

审美回归？宝马首款“大鼻子”上线，最大限度还原概念车！

来源：张薇茹 发布时间：2025-11-19 22:58:51

宝马总算主动一回！据海外媒体报道，宝马将会在2026年上线一批全新车型，这其中也包括了轿车以及SUV，更重要的是新车不只是有燃油版，还包括混动版以及纯电版！如此一来，宝马的产品线算是真的丰富了，只是这样的调整能否被市场接受，这还需要时间的检验。而最近，除了正在海外路试的全新一代5系以外，宝马全新一代的ix3已经正式亮相，也就是小伙伴们所心心念念的“猪鼻子”车型。我们先不说它的前景如何，单就这样的设计放眼整个宝马历史也是非常罕见的，所以还是能看出宝马的魄力。

与宝马以往的新能源不同，这款ix3并没有采用油改电的模式，而是首次采用了全新的纯电平台。该新车不仅拥有800V的高压平台架构，更关键的是宝马新世代旗下的首款车型，自然有着足够出色的电气化设计。所以无论从外观、内饰或是动力，按照此前媒体的说法将会给小伙伴带来意想不到的惊喜。我们就以给到的影像资料为例，看看都有哪些调整！首先外观，自然不必多介绍了，全新的造型全新的体验，没想到网传竟然成为了现实，当然，这样设计与此前上海车展所亮相的概念车极为相似。每个双肾格栅变成了“猪鼻子”设计，经典的泪眼大灯也升级到双段式激光灯组，风格上确实新颖，另外新车前包围也做了适时调整！

新车侧面改变同样明显，腰线从车尾向车头延伸，中间带有明显的断代式设计，全隐藏式门把手看似科技感强，但实用性一般。另外尺寸，即便目前还尚不清楚它的数据，但这样的身形，个人感觉与国内的X5差别不大，特别是配合22英寸的超大轮毂加持，气场可想而知！

尾部上，新ix3采用了与车头几乎相同的元素，造型一致，但增加了多种亮灯效果，还是比较符合现阶段新能源汽车的发展，只是这样的设计可能对于它的老客户不那么友好。另外，整个后备箱的尾部向后外凸明显，这样不仅能让新车看起来更霸气，也保证了尾箱的空间。



其实外观已经让我们对于这款车有了更多的憧憬，所以内饰的改变也在预料之中。如果不是方向盘上的宝马LOGO，你几乎很难将这款车与宝马联系到一起。当然，如果你了解此前的概念版的话，那么这款车一定不会让你感到陌生。显示区采用了上下双层设计，其中上方是一条贯穿式的仪表盘，在下层的中间位，是一块多边形的显示屏，科技感满满。方向盘也采用了更复杂的设计，全新的视觉体验确实需要适应一段时间。

上图就是ix3的内饰设计，仅供小伙伴们参考，至于配置目前官方还没有给出具体的消息。动力上，这款新一代的ix3将采用了单电机以及双电机驱动，虽然具体的续航里程还没有披露，但是毫无疑问应该会突破600-700km左右。更关键的是，该新车是基于800V的高压平台架构打造，所以在加速以及续航能力将会带来惊喜。目前这款车已经在欧洲亮相，而国产版也已经在国内路试。



HTML版本： [审美回归？宝马首款“大鼻子”上线，最大限度还原概念车！](#)