

广汽埃安不惧增程市场下行

来源：杨宛蓉 发布时间：2025-11-19 21:15:59

10月16日，也是2025广州车展前夕，广汽埃安旗下战略车型——i60，正式上市。

为什么说是战略车型？因为i60是广汽埃安品牌成立八年以来，推出的首款增程车型。在业内，可谓千呼万唤始出来。

值得一提的是，i60上市发布会地址被放在了大广汽的总部所在地，而且董事长冯兴亚、以及刚履新总经理一职的閻先庆等集团高管，也一并为埃安i60站台，足见集团的重视程度。



所以，i60能火吗？能成为处于由B端市场向C端市场转型阵痛期的广汽埃安的“白衣骑士”吗？

先看行业舆论，对于i60此番上市，不少媒体将关注焦点放在了增程式这一点上：当增程市场整体处于下滑态势，i60能否逆势而上？

乘联会披露的数据显示，10月，增程式市场批发销量同比下降1.4%，1-10月，则同比下降1.1%。“双降”的背后，也意味着增程式市场整体进入“红海时代”。

实际上，对于业内的担忧与质疑，广汽埃安并非不清楚。“好饭不怕晚！”发布会上，广汽埃安营销负责人杨龙表示，“老将更容易弯道超车。”

杨龙所说的“老将”，是指早在2010年，广汽便承接了863增程式电动车开发这一国家级项目。对增程式技术的研发与积累，广汽这个“老将”不虚其它任何一家自主品牌，包括新势力。

事实也确实如此。i60增程版所搭载的星源增程技术，其油电转化率高达3.73kWh/L，位居行业第一，为此也收获了中汽中心的《增程器能效之星》认证。

具体到油耗上，i60增程版的官方百公里综合亏电油耗低至5.5升。

在《第一智电研究室》看来，尽管增程式市场已经开启下行态势，但是对于高竞争力、高品质的增程车，依旧是不少家庭的刚需。

理由很简单，中国地大物博，而纯电有先天续航劣势，所以混动将长期存在。

另外，不管对比HEV，还是PHEV，REV增程式可以说没有油耗劣势，同时更加简单的结构、以及易于保养，使得它更适合成为国民混动技术。

而产品品质，恰恰是广汽埃安的领先之处。

在中国新能源汽车质量榜单上，广汽埃安连续三年蝉联第一，高品质形象在业内早已深入人心。

发布会现场，一句“百万公里无大修”的slogan，被悄悄打在宣传显示屏上。对于高品质，广汽埃安已经习以为常。

在大家最关注的电池安全方面，广汽埃安弹匣电池已经累计装车130万辆，且取得至今无一自燃的行业优秀战绩。

针对i60的电池安全，发布会上，广汽埃安甚至喊出了：烧一台，赔三台，堪称行业最豪横的政策，也从侧面看出，广汽埃安对i60电池安全的自信程度。

所以，基于这些卓越的产品力加持，谁敢轻易否定i60增程版？

当杨龙喊出“开启国民增程普及时代”的时候，广汽埃安已然亮明了态度。

有些媒体可能忽略了，事实上，i60除了增程版，还有纯电版。i60提供两套动力配置，广汽埃安将不再被诟病“单条腿”走路。

价格方面，i60售价10.48万起，若是参与置换等政策，价格将更为可观。

作为一台新能源紧凑型SUV，广汽埃安i60的整体竞争力非常突出，尤其适合那些重视安全与品质的家庭用户。

“月销至少一万。”对于i60的未来市场表现，i60产品总经理凌新新非常自信。

HTML版本：[广汽埃安不惧增程市场下行](#)