

11月想买SUV？限时权益+金融政策，这款中大型新能源SUV值得一看

来源：林诗涵 发布时间：2025-11-19 22:25:54

11月初的汽车市场，星纪元ET的热度依然不减，如果你正关注这款车，现在或许是一个不错的入手时机。目前了解到，像南京地区的一些经销商为星纪元ET(图片|配置|询价)推出了限时购车权益，其中包含一项非常有吸引力的升级礼，例如你可以用3000元的优惠价升级价值6000元的20英寸多幅轮毂和马牌轮胎，或者用5000元优惠升级价值8000元的零重力座椅。这对于提升日常用车品质来说，是实实在在的优惠。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

除了这些个性化升级选项，更普适的金融政策也值得重点关注。眼下购车，你能享受到10000元的置换补贴。在金融方案上，有机构提供了“5年10万前3年0利”的政策，这意味着这10万元的前3年是免利的，这部分能省下大约10000元的购车成本。这对于计划购车的朋友来说，能有效减轻前期压力。

除了这些限时权益，星纪元ET(读测评)还为首任车主准备了一系列基础权益，这些构成了长期用车保障的基石。这包括了整车终身质保，并且覆盖了三电系统以及CDC电磁减振系统和空气悬架这类高阶配置，这在同级别车型中并不常见。此外，终身免费的基础流量和道路救援，以及2年内每月10G的免费娱乐流量，也为用车提供了便利和安心。



坐进星纪元ET(用车口碑)，首先能感受到的是它宽敞的空间表现。其车身长宽高达到了4955mm、1975mm和1698mm，轴距为3000mm，这为车内带来了有效的舱内空间。一个直观的体现是，后备厢的标准容积有546升，放倒后排座椅后可以扩展到一个可观的1835升，而且后备厢开口较大，方便存取大件物品。

在座椅舒适性上，这台车也花了不少心思。副驾驶座位提供了16向电动调节的零重力座椅功能，配合后排座椅靠背角度在0°至130°之间电动可调，无论是短途通勤还是长途旅行，都能找到比较舒适的姿势。车辆还配备了双层夹胶静音玻璃，有助于提升舱内的静谧性。



对于许多家庭用户而言，增程版车型可能是更务实的选择，它在纯电续航和燃油补给之间找到了一个平衡点。星纪元ET增程版搭载了一套被称之为“黄金增程”的系统，其特点在于效率，例如其一升油可以发电3.71千瓦时。

这套系统带来的直接好处是续航里程长且能耗相对经济。增程两驱版在CLTC工况下的纯电续航里程可达265公里，这意味着日常城市通勤基本可以把它当作一台纯电动车来开。在满油满电的状态下，其综合续航里程至高可以达到1615公里，大大减轻了远途出行时的补能焦虑。即使在电池电量不足，主要依靠燃油发电的馈电状态下，其WLTC百公里油耗也控制在5.2升左右，对于这个尺寸的SUV来说是个不错的成绩。此外，增程版也支持快充，电量从30%充至80%大约需要28分钟（两驱版）或更快，补充续航比较便捷。

星纪元ET的底盘配置是其另一个亮点，它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架形式，这是不少注重操控和舒适性的车型常见组合。在此基础上，高配车型还配备了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，这套系统可以根据路况和驾驶模式调节悬架的软硬和高低。



一个比较有特点的功能是，当车辆装备了激光雷达时，这套底盘系统可以预瞄前方路况，比如提前识别到减速带，并主动调节阻尼以减少冲击感。在实际驾驶中，经过一些颠簸路面或减速带时，悬架能有效地过滤掉大部分震动，车身姿态保持得比较平稳。在弯道中，悬架也能提供不错的支撑性。空气悬架还能在高速行驶时自动降低车身，有助于提升稳定性和能耗经济性。

在智能化方面，星纪元ET全系标配了基于30颗高性能传感器和双英伟达Orin-X芯片的猎鹰辅助驾驶系统。硬件基础支持实现高速路段的领航辅助功能，例如自动上下匝道、主动变道超车等。根据计划，其城市领航辅助功能也在逐步通过OTA更新向用户开放。全场景泊车功能对于新手或者在狭窄车位停车时也能提供帮助。

座舱内部，15.6英寸的中控大屏内置了高通骁龙8295P芯片，支持丰富的语音控制和多品牌手机互联功能。副仪表台采用了可电滑动的设计，增加了一些使用上的趣味性和灵活性。

安全是这款车强调的另一个重点。车身结构上采用了较多的高强度钢和铝材，高强度钢铝结构占比据称达到88%。在一些安全测试中，例如2024版的C-NCAP中，它获得了五星安全认证。一些细节也考虑了紧急情况下的安全，比如在发生碰撞时，隐藏式门把手可以自动弹出，方便救援和逃生。电池安全方面，也通过了包括高空坠落试验在内的多项严苛测试。

面对不同的配置版本，如何选择主要取决于你的预算和核心需求。如果你经常有长途出行需求，或者充电条件不是特别便利，那么增程版会是一个更省心的选择。其中，增程265 Pro两驱版（厂商指导价18.98万元）已经具备了基本的辅助驾驶功能和不错的纯电续航，性价比不错。如果预算充足，且希望获得包括城市辅助驾驶在内的更全面的辅助驾驶功能，可以考虑增程265 Max两驱版（厂商指导价20.98万元）。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

如果你主要是城市通勤，家里或单位有方便的充电条件，那么纯电版会更适合你，其使用成本相对更低。纯电760 Max两驱版（厂商指导价23.98万元）在续航和辅助驾驶配置上比较均衡。

总的来说，2025款星纪元ET是一款在空间、舒适性、能耗经济性和智能配置方面都表现较为均衡的车型。特别是11月期间的购车权益，包括置换补贴、金融免利政策以及针对首任车主的终身质保等，都提升了它的性价比。如果你正在考虑一款20万级别的新能源SUV，不妨去实地感受一下这款车，特别是体验一下它的座椅舒适性、车机系统流畅度，并在不同路况下试试底盘和辅助驾驶系统的表现，看看它是否符合你的期待。

HTML版本： [11月想买SUV？限时权益+金融政策，这款中大型新能源SUV值得一看](#)