

659万起的国民A级燃油家轿！第5代帝豪上市

来源：陈宏达 发布时间：2025-11-19 23:01:52

当前A级燃油车市场竞争激烈，吉利帝豪直接扔出了一颗“深水炸弹”。11月18日，第5代帝豪以6.59-8.29万的限时感恩价正式上市，这个价格配上“沃尔沃同款安全感”，以及准B级空间的配置，直接让同级的新能源、燃油轿车都慌了。作为中国品牌首个完成五代进化的家轿，累计400万销量的“国民神车”这次又要改写规则了？

玩的就是科技平权

在很多人印象里，辅助驾驶系统要么是新能源车型的专属，要么就得在15万级别以上的车型上才能见到。但第5代帝豪偏要打破这种潜规则，首次将包含行车、泊车、安全三大维度的高阶辅助驾驶系统带入8万级燃油车型，拥有最高支持120km/h刹停的AEB急刹避险功能和同级唯一AES主动紧急避让功能，把“沃尔沃式安全”下放到了国民家轿上。

第5代帝豪还搭载了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，26个高精传感器+128TOPS大算力芯片，能实现高速和城区的辅助驾驶，连360多种车位类型的全场景泊车都能搞定。这波操作直接让不少标榜智能的同级车型汗颜，尤其是6-8万这个价位的新能源车，毕竟智能是它们相比于燃油车的核心优势，如今这一优势也被对手追赶上来了。而相对于合资车来说，第5代帝豪的智能化优势就更加明显了，而且性价比高。



空间舒适卷出新高度

A级车就不配有大空间？第5代帝豪用4815×1885×1480mm的车身尺寸和2755mm轴距给出了否定答案。85.1%的得房率比不少SUV还实在，后排1480mm的最大肘部空间，坐三个1.8米的壮汉都不局促，膝部空间更是接近两拳。这哪里是A级车，分明是降维打击的准B级享受。

细节上的贴心更让人惊喜：27处魔术储物空间能把宝宝的奶瓶、老婆的化妆品、老公的充电宝安排得明明白白；610L的后备箱塞7个20寸行李箱没问题，放倒后排还能扩展到1779L，搬个小沙发都不在话下。最绝的是那套8层夹心棉花糖云朵座椅，20mm的慢回弹海绵坐上去像陷进沙发里，主驾还带加热功能，冬天开车再也不用“冻屁股”了。

颜值内饰告别廉价感

以前提到自主A级车，很多人会联想到模仿和同质化，但现在自主车型的设计原创度越来越高，这其中也包括全新升级的第5代帝豪。其前脸12根镀铬直瀑立柱灵感源自“十二时辰”，既有传统文化底蕴又不失科技感；“吉目远眺”大灯照射距离超170米，夜间行车安全感拉满。车身配色更是把国风玩明白了，千山青、松壑蓝这些颜色，开在路上辨识度直接拉满。

内饰采用大面积软质包覆，摸上去不像8万级的车，14.6英寸的大屏比平板还爽，50W无线快充带散热和遗忘提醒，连水晶挡把都给安排上了。三种座舱配色可选，不管是喜欢温馨的家庭用户，还是偏爱运动的年轻人，都能找到自己的菜。

总结

从2009年第一代帝豪上市，到如今累计销量突破400万，帝豪家族的进化史，其实就是中国汽车品牌从“追赶到引领”的缩影。在新能源浪潮席卷的当下，很多人唱衰燃油车，但第5代帝豪用五大维度的全面跃升证明：燃油车不是没有未来，而是需要更懂中国用户的创新。它的出现，重新定义了A级燃油家轿的价值标准：原来6-8万的预算，也能买到智能、安全、舒适样样在线的车型。对于消费者来说，这是“用脚投票”的好时机；对于行业来说，帝豪的“标杆再造”，或许会倒逼更多品牌拿出真本事，最终受益的还是普通用户。（文 | DAN）

HTML版本：[659万起的国民A级燃油家轿！第5代帝豪上市](#)