腾势N8L: 家用SUV怎么选? 一台车解决全家人需求

来源: 林士依 发布时间: 2025-11-19 22:11:55

秋意渐浓,不冷不热的天气正是全家出游的好时节。对于上有老下有小的家庭来说,能装下一家人、坐着舒服的车,是出行的核心诉求。10 月 28 日正式上市的腾势 N8L,恰好精准契合了这种家庭出行需求,从空间、舒适、智能到动力续航,都给出了让人满意的答案。 大气外观 + 舒展空间,全家都满意

腾势 N8L 的车身长度达 5200mm, 轴距 3075mm, 再加上 1999mm 的车宽和 1820mm 的车高, 外观看着就格外舒展大气。"星际战舰" 分层灯组启动时的脉冲式动态效果, 一下子就吸引了我家两个孩子, 围着车念叨像要去太空探险; 车头无边界格栅在阳光下泛着细腻光泽, 我爸这种对车不怎么关注的人, 也忍不住夸赞 "看着大气不局促"。



车内 6.11 平方米的套内面积,让人均空间超过 1 平方米,不管是孩子还是长辈都能找到舒服坐姿。两个孩子抢先跑到第三排,本以为会挤,结果他们能随意挪动,还能摆放小玩具,儿子甚至说 "下次捞鱼的网兜和水桶直接放这,不用占后备箱"。第三排座椅支持121 度角度调节和 100mm 前后滑移,就算是成年人坐进去也不会觉得憋屈。我和老婆坐在第二排,腿部空间充裕到能完全伸直,搭配 20 扬声器帝瓦雷音响,听着舒缓音乐特别放松。

实用配置拉满,细节戳中家庭需求

全车 49 个储物格太实用了,女儿的水杯、儿子的玩具车、妻子的小钱包和湿纸巾,都 能找到专属位置,不用再到处乱塞。11 升智能冷暖三开冰箱更是家庭出行神器,试驾那天 有点热,从冰箱里拿出冰镇饮料,孩子们开心得不行。

后备箱空间足够能打,一家人的行李箱、儿子的捞鱼装备、露营折叠椅都能轻松容纳, 后备厢隐藏式储物盒还能额外存放 51 升物品。一键切换的 "前排大床" 模式特别贴心, 打开全景天窗,一家人躺在车里看天空,路上累了停下来歇一会儿,惬意又放松。



内饰的云锦米和金山棕配色柔和温馨,没有金属的冰冷感,全车大面积软包材质搭配精致缝线,我老婆摸了摸座椅和门板,说 "这质感不比豪华品牌差"。车内通过了中汽中心"零甲醛" 认证,四温区空调系统能满足全家不同的温度需求,对老人孩子特别友好。17.3 英寸悬浮中控屏 + 50 英寸 AR-HUD 抬头显示,导航、车速、智能辅助驾驶状态都能清晰投射,不用低头看屏,开车更安全。



智能科技加持,方便又有乐趣

车上的智能功能既实用又有意思。有次买了不少东西,我双手拎着购物袋没法开尾门,

儿子好奇地踩了踩车尾的 AR 虚拟光标,尾门就缓缓打开了,一家人都觉得新鲜又方便。

"天神之眼" 高阶智能辅助驾驶系统 (DiPilot 300) 让我开车轻松不少。在城市快速路上开启系统,车子能精准保持在车道中间,加减速和变道都很从容。遇到慢车时,打灯、观察、并线一气呵成; 施工路段车道线不清晰时,车子能通过感知周边车辆轨迹稳定行驶; 复杂匝道汇入时,也能精准找到空隙平稳加速汇入,我老婆都没察觉是系统在操作,还夸我开车稳。这套系统支持最高 147km/h 速度下的自动紧急制动,还有下车泊入、易三方泊车等功能,后续还能通过 0TA 升级智慧寻车功能。

动力续航均衡, 驾驶乘坐都舒心

本来担心这么大的 SUV, 动力和舒适性难以兼顾,实际驾驶后彻底打消了顾虑。腾势 N8L 搭载 2.0T 发动机 + 三台电机的插混系统,官方百公里加速 3.9 秒,踩下电门能感受 到明显推背感,且动力输出沉稳不突兀,城市起步和高速超车都能及时响应。

云辇 - A 智能车身控制系统是最大惊喜之一,双腔空气悬架搭配智能路面预瞄 2.0 技术,能提前 50-100 米扫描路况并调整悬架状态。特意找了段颠簸路面试驾,儿子在后排睡得安稳没被颠醒,我爸也说 "坐着挺稳,不用紧绷身体"。高速巡航时车身主动降低,增加稳定性还能减风阻;乡间小路底盘自动升高,保证通过性;"迎宾模式" 在停车熄火后自动降低车身,我爸上下车不用费力抬腿,连连说贴心。

后轮独立转向技术让这台 5 米级 SUV 拥有 4.58 米的最小转弯半径,在老旧小区、窄路掉头时灵活得像紧凑型车。2000MPa 热成型钢笼式车身,配合混动 CTB 技术和 9 个安全气囊,正面碰撞侵入量降低 22%、侧面碰撞侵入量降低 36%,还有高速避让稳定性控制、爆胎稳定系统等主动安全功能,给全家出行筑牢安全防线。

续航方面,WLTC 纯电续航 170km,我上下班开一周充一次电足够,日常用车成本低; 满油满电综合续航 1300km,长途出游不用频繁加油充电,彻底打消里程焦虑。亏电油耗仅 6.95L/100km,就算电池没电,用车成本也不高,我老婆这种在意花销的也很满意。

价格合理,家庭出行优选

腾势 N8L 共推出两款车型,官方指导价 29.98 万元 - 32.98 万元,对于中大型六座 SUV 来说,这个价格区间很合理。现在购车有优惠有补贴,2025 年 11 月 30 日前签约跨年开票的订单,还能享受最高 1.5 万元购置税差额补贴。

以前全家出门总有些仓促,要么空间不够用,要么开车太累,要么孩子坐不住。换了腾势 N8L 后,出行变得顺畅多了:孩子们喜欢车上的空间和娱乐功能,长辈坐着舒服不遭罪,我开车也能轻松不少。它没有花哨的宣传点,而是在家庭出行最看重的空间、舒适、安全、智能、动力续航等方面做到了均衡且优质。对于上有老下有小的家庭来说,这样一台能兼顾各方需求的车,让每一次出行都变成了值得期待的事。