

ABCD四个系列凑齐了，零跑发布全新A系列新车A10官图

来源：李佩芳 发布时间：2025-11-19 22:27:49

最近零跑汽车又搞了个大动作——他们家A系列的第一款车A10官图发布了，还宣布要在11月21日开幕的广州车展上正式亮相。这事儿在车圈里挺热闹，毕竟零跑这两年势头挺猛，8月交付量都破七万了，现在又推新车，大家自然都想看看这A10到底有啥本事。

先说说这A10的定位。它是一款纯电动小型SUV，尺寸比零跑现有的T03大点，又比B系列小点，正好卡在中间。零跑的意思很明确，就是想用这款车填补市场空白，吸引那些预算有限，但又想要点品质和科技的年轻家庭。毕竟现在10万以内的纯电车竞争也挺激烈，比亚迪元UP、吉利几何E这些车都卖得不错，零跑想分一杯羹，没点真本事可不行。

从官图上看，A10的外观设计挺讨喜。前脸是封闭式格栅，搭配水滴型LED大灯和三点式日行灯，看起来挺有科技感。车顶还配了个激光雷达，这可是个稀罕物。要知道，激光雷达一般都是高端新能源车才有的配置，比如蔚来ET7、小鹏P7这些，价格都在三四十万以上。零跑把激光雷达下放到10万以内的车上，这操作确实挺大胆，也够实在。有了激光雷达，A10就能实现更高级别的智能驾驶辅助功能，比如城市领航辅助驾驶，能自己识别红绿灯、变道、避开障碍物，这对日常开车来说，确实能省不少心。

除了激光雷达，A10在空间和续航上也下了功夫。它用了零跑自研的CTC 2.0电池底盘一体化技术，把电池和底盘融为一体，这样不仅车身更坚固，车内空间也更大。对于一款小型SUV来说，空间可是硬指标，毕竟家里有老人小孩的，谁都不想挤在车里。续航方面，A10能提供420到520公里的CLTC续航，高配版据说还能超过600公里。这个数据在10万级别的纯电车里，算是挺能打的。要是真能跑到600公里，那大部分人一周充一次电就够了，周末开着它去邻近城市玩一趟，也完全没问题。



总的来说，零跑A10这次算是把“性价比”和“科技感”都玩明白了。它用激光雷达这种高端配置，重新定义了10万级纯电车的智能标准，又在空间和续航上满足了家庭用户的需求。要是上市后质量稳定，价格合适，这车说不定真能成为细分市场的黑马，给零跑再添一把火。

HTML版本: [ABCD四个系列凑齐了，零跑发布全新A系列新车A10官图](#)