

连开3天，深度试驾26款岚图梦想家，方方面面都值得一看

来源：廖志嘉 发布时间：2025-11-19 22:15:54

最近家里添了二胎，老人偶尔也会跟我们一起出门，所以换辆空间宽敞的MPV自然提上了日程。身边有朋友推荐了26款岚图梦想家，说这车开起来舒服，坐着也很享受，还搭载了华为的智能系统。抱着试试看的心态，我预约了试驾，连开了三天，跑了市区通勤、高速长途，还有郊区的小路。整体下来感觉确实挺不错，有不少地方值得一聊。这车指导价在32.99万到42.99万，提供插电混动和纯电两种动力版本，下面就来聊聊我真实的试驾感受。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车18.50万起 | 22辆

我试驾的是插电混动版，搭载了岚海智能超混技术和全域800伏碳化硅平台，参数看着就很拉风。整车最大输出功率能达到490千瓦，一脚油门下去，推背感很直接，没那种拖泥带水的感觉，超车的时候特别有底气。日常开车纯电模式完全够用，CLTC纯电续航有350公里。我上下班来回大概50多公里，一周充一两次电就行，充电的事儿不用天天想着，挺省心。跑长途的话，它的综合续航有1530公里，想带家人回老家，或者全家自驾游，都不用担心中途频繁找充电桩，挺省心的。

充电速度也很让人满意，支持5C倍率快充，峰值充电功率高达320千瓦，从20%充到80%电量只用了12分钟。试驾时我在服务区体验了一次，买杯咖啡、吃点东西的功夫，电就补起来了，完全没有耽误行程。

动力方面，这车装了全新的双电机四驱系统，前后电机最大功率分别是150千瓦和230千瓦，开起来特别平顺，没有顿挫感。即使急加速或者突然减速，车身依然稳稳的，没有晃悠。底盘采用前双叉臂和后五连杆的全铝结构，配合带魔毯功能的空气悬架和CDC，过减速带或者坑洼路面时，颠簸感过滤得特别好，家人坐后排也不会感觉晃得头晕。



空间和舒适性是MPV的核心优势，这款26款岚图梦想家采用了2+2+3的七座布局，完全满足一家老小出行的需求。车身长度5315毫米，轴距3200毫米，这个尺寸让车内空间相当宽敞。第三排坐成年人也不拥挤，我有个178厘米高的朋友坐进去，腿部还有不少空隙，膝盖跟第二排座椅之间留了好大一段距离。重点是第二排的双零重力座椅，坐上去感觉整个人都被“托”着，软绵绵地贴合身体，简直像坐在家里的沙发上一样舒服。



而且全系都配备了AI自适应腰部支撑，座椅内藏36个传感器，能感知腰部压力变化，自动调整贴合腰部曲线。我开了三个多小时的高速下来，腰一点都不酸，比我之前开的轿车舒服多了。三排座椅都带通风和加热功能，夏天开通风，凉风吹得特别快，通风效果比老款提升了两倍，坐久了不闷热；冬天开加热，很快就暖和起来，北方的冬天坐着也不会冷。第二排扶手和腿托还能加热，冬天手和腿放上去特别享受。还有26点叩击按摩功能，长途坐车时打开，疲劳感大大缓解，家人坐第二排都说按摩真的很赞。

后备厢空间也够用，常规状态有348升，放三个大号行李箱和几个背包完全没压力。如果需要装大件东西，第三排座椅还能电动放倒，空间扩展到2700升。我还专门试了下，放倒后能塞下折叠自行车、露营装备，带家人出游再也不用担心装不下东西。



AR感应后备厢门设计挺贴心，手上提满东西时，只要轻轻用脚踢下地面投射出的光影图案，后备厢就会自动开关，不用忙着放东西去按按钮，简单又方便。后轮转向功能也很实用，转向角度达到 ± 5 度，支持蟹行模式，这么大一台车，在狭窄路段掉头或者停车时灵活性非常高，不用来回倒好多次，像开紧凑型车一样顺手。空气悬架还带迎宾模式，车靠近时底盘自动降30毫米，台阶离地高度仅360毫米，上下车对老人和小孩特别友好，完全不用费劲抬腿。

说外观，26款岚图梦想家整体造型大气又稳重，还带点时尚感，家用或商务接待都合适。车头非常有辨识度，34根竖直排列的镀铬饰条粗细不一，像极了钢琴键，配上贯穿式灯带和L型日行灯，晚上点亮特别漂亮。前包围加了C型镀铬饰条，让前脸更立体，有层次感。

侧面线条流畅，镀铬饰条从车窗框延伸到门板底部，视觉上拉长车身比例。电动吸合门关闭时非常顺滑，没有那种生硬的关门声。后排电动侧滑门用的是隐藏式滑轨，看着简洁，完全不破坏车身整体美感。

