

燃油车销量回暖，明年新能源购置税补贴减半后，你选电还是油？

来源：袁淑敏 发布时间：2025-11-19 21:48:54

在10月份，不仅比亚迪、吉利等车企销量创新高，不少新势力的交付量也创下历史最佳，比如零跑已经突破月销7万台大关。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等
车友圈8.3万
车友热议二手车23.50万起 | 447辆

在10月份，新能源汽车的市场渗透率已经达到了58.7%。但到了明年，情况可能会发生变化。因为新能源汽车免购置税，将退出历史舞台。

新能源汽车销量高增长的背后，一场由政策转向引发的结构性调整正悄然逼近：从2026年1月1日起，新能源汽车购置税优惠政策将从全额免征转为减半征收。



这一实施了十余年的关键政策正式进入退坡阶段，不仅牵动消费者的购车决策，更将深刻影响整个产业的发展路径。

随着政策窗口期收窄，叠加年底销售旺季的到来，新能源汽车市场在第四季度迎来新一轮消费高峰。不少消费者希望抓住最后一轮全额免税的购车机会，带动终端销量短期冲高。



中国汽车流通协会相关负责人指出，这次税收政策的调整，不仅是财税手段的转变，更是引导行业从“价格战”走向“价值战”的关键一步。通过设置逐步退坡的机制与不断提高的技术门槛，政策正推动企业将竞争焦点从依赖补贴转向提升产品真实价值。

事实上，购置税优惠退坡仅是新能源汽车产业告别“政策温室”、走向市场化竞争的一个缩影。业内分析指出，严格的能耗、续航及安全标准正不断倒逼车企加大在电驱系统、电池管理、智能控制等核心技术的研发投入。

这意味着，企业必须更加专注于提升产品综合性能与用户体验，而非继续依托政策红利进行低成本竞争。从长远来看，这种转变将有效遏制行业内卷，推动产业逐步迈入以技术创新为驱动的高质量发展阶段。



零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.7万车友热议二手车10.69万起 | 58辆

在新能源汽车在走向主流市场的过程中，仍面临不少现实挑战，保险问题便是其中之一。

中国人保个人非车保险部副总经理倪宏在近期举行的自动驾驶出行论坛上坦言，当前新能源车在投保环节仍存在“保费偏高”的消费体感，其根本原因在于行业整体出险率显著高

于传统燃油车。

据2024年新能源车险赔付数据显示，行业承保新能源汽车超过3100万辆，保费收入约1409亿元，但承保亏损高达57亿元，呈现连续亏损态势。

对保险公司而言，承保规模越大，亏损压力也越大，这倒逼其通过调整保费定价以平摊风险，进而推高了消费者的用车成本。

就在新能源汽车面临政策退坡与保险成本双压之际，传统燃油车市场显现出了回暖迹象。

根据此前中国汽车工业协会发布的数据，2024年8月国内传统燃油乘用车销量达90.2万辆，同比增长13.5%，实现连续三个月正增长。

从更长的时间维度来看，2024年全年燃油车国内销量虽同比下降17.3%，但进入2025年后降幅已显著收窄。前八个月燃油车销量874.7万辆，同比仅微降0.3%，显示出较强的市场韧性。

这一结构性变化背后，既反映了燃油车技术本身的持续进步，也体现了市场需求的真实回归。在电动化浪潮中，传统车企并未放弃燃油车技术路线的迭代，通过优化发动机热效率、升级多档位变速器、引入轻混技术等手段，不断提升燃油车的燃油经济性、可靠性与驾驶体验。

与此同时，燃油车在补能便利性、二手车保值率和维修体系成熟度等方面仍具备一定优势，使其在部分消费群体中依然具备较强吸引力。

面对这一趋势，多家主流车企也明确表态将继续投入燃油车领域。

长城汽车首席技术官吴会肖指出，基于全球化战略与国内仍存的大量燃油车用户需求，长城将持续推进燃油车型的研发与迭代。吉利汽车集团首席执行官淦家阅也强调，燃油车目前仍占据市场半壁江山，是公司产品矩阵中不可或缺的组成部分。

经销商认为，燃油车市场的回暖是供需关系与产业规律共同作用的结果，这一趋势“挡也挡不住”。

从更宏观的产业视角来看，燃油车与新能源汽车并非简单的替代关系，而是在相当长时期内呈现协同发展、互补共存的局面。新能源汽车作为国家战略性新兴产业，在能源转型与科技竞争中具有深远意义；而燃油车产业链完整、就业拉动能力强，对稳定经济大盘、保障民生出行仍发挥着不可替代的作用。

特别是在当前部分新能源车企仍未实现稳定盈利、依赖资本输血的背景下，燃油车业务所提供的现金流与利润，为车企推进电动化转型提供了重要的战略支撑。

新能源汽车车辆购置税免征政策，从2014年9月开始实施，历经三次延期。在2023年，延长至2027年底，形成“两免两减”的分阶段方案。

2024-2025年延续全额免征政策，每辆新能源乘用车免税额不超过3万元。2026-2027年调整为减免50%购置税，每辆减税额不超过1.5万元。如不再延期，在2028年，新能源汽车将不再享有购置税的补贴。

展望未来，中国汽车产业将延续新能源和纯燃油车“双轨并行”的发展新阶段。政策引导与市场选择将共同推动技术路线走向多元化，企业竞争的重点也将从单一的价格或政策依赖，转向技术实力、产品体验、成本控制与用户服务的综合较量。

汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.85万起 | 332辆

无论是电动化还是燃油技术，唯有真正契合用户需求、具备持续创新能力的车企，才能在愈加复杂的市场竞争中行稳致远。

燃油车销量回暖，明年新能源购置税补贴减半后，你选电，还是油？

HTML版本：[燃油车销量回暖，明年新能源购置税补贴减半后，你选电还是油？](#)