

家用商用都合适，想买行政旗舰轿车，可以看看蔚来ET9

来源：尚孟轩 发布时间：2025-11-19 22:17:51

在高端纯电轿车市场中，新车型的推出往往会受到行业和消费者的关注。以往大多都选“BBA”系列车型，而蔚来 ET9 作为该领域的一款新成员，直接瞄准传统豪华品牌旗舰产品，其推出不仅是市场竞争的体现，也展现了品牌在技术研发与产品打造上的方向。这款车型的官方指导价为 76.8 万元至 81.8 万元，从市场定位来看，它并非以走量为目标，而是更侧重于展示蔚来在技术应用、豪华配置以及智能化发展等方面的成果。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

蔚来 ET9 的外形设计兼顾了功能需求与视觉风格。车头采用纯电动车型常见的封闭式前脸设计，分体式大灯的上部日行灯带造型纤细，下部配备的 Micro LED 高像素大灯，在照明效果上有着相应的技术支撑。车顶前方搭载的激光雷达传感器，主要用于为车辆的辅助驾驶系统提供周围环境的感知数据，保障辅助驾驶功能的正常运行。



从车身侧面来看，溜背造型与较高的车身线条相结合，同时采用了隐藏式门把手设计，这一设计的主要作用是优化车辆的空气动力学表现，减少行驶过程中的风阻。车辆的智能底盘系统支持车身高度调节，能够根据不同的行驶状态和路况进行适配，提升行驶过程中的适应性。车尾部分，贯穿式尾灯由多个 LED 光源组成，电动尾翼采用鹅颈式铰链设计，升起状态下结构更为隐蔽，既不影响车身美观，也能在功能上发挥作用。

车身尺寸方面，蔚来 ET9 的长、宽、高分别为 5325 毫米、2017 毫米、1621 毫米，轴距达到 3250 毫米。这样的尺寸数据转化到实际乘坐体验中，带来了充裕的纵向和横向空间。该车采用四座布局设计，并未采用传统的五座设计，这一布局的核心是保障后排两位乘客的乘坐空间和使用体验，而非满足多成员家庭集体出行的常规需求。对于偶尔需要携带一两个孩子，且注重个人空间的家庭来说，四座独立布局能够提供互不干扰的乘坐环境，具有一定的实用性；但如果是经常需要搭载三位及以上家庭成员的场景，这种布局则可能无法满足使用需求。行李舱容积方面，前排为 105 升，后排为 544 升，这样的容积表现对于家庭长途旅行的行李装载来说，能够满足日常使用需求，实用性较强。



车内的科技配置较为丰富，中控台配备了一块 15.6 英寸的 OLED 屏幕，分辨率达到 3K 级别，像素密度为 218 PPI，显示效果较为细腻。车机系统采用蔚来自研的 SkyOS·天枢，搭载高通骁龙 8295P 芯片，保障了系统运行的流畅性。语音助手“嗨 NOMI”具备分区唤醒、连续对话以及可见即可说的功能，在行车过程中，车内不同座位的成员都可以通过语音指令操作空调、车窗等设备，为驾驶过程中的操作提供了便利性，尤其适合家庭用户使用。影音娱乐方面，全车配备 35 个扬声器，搭配 2800 瓦功放，支持杜比全景声，前排座椅还配备了头枕扬声器，能够为车内乘客带来沉浸式的影音体验，提升出行过程中的娱乐性。

座椅及舒适性配置是蔚来 ET9 的重点配置方向之一。全车座椅均采用 Nappa 真皮材质，前后排四张座椅都支持电动调节、加热、通风和按摩功能。主副驾驶座椅的调节功能较为细致，包括头枕、腰部、腿托和肩部支撑等多个部位的调节，能够满足不同身材驾驶者和乘客的乘坐需求。对于家庭用户而言，长途驾驶过程中，驾驶员的腰部按摩和通风功能可以有效缓解驾驶疲劳，副驾驶的“零重力”模式则能让乘客获得较为放松的乘坐姿态。后排的两张独立座椅同样具备丰富的功能，带有腿托和腰部分区调节，还配备了第二排小桌板，无论是孩子在出行过程中写作业，还是大人临时处理工作事务，都能提供一定的便利。不过，这种独立座椅的设计更侧重于满足每位乘客的个体舒适需求，与传统家庭用车所追求的集体空间氛

