

激光雷达、骁龙8295芯片，15万级中大型轿跑，eπ007+真的香？

来源：王菁娥 发布时间：2025-11-19 21:38:03

11月10日，对于东风奕派来说是个特别的日子——不仅是品牌成立两周年的纪念日，更是他们精心打造的新车eπ007(图片|配置|询价)+正式上市的重要时刻。这款定位“智美超能轿跑”的新能源车型，凭借14.99万元起的预售价，已经在中大型轿车市场激起了不小的涟漪。作为eπ007(品技术)的升级版，这款车在智能化、驾控性能和实用性方面都带来了不少惊喜。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

初次见到eπ007(用车口碑)+实车，直观的感受就是它那流畅的轿跑姿态。车身尺寸保持在4880/1915/1476毫米，轴距达到2915毫米，属于标准的中大型轿车体格。设计师通过低趴的车头、溜背式车顶和贯穿前后的优雅腰线，勾勒出蓄势待发的运动感。前脸那双上扬的LED日行灯显得炯炯有神，下方熏黑导风槽与突出的“车鼻”组合，赋予车辆一种不怒自威的气场。车尾的贯穿式LED尾灯采用熏黑透明灯罩，点亮后辨识度不错，而标配的随速升降电动尾翼不仅提升了视觉效果，在高速行驶时也能为车辆提供更佳的下压力。



如果你选择在预售期下订，还能限时免费选装两种全新外观色——港湾蓝与苍穹灰。这两种颜色为eπ007+增添了更多个性化选择，特别是港湾蓝，在光线下会呈现出柔和的质感，

显得比较有品位。车辆还换装了全新的19英寸五星式轮毂，搭配红色刹车卡钳，进一步强化了整车的运动气息。无框车门和电动掀背尾门这类通常在高端车型上才能见到的配置，也出现在了eπ007+上，兼顾了美观与实用性。

坐进车内，eπ007+的内饰布局简洁而富有科技感。吸引人的当属那块15.6英寸的悬浮式中控大屏，分辨率提升至2.5K，显示效果细腻。与传统车型不同的是，eπ007+用10.25英寸矩形仪表屏和HUD抬头显示组合，替代了传统的驾驶位仪表盘，让驾驶者能更专注路况。双辐式多功能方向盘采用真皮包裹，并自带加热功能，在寒冷天气下尤为受用。eπ007+在智能化方面的升级可谓诚意满满。全系标配的高通骁龙SA8295P芯片，相比之前车型使用的8155芯片，算力提升约两到三倍，这意味着车机系统的响应速度和多任务处理能力会有明显改善。实际操作中，屏幕滑动和应用切换都比较流畅，语音助手对连续指令和模糊语义的识别也表现不错。

引人注目的当属车顶那个激光雷达模块。这意味着eπ007+成为了同价位中少数配备激光雷达的车型。激光雷达的加入，显著提升了车辆的环境感知能力，特别是在夜间、雨雪天气等能见度较低的场景下，能更精准地识别障碍物。配合前置摄像头、毫米波雷达等传感器，eπ007+有望实现高阶辅助驾驶功能，如高速NOA导航辅助驾驶、记忆泊车等。外后视镜和尾灯组中央的辅助驾驶小蓝灯，不仅在车辆进行辅助驾驶时能起到提示作用，也为整车增添了一抹科技色彩。



在空间布局上，eπ007+展现了中大型轿车的优势。2915毫米的轴距为后排乘客带来了充裕的腿部空间，即使身高1.8米的成年人坐下，膝部也仍有不少余量。后排地台中间的隆起不高，满员乘坐时中间位置的乘客也能有相对舒适的姿势。座椅填充物厚实，靠背角度符合人体工学，长途乘坐不易疲劳。

车内的储物空间设计得比较贴心。中控台下方设有开放式储物格，方便放置手机、钥匙

等小物件；车门内侧的储物槽可容纳1.5升装的饮料；前排配备的50瓦无线充电板充电速度较快，足够满足日常使用需求。后备厢常规容积为452升，能轻松放下几个登机箱。当后排座椅放倒后，空间可扩展至1026升，无论是搬运大件物品还是放置露营装备都更加从容。电动掀背尾门不仅开启方式优雅，较大的开口也方便取放行李。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1028辆

动力系统方面，eπ007+延续了东风奕派在“三电”领域的技术积累。车辆提供增程和纯电两种选择，满足不同用户的需求。增程版搭载1.5升自然吸气发动机作为增程器，峰值功率77千瓦，驱动电机峰值功率160千瓦。这套系统的特点在于，日常通勤时可完全依靠电力驱动，享受电动车的静谧和低使用成本；而当电池电量不足时，增程器会启动发电，消除续航焦虑。增程版的CLTC纯电续航提升至308公里，综合续航超过1300公里，足以应对跨城出行。纯电版则提供单电机和双电机两种配置。单电机版搭载200千瓦驱动电机，平衡性能与能耗；双电机四驱版则在前轴和后轴各布置一台电机，综合功率高达400千瓦（544马力），性能表现值得期待。四驱版还标配了FSD悬架和爆胎稳行功能，进一步提升了行驶稳定性和安全性。



对于重视操控的驾驶者来说，eπ007+的底盘调校颇具亮点。前麦弗逊后五连杆的独立悬架组合，经由CTCC团队专业调校，在保证舒适性的同时，提供了足够的支撑性。车辆采用50:50的轴荷分配和低重心设计，转弯半径仅为5.6米，这让车身长度近4.9米的eπ007+在弯道中表现灵活，不会显得笨拙。无论是在山路攻弯还是在城市中并线超车，车身姿态都控制得比较稳健，给驾驶者带来信心。

在安全方面，eπ007+获得了C-NCAP五星安全认证，这得益于车身结构中使用的高强度钢材。据了解，车辆在A柱、B柱等关键部位采用了热成型钢，提升了车身的抗碰撞能力。电

池安全同样不容忽视，eπ007+搭载的磷酸铁锂电池通过了严格的针刺测试，内置的电池管理系统能实时监测电池状态，并在异常时启动保护机制。车辆还提供了多个安全气囊，包括前排侧气囊和侧安全气帘，为乘员提供全方位保护。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1028辆

如果你对这款车感兴趣，现在到11月10日上市前下订，还能享受三重预售权益。包括“膨胀礼”——99元抵10000商城积分；“缤纷礼”——限时免费选装港湾蓝或苍穹灰外观色；“安心礼”——奕派科技提供的“跨年交付购置税现金补贴方案”。这些权益进一步提升了eπ007+的购车价值。总体来看，东风奕派eπ007+在15万级新能源轿车市场中展现出了不错的产品力。它不仅拥有吸引眼球的外观设计、实用的空间布局，还在辅助驾驶、三电系统和安全性能方面有着扎实的表现。如果你正在寻找一款既能满足日常家用，又能提供一定驾驶乐趣的新能源轿车，eπ007+无疑值得你在11月10日上市后重点关注。不妨亲自到店试驾一番，感受它在那蜿蜒山路上的灵活身手，以及那激光雷达与骁龙8295P芯片加持下的智能座舱带来的科技魅力。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

HTML版本：[激光雷达、骁龙8295芯片，15万级中大型轿跑，eπ007+真的香？](#)