

以家为名，重塑舒适标杆：长安启源A06深度体验记

来源：罗孟琴 发布时间：2025-11-19 22:48:56

在竞争日趋白热化的纯电轿车市场，一款新车的出现若能让人暂时忘却参数上的锱铢必较，转而关注其带来的实际生活体验，这本身便是一种成功。最近，我有机会与长安启源A06(图片|配置|询价)进行了一段为期数日的深度接触，这款预售价锁定在11.99至15.99万元区间的车型，以其对“家庭全员舒享”的深刻理解和扎实的产品力，给我留下了极为深刻的印象。它并非要扮演一个面面俱到的“全能战士”，而是精准地聚焦于家庭用户的核心诉求——空间、舒适与安心，并在此基础上，赋予了车辆相当的科技质感与驾驶乐趣。

第一印象：温暖科技，融入日常的美学设计

初见启源A06，它没有采用过于激进或标新立异的设计语言，而是以一种舒展、大气的姿态示人。这种风格很容易让人产生亲近感，仿佛它生来就是为了融入日常家庭生活。我个人尤为欣赏其“浮光银”配色，在阳光下，车漆会随着视角变换泛出如水波流动般的光泽，低调中透露出精致的细节感。

车头部分，横向线条构成的“微笑”式贯穿前脸，配合长达2258mm的无断点贯穿式灯组，确实如官方所言，如同家人温暖的笑容，拉近了车辆与人的距离。值得一提的是，这套灯组采用了2700吨注塑机制造的十合一集成式设计，这不仅提升了科技感，其节省的空间还让位于加长的前铝合金防撞横梁，据官方数据，这使得车头区域的保护覆盖率超过了80%，将美学与安全性进行了巧妙的结合。

车身侧面是启源A06最显修长的地方。它没有使用复杂的棱线，而是通过饱满且富有张力的曲面来塑造高级感。4885mm的车长、2922mm的轴距，配合前低后高的姿态，营造出稳重、大气的视觉效果。半隐藏式门把手和无边框后视镜等设计，不仅提升了美观度，更将风阻系数降低至0.205Cd。有研究指出，风阻系数每降低0.01，纯电续航可增加约8公里。按此计算，启源A06在风阻优化上对续航的贡献相当可观。其车身比例也经过精心考量，1.28的宽高比和3.0的轮轴比，让整车看起来既稳重又不失灵动。



车尾设计同样以横向线条为主，与小尾翼、后保两侧的切风设计相得益彰，显得非常精神。矩阵式星环尾灯由274颗灯珠构成，支持自定义灯语和迎宾流水效果，上下车时的仪式感营造得十分到位。这种在不经意间流露的细腻关怀，正是家庭用户所珍视的质感。



座舱探秘：环抱式安全港湾与无处不在的实用主义

拉开车门，启源A06的内饰给人一种即刻的安心感。环抱式的布局将仪表台与门板无缝连接，形成一个包裹性极强的座舱环境。其设计理念遵循“能软则软，能圆勿尖”，所有边角均采用圆润处理，对于有小孩的家庭而言，这无疑减少了磕碰的风险。



内饰的用料值得称道。腰线以上区域大量使用软性材质包覆，甚至B柱、C柱的扶手也采用了NAPPA纹理的亲肤材料，触感细腻舒适。全车软质包覆率高达90.6%，这种材质的好处在于，夏季暴晒后不会过分烫手，冬季接触时也不显冰冷。做工方面，无论是仪表台与门板的接缝处理，还是按键、旋钮的阻尼反馈，都体现出了扎实的工艺水准，没有松散或廉价感。更重要的是，新车内饰采用了环保材料，实现了“0甲醛座舱”，在我体验期间，车内确实没有明显的新车异味，这对于注重健康的家庭来说是一个重要的加分项。

中控台采用分层设计，上层设有双手机平台（支持50W无线快充，入门版除外）和大容量杯架；下层镂空区域便于放置随身包包，拿取方便。中央的数智大白智控旋钮和可插拔多功能按键，集科技感与实用性于一身，方便驾驶者在行车过程中进行盲操作，减少对中控屏的依赖，提升安全性。

补充一点实用信息：在实际使用中，这套车机系统的流畅度确实不错，但建议车主在购车后，花少许时间熟悉一下智控旋钮的自定义功能，将其设置为自己最常用的调节选项（如空调温度、风量或媒体音量），能极大提升日常用车的便利性。

空间魔法：不仅是“大”，更是“巧”与“变”

空间是启源A06的核心卖点之一。其“90%得房率”的宣传语，在实际体验中得到了印证。前排头部空间达到1018mm，即使身高1.8米的乘客也能获得近两拳的头部余量。1473mm的肩部空间保证了横向的宽敞度，膝部空间168mm，活动自如。主驾歇脚板尺寸为377*150mm，对于脚部较大的驾驶者非常友好，能有效缓解长途驾驶的疲劳感。副驾则配备了带3档亮度与色温调节的化妆镜，配合11.6L的超平手套箱，打造了实用的“女王副驾”空间。