围有所不同。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 484辆

除了座椅配置，该车的其他舒适性配置也较为全面。全车标配车载冰箱，支持加热、冷藏、冷冻三种模式，在夏天可以为孩子保存饮料、酸奶等饮品，冬天则能对食物进行温热，实用性较强。车内配备四区独立空调、车载空气净化器、负离子发生器以及香氛装置，这些配置共同作用，能够改善车内的空气环境，为乘客提供更为舒适的乘坐氛围。同时，车辆采用双层隔音玻璃，并配备主动降噪技术，致力于减少外界噪音对车内环境的影响，营造相对安静的舱内空间。这些配置的组合，为家庭成员出行或商务接待提供了较为舒适的移动环境。



动力系统方面，蔚来 ET9 采用前感应 / 异步、后永磁 / 同步的双电机组合，综合功率为 520 千瓦（707 马力），综合扭矩达到 700 牛·米。这样的动力参数使得车辆的官方百公里加速时间为 4.1 秒，最高车速可达 220 公里 / 小时。对于一款整备质量为 2700 公斤的大型豪华轿车来说，这样的动力表现能够满足日常行驶以及高速超车等场景的需求。前异步电机与后同步电机的搭配，是当前高性能电动四驱系统中较为成熟的方案，其设计思路是在不同工况下实现性能与能耗的平衡。异步电机在高负荷运行状态下具有较好的持续性，而永磁同步电机则更倾向于提升运行效率，两者配合能够适应不同的行驶场景。700 牛·米的扭矩输出，确保车辆在不同速度区间内都能获得稳定的动力推进。

续航与能耗方面，蔚来 ET9 全系搭载容量为 102 千瓦时的三元锂电池包，电芯由宁德时代提供。在 CLTC 工况下，车辆的续航里程统一标定为 650 公里，百公里耗电量为 16.2 千瓦时，电能当量燃料消耗量为 1.88 升 / 100 公里。对于一款大型纯电轿车来说，650 公里的 CLTC 续航里程在当前市场中处于主流偏上水平，能够为长途出行提供一定的续航保障。需要注意的是，CLTC 工况与实际使用环境存在差异，在高速巡航、低温天气或者频繁

使用车内大功率电器的情况下，实际续航里程会出现相应变化。16.2 千瓦时 / 100 公里的能耗数据，与车辆的大型车定位、5325/2017/1621 毫米的车身尺寸以及 0.243 的风阻系数相匹配，较低的风阻系数对高速行驶时的能耗控制有积极作用。

该车搭载的 900 伏高压快充平台是一项重要的补能配置，支持从 10% 到 80% 电量的快速充电，在充电设施配套完善的情况下，能够大幅缩短补能时间，减少用户的续航焦虑。电池组还配备了低温加热和液态冷却的温度管理系统，这一系统能够保障电池在不同气候条件下的工作效能，同时对电池的安全性和使用寿命有积极意义。

底盘与转向系统是蔚来 ET9 的技术亮点之一，相关参数配置较为丰富。车辆采用双电机四驱布局，悬挂形式为前后多连杆式独立悬挂，转向系统为电子电传助力。其中，“软硬 + 高低”可调的悬挂系统、魔毯智能悬挂以及整体主动转向系统是较为引人关注的配置。可变悬挂调节功能允许车辆根据不同的驾驶模式或路况，自动或手动调整减震器的阻尼软硬和车身高度，从而在舒适性与运动性之间找到合适的平衡。

魔毯智能悬挂通过前置的摄像头或传感器扫描路面情况，提前调整悬挂阻尼，以此抑制车身的起伏和晃动，提升行驶过程中的平稳性和乘坐舒适性。整体主动转向系统意味着后轮也具备转向功能，这一配置对于蔚来 ET9 这类尺寸较大的车型来说尤为重要。官方给出的最小转弯半径为 5.45 米，对于轴距达到 3250 毫米的大型车而言，这一数据有助于提升车辆在城市道路行驶时的操控灵活性，在窄路掉头、弯道行驶等场景中能够带来更小的转弯直径，方便日常驾驶。

全线控底盘技术的应用是该车底盘操控层面的一个关键特点。该技术取消了传统的机械连接，转向、制动、悬挂等系统均通过电信号进行控制，这一设计为更精细、更快速的底盘响应和控制逻辑提供了基础，同时也为未来的功能升级预留了空间。