车尾扰流板微微翘起，增添几分运动风，尾灯造型和前灯呼应，点亮效果很好。配备20英寸新轮毂，轮胎规格255/50 R20，看起来大气，跑高速稳得很，车速不飘。

坐进车内，内饰质感让我挺惊喜。整体风格简洁大方，细节上很有格调。新增了紫米和玄青两种配色，我试驾的紫米配色温柔雅致，居家感强；玄青则更沉稳，商务用更适合。中控台用了斑马木纹饰板，摸起来温润顺滑，质感很棒，不像有些车的饰板廉价。

车门上的透光饰板全系都配，晚上打开车门时光影效果非常棒，气氛感十足。车内触手

可及的地方基本都是软包材质，摸着柔软亲肤，胳膊肘靠在门板和中控上都舒服，没那种硬邦邦的感觉。软包覆盖面积达95%，细节很用心。15.6英寸中控屏搭载华为鸿蒙座舱5，操作流畅，不卡顿。语音识别功能实用，对话连续，能理解上下文，还能自定义唤醒词，比如我说“打开空调24度，放首流行歌”，它能一次性执行两个指令，不用反复喊。

鸿蒙座舱5还支持多种情景模式：小憩模式开启后，座椅自动调节，天窗和遮阳帘关闭，空调调成舒适温度，适合休息；洗车模式则会关车窗、充电口盖，内循环空调，不怕进水；露营模式可以自定义车窗和遮阳帘状态，避免自动解锁，特别实用。HSpace-Link功能还能连平板，实现无感配对，出门时把平板连接车机，给孩子看动画片很方便。

后排装了17.3英寸3K娱乐屏，画质清晰，分辨率高，看片时感觉像私人影院，家人坐后排时都不舍得移开视线。车内还有13升的双门冷暖冰箱，支持-6℃到50℃温控，夏天能冰饮料水果，冬天能热牛奶或者饭菜，特别实用。后排6英寸扶手屏操作方便，空调、音响娱乐都能控制，乘客不必起来挪动身体。折叠桌板展开正好当小办公桌，我试驾时还用它处理了工作邮件，放笔记本正好，出差办公很支持。

第二排配电动遮阳帘，第三排是手动遮阳帘，坐任何位置都不用担心被晒。第三排座椅底下还带220伏电源，露营时能给烤炉、咖啡机供电，出差能给电脑充电，方便极了。前后排都有两个50瓦无线充电区，一家人用车不用抢充电口，手机随时有电。

音响是22扬声器的VOYAH Sound，支持7.1.6声道立体环绕，音质超赞，像音乐会现场。主驾座椅头枕也带音响，听导航或音乐时，声音很清晰，不影响其他乘客，设计贴心。还有256色氛围灯，支持呼吸模式和音乐律动，能随音乐节奏变色，气氛感拉满。

辅助驾驶是26款岚图梦想家的大亮点，搭载华为乾崮ADS 4，配192线激光雷达和3颗4D毫米波雷达，感知能力强。市区行驶时开城市NCA领航，能识别道路标线、红绿灯、行人和非机动车。堵车也能自动跟车保持安全距离，刹车和油门不用频繁踩，驾驶疲劳感明显减轻。遇行人或非机动车突然穿马路，系统提前减速，反应挺及时。高速上高速NCA会自动保持车道，遇慢车也会提前判断自动变道超车，动作平顺不突兀。过收费站ETC车道能自动通过，不用手动操作。碰到高速施工路段还能自动绕行，自己省心不少。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议
二手车18.50万起 | 22辆

试驾时长途高速用领航功能，明显轻松不少，不用一直紧张盯着方向盘。停车也方便，跨层泊车代驾VPD 2.0和车位到车位2.0支持160多种泊车场景，极窄无划线也没问题。针对MPV特点，开发车头泊入功能，方便停车后拿行李。启动泊车后，车能自己找车位完成停车，方向盘、油门刹车都不用操心，这么大车用起来真方便，停车难问题大大缓解。

还有个有趣设计，辅助驾驶开启时，外后视镜和车尾“VOYAH”尾标会亮起“小蓝灯”，尾标变蓝，既好看又提醒其他车这是辅助驾驶，安全性更高。安全配置也很全面，车身

用2000MPa高强度钢，钢铝混搭占比79%，整车扭转刚度是传统豪华MPV三倍以上。通过110km/h超美标后追尾碰撞测试，拿了C-NCAP五星认证。CAS3.0碰撞预警系统支持120km/h刹车，应对雨雪路提前预判，遇施工路障还能自动避让，安全感满满。

总的来说，26款岚图梦想家给我的试驾体验挺满意。动力充沛，空间宽敞，坐满七个人都不挤，舒适性很高。智能配置丰富，辅助驾驶实用减轻疲劳，安全保护做得足够。350公里纯电续航满足日常通勤，1530公里综合续航解决长途焦虑，5C快充让补能更方便。宽敞空间和舒适按摩座椅，全家出行老人小孩都舒服。华为乾崑ADS 4和鸿蒙座舱5让驾驶更智能便捷。

如果你也想换MPV，不妨去体验一下26款岚图梦想家，亲自感受它的动力、空间、智能和舒适，应该不会让你失望。毕竟，车开着舒心，坐着舒服，带家人出门也安心。

HTML版本：[连开3天，深度试驾26款岚图梦想家，方方面面都值得一看](#)