 发布时间：2025-11-11 11:58:53

今天我们来聊一个挺有意思的维修案例，前两天厂里来了一台别克GL8(图片|配置|询价)，车主描述的症状特别生动：“这车每次熄火都得‘得瑟’两三秒钟才肯安静下来！”说实话，听到这个描述我就乐了，这车怕不是对人间还有留恋，每次熄火前都要挣扎一番？

玩笑归玩笑，故障还得认真查，接车后第一件事当然是插上诊断电脑，先看看有没故障码再说，果然系统立马跳出两个故障码，P0172和P0175，都是指向了混合气过浓。

看到这个码，相信师傅们心里都已经有了数了，混合气浓无非是进气少了，喷油多了，根据维修经验来说，进气少了的情况比较少见，那么这八成又是哪个调皮鬼在给发动机“加餐”了。

数据流...	值	标准值	单位
短期燃油修正，缸列1	-24.71	-100.00 - 100.00	%
短期燃油修正，缸列2	-24.71	-100.00 - 100.00	%
发动机转速	607	0.00 - 8000.00	转/分
歧管绝对压力传感器	5.36	0 - 36.98	磅/(吋) ²
长期燃油修正，缸列1	-30.20	-100.00 - 100.00	

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

接着我们来看看数据流，这一看可不得了，长短期燃油修正双双跑到了负值，长期燃油

修正更是夸张地达到了-30%！

这意味着什么？就好比我们炒菜，本来只需要一勺盐，现在有人硬是往锅里倒了三勺，ECU已经在拼命地减少喷油量，可还是架不住有额外的燃油往气缸里钻。

菜单 读故障码 登录		
中国通用 V51.65 >...M(发动机控制模块)		
故障代码	故障码描述	状态
P0172-00	燃油修正系统过浓	←
P0175-00	燃油修正系统过浓，缸列2	



走到这一步，相信专修别克的大神们已经猜到问题出在哪了。我顺手打开机油盖闻了闻，好家伙，一股浓烈的汽油味直冲鼻腔！

这下故障原因已经很明显了，曲轴箱里都能闻到这么重的汽油味，说明肯定有燃油泄漏到机油里了。在缸内直喷发动机上，能干出这种事的，十有八九就是那个让人又爱又恨的高压油泵。

它要是内漏起来，燃油就会顺着机油道悄无声息地溜进曲轴箱，不仅稀释了机油，还让发动机在熄火后还能靠着这些多余的燃油再“挣扎”几下。这就解释了为什么这台GL8每次熄火都要“得瑟”那么两秒，其实就是在燃烧那些不该存在的燃油。



说到这里，不得不提一下缸内直喷发动机的这个设计特点。高压油泵通常由凸轮轴驱动，内部有精密的柱塞和密封件，一旦这些密封件老化或者出现磨损，高压燃油就会泄漏到下方的机油腔，然后混入发动机机油中。这种情况在德系、美系的缸内直喷发动机上都不少见，算是个通病了。

找到病根就好办了，与车主沟通后，我们直接更换了高压油泵，装复后着车，看着数据流上的燃油修正值从-30%慢慢回归正常，那种感觉就像看着一个偏航的船终于回到了正确航道上。上路试车，特意多次熄火测试，每次都是“秒停”，再也不见之前的拖泥带水。

最后要特别提醒大家一句，遇到这种情况，千万别忘了给客户把机油也换掉。你想啊，机油里混了这么多汽油，润滑性能早就大打折扣了。要是只换了高压油泵不换机油，接下来可能就要面对发动机异常磨损的新问题了，那可就前功尽弃了。

维修总结：

对于带高压油泵的发动机，如果遇到混合气过浓的故障，先别急着查其它地方，不妨先打开机油盖闻一闻，说不定这一闻就能让你少走好几小时的弯路，毕竟闻下机油盖可比检查其它部件方便快多了。好了，今天的案例就分享到这里，希望各位下次遇到类似问题都能手到擒来！

HTML版本： [别克GL8熄火费劲，有延迟，怎么回事？](#)