在辅助驾驶系统方面，蔚来 ET9 的硬件配置规格较高。其辅助驾驶操作系统为 NIO Aquila，核心计算芯片采用双颗“神玢 NX9031”芯片。传感器阵列包括 11 个车外摄像头（其中 7 个为 800 万像素，4 个为 300 万像素）、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达以及 3 个激光雷达。从硬件配置来看，双高性能芯片与多类型高分辨率传感器的融合，能够为车辆周围环境的感知提供丰富的数据支持，保障辅助驾驶功能的稳定运行。

在实际使用中，全速自适应巡航、车道居中保持等功能，能够在高速公路等结构化道路上减轻驾驶者的操作负担，提升长途驾驶的便利性。多项预警和辅助制动功能的标配，旨在提升行车过程中的安全性，降低碰撞风险。选装的城市路段导航辅助驾驶功能，表明系统具备处理更复杂交通场景的潜力，能够适应城市道路中的各类路况。

主被动安全方面，车辆的相关参数信息主要集中在配置功能上，关于车身结构材料的具体数据（如高强度钢占比）并未明确列出。被动安全配置方面，车辆提供前排主副驾驶位安全气囊、前排与后排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊，能够在碰撞发生时为

车内乘客提供多方位的保护。

作为对比，仰望 U7 EV 同样定位为大型纯电轿车，提供五座豪华版和四座旗舰版两款车型，官方指导价分别为 62.8 万元和 70.8 万元。该车车身尺寸为 5265/1998/1517 毫米，轴距 3160 毫米，采用 4 门 5 座 / 4 座三厢车结构，与蔚来 ET9 在车身尺寸和座位布局上存在一定差异。

动力与续航方面，仰望 U7 EV 整车配备磷酸铁锂刀片电池，电池容量 135.5 千瓦时，CLTC 续航里程为 720 公里，支持 500 千瓦快充，从 30% 到 80% 电量补充仅需 0.33 小时。动力系统采用四电机布局，综合功率 960 千瓦（1306 马力），峰值扭矩 1680 牛·米，百公里加速时间为 2.9 秒，最高车速可达 270 公里 / 小时，在动力参数和续航表现上与蔚来 ET9 存在明显区别。

内饰与科技配置方面，仰望 U7 EV 中控配备 12.8 英寸 OLED 屏幕，副驾提供 23.6 英寸娱乐屏，全液晶仪表尺寸为 23.6 英寸。车机采用 DiLink 系统，搭载 16GB 内存与 512GB 存储，辅助驾驶芯片为双 NVIDIA DRIVE Orin，算力 508TOPS。音响系统为丹拿品牌，配备 23 个扬声器，支持 7.1.4 声道布局与杜比全景声。其四座版主要升级了第二排独立座椅、后排液晶屏与小桌板等豪华配置，其余核心性能与五座版保持一致，与蔚来 ET9 的内饰配置和功能侧重有所不同。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

综合来看，蔚来 ET9 在产品打造上兼顾了家庭使用与商务接待的需求。车身尺寸带来的宽敞空间，四座独立座椅的设计，以及丰富的舒适性配置，能够满足家庭出行时对空间和舒适的要求，102 千瓦时电池带来的 650 公里续航，基本可以覆盖周末全家远游的需求，900V 高压快充平台则进一步提升了补能的便利性。对于商务用途而言，后排的舒适配置和宽敞空间能够为乘客提供较好的乘坐体验，适合用于客户接待等场景。双电机四驱系统提供的动力输出，能够适应家庭出行和商务接送等不同场景的行驶需求，魔毯智能悬挂与后轮主动转向系统，既能够过滤路面颠簸，提升乘坐舒适性，也能在行驶过程中保持车身稳定，展现出平稳的行驶姿态。

行政旗舰从来都是技术旗舰。ET9汇聚蔚来十年全栈自研技术结晶和全球科技，创造高端智能电动技术的新高度，而且ET9驾乘皆顶流，Cedar 雪松 1.3.0带来智能座舱、NOMI、驾乘体验、智能辅助驾驶四大板块超50项旗舰体验进阶，综合实力非常亮眼。

从产品定位和配置来看，蔚来 ET9 通过在空间、配置、动力、底盘等方面的均衡表现，形成了自身的产品特色，其推出为高端纯电轿车市场提供了新的选择，也反映了当前纯电车型在豪华化、智能化、高性能等方面的发展趋势。对于消费者而言，选择该车型时，可根据自身的使用场景（家庭使用为主还是商务接待为主）、对续航和动力的需求，以及对配置的偏

好进行综合考量。

HTML版本：[家用商用都合适，想买行政旗舰轿车，可以看看蔚来ET9](#)