

莲花跑车冯擎峰：现在讨论车规是倒退，是对全体中国汽车人的侮辱

来源：吴文琴 发布时间：2025-11-19 22:57:52

在造车进入全新的阶段后，营销和舆论似乎在竞争中被前置了！

而为了在营销中找出差异化，汽车工业史上的一些概念、术语也经常被滥用。



比如车规级这个概念，本来是给汽车产品定制的硬标准，即要求汽车在各种极端环境下，符合更高的安全性、可靠性和寿命要求……

#现在讨论车规级是一种倒退#

在新能源浪潮下，车规级非但不是倒退，反而是更重要的压舱石。

安全永远是第一位的。汽车是高速移动的钢铁巨兽，每一秒都承载着生命。手机死机了，重启一下就好；电脑蓝屏了，损失点文件。但汽车在高速上突然“宕机”或者某个关键系统失灵，那后果不堪设想！车规级，从设计、选材、生产到测试，每一个环节都以“零容忍”的态度确保极致的安全性和可靠性。这不是什么“紧箍咒”，而是实实在在的“生命线”。

无论技术如何发展，汽车作为承载生命的交通工具，其核心的安全性、可靠性和耐久性，永远是不可逾越的底线。它是汽车工业的良心，也是消费者信赖的源泉。



换句话说，即要求电子元器件或系统能够通过严苛的测试和认证，确保在汽车整个生命周期内，于各种极端环境下依然能稳定、可靠、安全地工作。

而如今，这个词成为一些企业营销的噱头，比如车规级纸巾盒、车规级手机支架等等……

对于车规级这样的词被滥用，今日，在世界互联网大会乌镇咖荟·汽车夜话论坛上，莲花集团CEO冯擎峰发表了自己的看法！



冯擎峰认为现在「讨论车规级就是一种历史的倒退」。

并毫不留情地坦言：「还在讨论车规不车规的时候，是对全体中国汽车人的一种侮辱」。

冯擎峰说：「为什么这么说呢？因为从汽车诞生以来，奔驰的第一辆车到现在140年了，刚开始的时候肯定不是车规，有个发动机带轮子能跑起来就是一种美好生活的表达，社会和科技的进步……」

「车规诞生的目的是什么呢？在汽车发展140年的实践和经验中诞生车规这种标准和要求呢？本质的目的就是为了安全，包括车上用的一个螺丝，都是有严格要求的，有了这种车规级要求，就可以把车造得更安全」

对于「非车规元件也可上车」的讨论，冯擎峰表示「非常难以理解，是一种历史的倒退」。

有网友对此表示：在新能源浪潮下，车规级非但不是倒退，反而是更重要的压舱石。安全永远是第一位的。汽车是高速移动的钢铁巨兽，每一秒都承载着生命。手机死机了，重启一下就好；电脑蓝屏了，损失点文件。但汽车在高速上突然“宕机”或者某个关键系统失灵，那后果不堪设想！车规级，从设计、选材、生产到测试，每一个环节都以“零容忍”的态度确保极致的安全性和可靠性。这不是什么“紧箍咒”，而是实实在在的“生命线”。」

还有网友表示：「现在要车企高管讨论车规级这个事情。我觉得确实是一种倒退，甚至是行业发展的一种“悲哀”。但这次我站冯擎峰-Lotus。」

他还表示，如果“消费级”真的能替代“车规级”，你觉得奔驰、宝马、奥迪、丰田甚至国内吉利，比亚迪等等的一系列大厂不会用么？谁会这么傻宁愿增加自己的制造成本，也

不用“车规级”。车规级以及汽车作为大宗商品，安全始终是第一性，这一点不可能妥协的，这是制造最根本的目的。

那么柴油们怎么看呢？

柴狗夫斯基©

作者 | 小柴肆号

编辑 | 谭松

HTML版本： [莲花跑车冯擎峰：现在讨论车规是倒退，是对全体中国汽车人的侮辱](#)