

跑高速突然不用交钱了？多条高速“到期免费”

来源：黄倩馨 发布时间：2025-11-11 12:01:58

最近跑高速的车主，可能撞见过这么个“轻快感”：临近闸口时攥着手机准备付通行费，抬杆却“唰”地弹开——收费屏没跳金额，只亮着四个白字：免费通行。

湖南长沙的车主，最近对这场景更熟悉：连接主城与黄花机场的长永高速，从11月2日起彻底停止收费，成了湖南首条长期免费的高速公路。27公里的路程，以前跑一趟要掏十几块通行费，现在踩油门就能直接走，不管是赶飞机的旅客，还是每天往返城郊的通勤族，都省了笔“固定开支”。



今年已有多条高速在收费期满后停止收费，高速免费时代真要来吗？

这可不是独一份的福利。今年以来，已有多条高速跟着“到期解锁”了免费权限：四川成都城北的部分高速路段，收费年限届满后停止了收费；江苏、广东也有局部路段，完成了“收费转免费”的切换。这些路段攒到一起，像是给高速路网缝上了几块“免费补丁”。

但别把这当成“突然砸来的福利”——这些高速免费，其实是“按规矩来”：国内高速的收费期限一般在25至30年之间，等回收完建设养护成本、走完法定收费周期，就会按规定转为公益性路段，停止收费。说白了，这些高速是“到点完成了它的收费使命”。

对常跑高速的人来说，这“到点免费”的影响很实在：比如长沙到黄花机场的通勤族，若每天跑一趟长永高速，以前每月光通行费就得花两三百，现在这笔钱直接省了；跑货运的司机，走这些免费路段，也能压一压运输成本。

而大家最关心的问题也跟着冒出来：这一波“到期免费”，是不是高速免费时代的前奏？

答案是“会越来越多，但不是一蹴而就”——接下来的5到10年里，国内会有一批早年建成的高速陆续达到收费年限，对应的免费路段会慢慢变多；但不同高速的建设时间、收费周期不一样，想让所有高速都免费，还得等各自“熬”到收费期满。

换句话说，你家附近的高速，说不定再等几年，也会挂上“免费通行”的牌子。

最后想问问大家：你常跑的高速收费年限还有多久？有没有哪条路段，你早就盼着它“到点免费”了？评论区晒出你关注的路段，咱们看看谁的“免费期待”最迫切~

HTML版本：[跑高速突然不用交钱了？多条高速“到期免费”](#)