

1399万起的深蓝L06，竟标配激光雷达和磁流变悬架？

来源：林诗雅 发布时间：2025-11-10 16:11:25

如果你最近正为13到15万预算选购纯电车而犯愁，那种感受一定不陌生：销售顾问热情介绍操控如何出色，坐进车内却发现连基础智能配置都略显单薄；或者中控大屏看起来科技感十足，但一场短途高速行驶后，就得开始焦虑地寻找充电桩。就当许多消费者在这个价位段陷入“将就”或“妥协”的两难时，深蓝汽车在10月30日开启了L06的预售。13.99万元起的预售价，配合“入门即满配”的策略，迅速吸引了大量关注。它是否真能解决这个价位用户的痛点？笔者结合预售信息与潜在用户关注点，为大家进行一次深入剖析。

深蓝L06(图片)这次的车型规划显得很贴心，仅推出Ultra激光版和Ultra+激光版两个系列，每个系列均提供560km与670km两种续航版本，共4款配置。这意味着消费者无需在数十项选配中纠结，核心差异一目了然。

值得重点关注的是预售政策：在预售期内下订Ultra+版本，可直接获赠磁流变悬架系统。这套系统通常出现在定位更高的车型上，是需要额外付费选装的重要配置。对于注重驾乘质感的用户来说，这无疑增加了预售阶段的购车吸引力。



无论选择哪个版本，深蓝L06(看资讯)在核心三电系统、辅助驾驶硬件、座舱芯片等关键部件上都保持了高度一致。这种策略的好处是，用户不会因为预算选择了低配，而在核心体验上感到明显落差。相比同价位部分车型通过高低配在电池类型、辅助驾驶硬件上做明显区隔的做法，深蓝L06(用车口碑)在基础体验上提供了较好的保障。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 10辆

驾驶感受是许多用户，尤其是年轻消费者关注的重点。深蓝L06这次的一个突出亮点，是引入了与法拉利296GTB同源的第四代磁流变悬架系统（预售期Ultra+版赠送）。这在15万级车型中确实不常见。



根据官方介绍及技术原理，磁流变悬架的优势在于响应速度。它可以通过改变磁场强度，实时调整减震器内液体的粘度，从而瞬间改变悬架软硬。实际用车场景中，这意味着经过颠簸路面或减速带时，系统能有效过滤掉多数生硬震动，提升乘坐舒适性；而在山路弯道或快速变道时，悬架能提供更强支撑，抑制车身侧倾，提升操控稳定性。官方公布的麋鹿测试成绩达到85.6km/h，从一个侧面反映了其紧急避险时的车身动态控制能力。

结合200kW后置电机带来的5.9秒零百加速能力，以及前麦弗逊、后五连杆的独立悬架组合，深蓝L06的驾控底蕴值得期待。后驱布局通常能带来更均衡的前后配重，转向手感也可能更为精准。如果对比同价位部分采用前驱布局、加速表现相对温和的车型，深蓝L06在驾驶乐趣方面或许能提供一些不一样的感受。对于日常通勤中常见的红绿灯起步、环路并线等场景，充沛的动力和灵活的操控能增加驾驶者的信心。



坐进车内，智能座舱的体验直接影响着用户对一辆车的“第一印象”。深蓝L06搭载了3nm天玑座舱S1 Ultra芯片，算力达到53TOPS。从技术层面看，更先进的制程工艺通常意味着更高的能效和更强的计算能力。在实际使用中，这有望转化为更流畅的操作响应，无论是滑动屏幕、切换应用，还是同时运行导航、音乐、空调等多任务处理，系统都能保持顺畅。对于计划长期用车的家庭用户而言，强大的算力基础也有助于应对未来几年可能出现的更复杂车机应用，减缓系统卡顿老化。

车机内置的“四图融合导航”系统整合了高德、百度、腾讯及高精地图数据。在实际导航中，这种融合有望提升路线规划的合理性和准确性。例如，在接近高速出口或复杂立交时，系统能更早、更清晰地提供车道指引，减少因导航延迟导致的错过路口风险。语音控制系统支持多指令识别，像“打开主驾座椅通风并播放摇滚音乐”这样的复合指令也能一次执行，这在驾驶过程中能有效减少手动操作，提升便利性与安全性。

