

这款最新宝马，我认为有几个遗憾

来源：冯紫儒 发布时间：2025-11-19 22:59:53

各位观众老爷早上好、中午好、下午好、晚上好、半夜好！

宝马M2(图片|配置|询价) CS是最新款的M Power，有着更性能的设计元素和动态调校，能会给消费者带来更好的赛道圈速和体验，这车在国内已经正式上市了，售价80.8万，然而在我看来它还有一些不完美的地方...

宝马M2最低售价：51.80万起最高降价：9.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车19.90万起 | 36辆

第一，宝马M2 CS的车漆选择有点少。在全球范围内都标配4款车漆：天鹅绒蓝、布鲁克林灰、宝石青和波尔蒂芒蓝。在国内是标配天鹅绒蓝，同时可以0元选其他三款，要我的话肯定要天鹅绒蓝，这款车漆看起来更加个性和细腻，且在其他很多宝马车型上都是需要花钱选装的。

第二，日行灯不是黄色的。宝马M3 CS、M4 CS、M4 CSL都是黄色日行灯，怎么到M2 CS这里就不黄了呢？我很纳闷，宝马说黄不黄的不影响驾控感受，那肯定是不影响，关键从设计上来说，这已经成为宝马超高性能车的一个符号了。只能车主后期自己解决一下了。



第三，前唇不是碳纤维的。M2 CS并没有和大哥们一样配备碳纤维的前唇，而是橡胶材质的。宝马说这车底盘低容易磕碰，碳纤维容易磕坏啊，橡胶的磕一下也不心疼。我真谢谢你啊宝马，真的不是为了省成本吗？

第四，刹车卡钳的颜色问题。宝马M2 CS标配的是M复合制动刹车，就是M Power一贯标配的那种，是红色卡钳，这没什么，但是花8万选装碳陶瓷刹车之后还是红色卡钳，这是啥原因呢？给个金色卡钳不好吗？

第五，碳纤维的使用。尾箱盖的造型设计和M4 CSL很相似，且材质是碳纤维的，这获得了一致好评，但前机盖并不是碳纤维的，键盘值差了点，宝马可能也是为了协调整体的前后配重。想想以前上一代的M3/M4连机舱内的加强杆都是碳纤，甚至是传动轴也是，相当孤傲。



第六，尾排差点意思。我个人感觉宝马所有的CS/CSL的排气布局都差点意思，即便声浪经过了特调、变成了碳纤维后杠，但双边四出的排气看起来和普通版没啥区别，若是能有一些差异化就更好了，像是MPP的梯形中出排气一样。

第七，变速箱的匹配问题。宝马在2019年推出第一代M2 CS (F87) 时，为消费者提供了七速双离合自动变速箱和六速手动变速箱，但这一代并没有手波可以选择。对此，宝马回应称如果采用手动挡，输出功率将低于500马力，但宝马内部研究之后，还是希望超越500马力这个门槛。



可是，限量50台的宝马3.0 CSL（560马力/550牛米）不就是六速手动变速箱吗？宝马称，工程师们为3.0 CSL找到了一个“非常具体的解决方案”，但这个方案对于其他批量生产的车型来说并不可行。行吧~

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车9.98万起 | 98辆

第八，限量发售的问题。M2 CS全球限量2000台，国内200台，我有时候会感觉什么限量不限量的，都是销售策略，说限量你才会着急买，如果真卖了2000台之后市场还有需求的话，你说宝马会不生产吗？这车国内的配额还有，真想买的朋友可以冲了...

你喜欢M2 CS这款车吗？

HTML版本：[这款最新宝马，我认为有几个遗憾](#)