

纯电_增程可选，分体式头灯，零跑C16同级，星途ET7实车曝光

来源：焦俊宏 发布时间：2025-11-19 22:36:07

这辆车终于在工信部亮相，尺寸比星纪元ET更大一些，长宽高都略有优势，轴距直接达到三米，采用五座布局，乘坐空间自然比六座车型更舒适，尤其是后排和后备箱部分，外观设计显得新颖，灯带延伸得很长，门把手做成隐藏式，整体看起来简洁利落，增程版连排气管也隐藏起来，追求干净整齐的效果。

动力系统分为纯电和增程两种，纯电版采用后驱设计，配备230千瓦电机，四驱版在此基础上增加一台123千瓦前电机，电池选用宁德时代的三元锂电池，续航表现更出色，增程版搭载1.5升涡轮增压发动机，电机参数暂未公布，但电池换成了磷酸铁锂，由得壹和国轩两家供应商提供，兼顾经济性和安全性，这两套系统各有侧重，一个追求性能表现，一个注重耐用程度。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

车顶上安装了激光雷达，车身四周也配有不少摄像头和雷达，估计能够实现L2++级别的辅助驾驶功能，这在十五到二十万价位的车型中比较少见，零跑C16和东风奕派eπ008也想通过智能配置抢占市场，但ET7直接把高阶智能驾驶作为标准配置，这种做法相当果断，厂家可能是想用技术优势提高竞争门槛，让消费者觉得花这些钱很值得。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

价格还没有公布，不过他们暗示会比星纪元ET便宜，可能压到十七万起步，零跑C16卖十五万多，东风奕派eπ008卖十六万多，这两款都是六座增程车，但ET7选择不凑这个热闹，专门做五座车型，加上大空间和激光雷达配置，打法很清楚，它不是跟别人比谁的座位多，而是比谁更聪明、更宽敞、更实在。



轮毂提供三种尺寸，从19英寸到21英寸，这意味着配置有不同档次，低配车型也能使用智能驾驶功能，高配车型还能额外增加配置，不像有些品牌那样，低配就是基础版，只有高配才给好东西，这种策略很聪明，让预算有限的用户也能体验新技术，有钱的用户可以继续升级，我觉得这会成为主流趋势，人们买得起，也愿意为科技花钱。



HTML版本：[纯电_增程可选](#)，[分体式头灯](#)，[零跑C16同级](#)，[星途ET7实车曝光](#)