

哈弗H6L正式上市——1039万起的大五座SUV来了

来源：童家贤 发布时间：2025-11-19 22:43:54

11月18日，哈弗H6L正式上市。新车定位“中型都市SUV”，以“为爱升舱，美好长相伴”为主题，主打家庭用户与都市出行场景，提供大五座布局与多项越级配置，起售价为10.39万元。

价格很“能打”，配置不将就



“10.39万就能买中型大五座SUV”，哈弗H6L这一价格策略引发不少关注。从传播信息来看，新车试图以“紧凑级的价格”提供“中型的空间与配置”，主打“性价比”标签。不到13万元即可入手2.0T顶配版本，配合“跨级配置”如前排座椅加热、通风、按摩，以及64色氛围灯、5.1声道音响、10英寸HUD抬头显示等，在配置清单上显得颇为丰富。

节油是亮点，2.0T也能很省？

除了价格，哈弗H6L在传播中重点突出了“真节油”属性，称其为“最省油的2.0T”。据官方资料，其搭载的2.0T+9DCT动力组合，在多项技术优化下，实现了百公里油耗7.4L的表现，约合每公里5毛钱。

技术支撑方面，新车采用了米勒循环系统、智能热管理系统、中置火花塞等行业常见但不断优化的技术路径，强调“不是热效率越高就越省油”，而是通过系统配合实现经济性。此外，9DCT变速箱也被宣传为“比7DCT/8AT更省油更平顺”，并强调其历经环塔、敦煌等赛

事验证，提升可靠性认知。

舒适、智能、安全，一个都不少

作为面向家庭用户的产品，哈弗H6L在舒适性上做了不少文章：后排空间宽适、靠背可调、近乎纯平地台，配合前排电动调节、通风加热按摩等功能，试图打造“移动舒适区”。

智能化方面，新车搭载Coffee OS 3智能座舱，支持语音控制、多端互联，并配备自动泊车系统，官方称可识别200多种复杂车位，成功率98%，30秒内完成泊车，对新手较为友好。

安全层面，哈弗H6L采用3DP笼式车身结构，高强度钢比例达82%，底盘使用全框式副车架，配合L2级智能驾驶系统，在结构安全与主动安全上均有布局。

小结：不吹不黑，H6L的“升舱”诚意如何？

从产品定位与传播信息来看，哈弗H6L试图在10万-15万价格区间打造一款“配置拉满、空间够大、油耗可控”的家庭SUV。其“为爱升舱”的传播主题，也明确指向家庭用户对“更大空间、更全功能”的需求升级。

不过，最终市场是否买单，仍要看实车体验与长期口碑。在竞争激烈的中型SUV市场，哈弗H6L能否凭借“价格+配置+节油”的组合拳站稳脚跟，值得持续关注。

HTML版本：[哈弗H6L正式上市——1039万起的大五座SUV来了](#)