全车设计了多达38处储物空间，从门板上的手机、雨伞槽，到B柱的隐藏式挂钩，再到可竖放8瓶矿泉水的中控箱，各种小物件都能找到合适的归宿。

真正的亮点在于其装载和空间变换能力。后备箱标准容积为656L（上层575L+下层隐藏

式81L），可轻松容纳多个行李箱。前备箱容积为108L，底部设有过水孔和防水照明灯，干湿两用，实用性很强。更令人惊喜的是，通过放倒后排座椅（除主驾外均可放平），可形成一个进深接近两米的“星空大床”，或与前备箱共同构成高达2168L的巨型装载空间，搬运大件物品的能力堪比SUV。特别方便的“拍一拍”开启功能（连续敲击两次尾部LOGO灯），在双手不便时尤其实用。

扩充建议：对于有计划长途自驾或露营的家庭，启源A06多变的空间提供了很大的想象空间。例如，可定制专用的充气床垫，将后排变为一个舒适的临时休息区。但需注意，行车过程中务必确保所有乘员均系好安全带，在法规允许的安全地点停车休息。

智能相伴：有温度且克制的科技关怀

启源A06搭载基于4纳米MTK8676芯片的“数智大白”智能座舱系统，开机速度快，操作流畅。语音助手支持四音区识别和一句话声纹识别，能够准确响应不同座位乘客的指令，并能在后续交互中亲切称呼车主，增强了人机交互的情感温度。

256色悬浮氛围灯（部分高配车型）总长度达4450mm，可根据不同场景模式联动变化，例如在小憩模式下呈现舒缓的呼吸节奏，营造放松的氛围。

在驾驶辅助方面，高配车型搭载了包含激光雷达在内的多传感器融合系统（天枢驾驶辅助激光版），具备高速、低速等多场景的预警和辅助功能。全系标配的540°全景影像，对于新手在狭窄环境下的泊车帮助巨大。需要强调的是，这些系统是优秀的“辅助者”，能有效减轻驾驶负担，但驾驶员的注意力始终是第一位的。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

深度思考：当前驾驶辅助技术发展迅速，但不同品牌、不同系统的能力和边界各有不同。建议用户在试驾时，务必在销售人员的指导下，于安全路段亲自体验并了解其辅助功能的激活条件、工作范围以及退出机制，做到心中有数，才能安全、放心地使用。

动态感受：平顺、静谧与扎实的驾乘底蕴

动力上，启源A06提供两种电机配置，高配车型电机最大功率210kW，峰值扭矩390N·m，官方零百加速时间为6.2秒。实际驾驶中，动力输出线性且直接，起步轻快，中后段加速底气充足，超车干脆利落。但它的调校风格明显偏向舒适，动力释放并不突兀，能确保车内乘客，尤其是老人和小孩，不会有晕车的不适感。

电池提供51.48kWh和63.18kWh两种容量，对应CLTC续航里程分别为510km和630km，百公里电耗在11.3-11.4度之间。在我混合路况（城市与高速各半）下约120公里的体验中，表显电耗为12.1kWh/100km，续航表现比较扎实。低风阻设计、高效电驱系统和智能热管理共同成就了其良好的能耗经济性。

底盘是启源A06的一大亮点。全铝前双叉臂后五连杆独立悬架的组合，通常出现在更高级别的车型上。配合46处软连接和液压阻尼衬套，底盘对路面细碎颠簸的过滤非常彻底，经过减速带时车身姿态稳定，余震抑制出色，乘坐舒适性值得肯定。方向盘转向手感轻盈精准，整车静谧性也做得不错，高速行驶时主要噪音来源是轻微的风噪。顶配车型的方向盘加热功能，在冬季是非常贴心的配置。

用车指导：纯电动车由于电池包位于底盘，重心较低，本身有助于行驶稳定性。启源A06的底盘调校明显偏向舒适，对于家庭用户而言非常合适。但需要注意的是，在激烈驾驶或快速过弯时，车身侧倾会比运动型轿车更明显一些，这符合其产品定位，安稳、舒适地抵达目的地才是它的首要任务。

总结：一款值得纳入家庭备选清单的诚意之作

经过几天的深度体验，长安启源A06(品技术)给我的感觉更像是一位细心、可靠的“家庭伙伴”。它没有刻意追求某个单项的极致，而是在空间实用性、乘坐舒适性、驾驶质感和智能便利性之间找到了一个很好的平衡点，并且在这些家庭用户最关心的领域，都做到了远超其价格区间的水准。其“温暖科技，全员舒享”的理念，通过无数细节落到了实处。

如果您正在为家庭选购一辆纯电动轿车，预算在15-20万元区间，尤其看重空间、舒适和扎实的用料做工，那么长安启源A06(用车口碑)绝对是一款不容错过、值得您亲自去试驾体验的车型。它的表现，或许会改变您对这个价位纯电家轿的期待。

亲爱的读者朋友们，您在选择家庭用车时最看重哪些方面？是空间利用率，是舒适性配置，还是均衡的驾驶感受？欢迎在评论区分享您的看法和购车心得，您的经验或许能为其他正在选车的朋友提供宝贵的参考。

HTML版本：[以家为名，重塑舒适标杆：长安启源A06深度体验记](#)