深蓝L06全系标配激光雷达，这在此价位车型中确实是一个值得关注的配置。激光雷达的优势在于其能够生成高精度的三维环境点云，对障碍物的形状、距离有较强的感知能力。配合DEEPAL AD Max辅助驾驶系统，以及双地平线J6M芯片提供的256TOPS总算力，为车辆的环境感知和决策能力提供了硬件基础。

官方提到的“一段式端到端算法”旨在优化辅助驾驶的决策逻辑，使其更接近人类驾驶习惯。例如，在应对加塞车辆时，系统会进行平缓减速而非突兀制动；高速跟车时，能动态调整车距以平衡安全性与通行效率。目前，其城市导航辅助驾驶功能已覆盖多个城市，包括重庆这样的复杂路况环境。此外，代客泊车辅助功能也旨在解决部分用户停车难的问题，实现停车场入口下车、车辆自主泊入，以及远程召唤。

需要提醒的是，辅助驾驶系统仍为驾驶辅助功能，驾驶员需始终保持对车辆的控制权，随时准备接管。但强大的硬件配置为未来通过OTA升级提升辅助驾驶能力预留了空间。

对于纯电车，续航里程和电池安全是用户基本的关切点。深蓝L06全系搭载宁德时代68.8kWh磷酸铁锂电池，并采用了“金钟罩”电池安全技术及CTV（Cell to Vehicle）车电一体设计。磷酸铁锂电池本身在热稳定性方面具有一定优势，而通过结构创新和被动安全防护技术，旨在进一步提升电池包的整体安全性和结构效率。

670km续航版本（CLTC标准）对于大多数用户的城市通勤及周末周边出游需求是较为充裕的。以每日往返通勤50km计算，一周充电一次基本可行。即使是跨城出行，例如从广州到江门往返约170km，完成后仍有较充足的剩余电量，缓解里程焦虑。

充电效率方面，支持3C快充，官方数据表示电量从30%充至80%约需15分钟，这对于长途旅行中的快速补能是有利的。能耗表现也直接影响用车成本和实际续航，官方公布的城市低速电耗约为12.5kWh/100km，高速（110km/h）电耗控制在15kWh/100km以内。按照0.56元/度的居民电价计算，每公里行驶成本约七八分钱，相比同价位燃油车，长期使用下来能节省可观费用。当然，实际能耗会受驾驶习惯、路况、气候等因素影响。

OUTBACK傲虎最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.85
懂车实测空间·性能等车友圈2万车友热议
二手车1.90万起 | 98辆

深蓝L06采用了家族化的“未来感美学”设计语言，封闭式前脸、闪电造型日行灯、溜背式车顶线条以及贯穿式尾灯等元素，塑造了动感且具有辨识度的外观。同时，0.26Cd的风阻系数不仅有助于降低能耗，也提升了高速行驶的稳定性。

在空间方面，其车身尺寸为4830/1905/1480mm，轴距达到2900mm，这为车内空间打下了良好基础。实际体验中，前排头部空间1020mm，后排腿部空间920mm，对于身高185cm的乘员来说，后排也能获得相对舒适的坐姿。后备厢常规容积450L，可满足家庭日常储物需求，后排座椅放倒后可扩展至1200L，布局也较为规整，增强了装载灵活性。

综合来看，深蓝L06以13.99万元起的预售价，将磁流变悬架（预售期Ultra+版赠送）、激光雷达、高性能座舱芯片、宁德时代大电池等配置进行组合，确实在15万级纯电轿车市场展现了较强的产品力。它试图在驾控质感、智能科技、续航安全以及空间实用性等多个维度提供均衡且不乏亮点的体验。

对于预算有限但不愿在核心配置上过多妥协的消费者，尤其是那些对驾驶品质、智能科技有较高要求的年轻用户或家庭用户而言，深蓝L06无疑是一个需要纳入考量的选项。预售期的磁流变悬架赠送政策，确实增加了其现阶段的价值吸引力。

当然，最终的选择还需结合个人实际需求、品牌偏好，以及建议的实地看车、试驾体验。车辆的长久可靠性、售后服务便利性、保值率等也是购车决策中需要综合权衡的因素。

您对深蓝L06的哪些方面感兴趣？是它宣传的驾控表现，还是全系标配的辅助驾驶硬件？或者您对这个价位的纯电车还有其他更关注的维度？欢迎在评论区分享您的看法和疑问，我们

一起交流！

HTML版本：[1399万起的深蓝L06，竟标配激光雷达和磁流变悬架？](#)