

十万级新卷王！2025款长安UNI-V上市，叫板奥迪A7！

来源：张雅依 发布时间：2025-11-19 22:41:06

它是“国产最美轿跑”的代名词，甚至很多人亲切地称它为国产奥迪小A7。没错，它就是今天我们要深入探讨的全新第三代长安UNI-V(图片|配置|询价)。

01 外观 未来科技感与运动风的完美融合

这次焕新升级的2025款第三代UNI-V，在外形的比例，还有车身的长度等等，基本没有什么变化，但最明显的变化主要还是集中在车头部分，前脸采用的是一个鲨鱼造型的设计，封闭式的前脸，让人以为UNI-V改做新能源了，整车的设计看着更加未来科技感一些。

整个大灯的轮廓基本上没有变化，但在细节上还是有很多变化的，像是上层是一个灯眉式的LED灯带，下面有几颗LED的灯珠，给人一种奥迪矩阵大灯的感觉，前脸下方是一个梯形的进气格栅，能够有效帮助发动机进行散热，除此之外，还有一条橙色的装饰条，使得整个车头极具运动气息。

长安UNI-V最低售价：9.39万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.67懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车4.38万起 | 1100辆

车身侧面的变化相对较小，0.78高宽比的低趴车身搭配2750mm的超长轴距，勾勒出修长且动感的体态。侧裙处新增的橙色装饰条，与半封闭式门把手、半悬浮车顶线条相得益彰，19英寸星芒轮毂搭配4活塞橙色刹车卡钳，将运动性能与时尚美学完美结合。



细节处的橙色点缀与车头装饰相互呼应，进一步强化了整车的视觉冲击力。

来到车尾，整体设计变动不大，主要是细节上的调整。贯穿式灯带搭配倒三角灯组，后包围经过重新设计，排气改为双边四处布局，中间还配备了一个极具嚣张气质的扩散器，运动感直接拉满，不愧是国产小钢炮。

要是觉得这些还不够，那全系标配的自动升降电动尾翼绝对能让你眼前一亮，官方宣称可提供250牛的下压力。再加上掀背式电动尾门，不仅造型流畅，后备箱开口超大，容积也十分可观，进深达到1050mm，真正实现了颜值与实用性的完美统一。



02 内饰 新能源风格与运动氛围的碰撞

坐进车内，能明显感觉到本次UNI-V的内饰变化巨大，整体布局更接近新能源车企的常见风格。14.6英寸的中控大屏搭配10.25英寸的全液晶仪表，出风口采用贯穿式设计，让人不禁联想到领克03。整个座舱充满了运动感，一体式的橙色座椅、橙色的舵形档把十分吸睛。



方向盘的变化最为显著，新增的赛道模式旋钮颇具法拉利的韵味，按下后即可启动Super Race3.0的赛道模式，此时车辆氛围会随之改变，中控和仪表盘切换为红色主题，

还会播放音乐，我只能说有点东西。

03 空间 有亮点也有不足

在空间方面，新款UNI-V的表现中规中矩。前排头部空间较为局促，几乎要顶到车顶。调整好正常驾驶位后，来到后排，2750mm的轴距使得膝部空间大约有两拳的距离。不过由于溜背的设计，头部空间相对较小，只有三指左右的距离，而且座椅靠背角度较直，不支持调节。

不过，前排座椅经过优化后，脚可以放到前排座椅下方，这点还是比较舒适的。值得一提的是，此次全新的UNI-V为座舱配备了18扬声器的杜比全景声音响系统，能带来沉浸式的音乐体验。

04 动力 两套选择满足多样需求

动力部分，全新UNI-V提供了1.5T和2.0T两套动力总成。1.5T发动机最大功率141kW，最大扭矩310N·M，最大马力192Ps，搭配7速湿式双离合，并且采用了目前行业里最高技术的500Bar高压直喷技术，极大地提升了燃油经济性，这也是目前在售车型中销量最好的配置。

2.0T发动机最大功率180kW，最大扭矩400N·M，最大马力245Ps，搭配爱信8AT变速箱，零百加速可达6.3s，动力输出相当出色。

05 总结 年轻人的“第一台性能车”之选

总的来说，2025款UNI-V通过500Bar超高压直喷发动机、黑武士定制套件、全系L2级智驾等升级，将“10 万级运动轿跑标杆”的地位再次巩固。

无论是外观的机甲美学、内饰的科技豪华，还是底盘的赛道化调校，都让它成为年轻人“第一台性能车”的不二之选。

长安UNI-V最低售价：9.39万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.67懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车4.38万起 | 1100辆

所以，兄弟们，如果你们想在十万出头的价格区间，选一款既个性、又实惠，还能提供情绪价值的车，那么这款UNI-V会是你的选择吗？评论区告诉我你的答案，下期还想看那些车型，评论区留言，点赞关注，我们下期再见~

HTML版本： [十万级新卷王！2025款长安UNI-V上市，叫板奥迪A7！](#)