

2025款星纪元ES增程版Plus：大空间，长续航，这车实在！

来源：黎芸贵 发布时间：2025-11-19 23:04:58

现在选新能源汽车，不少家庭会奔着增程车去，因为增程车既可以享受纯电车静谧的驾乘体验，又不必有续航里程的焦虑，尤其是中大型轿车，更凭借大空间的舒适性受到更多关注。星途汽车推出的2025款星纪元ES(图片|配置|询价) 增程版Plus舒适智享作为2025款星纪元ES(看资讯)系列的入门级车型，无论是外观设计，空间布局，还是内饰配置，以及续航里程等各方面都表现均衡，展现出不错的综合实力，而官方指导价15.28万元的价格定位，也挺亲民，就是入职时间不长的年轻人，入手也不会有太大的经济压力，作为一名新能源汽车爱好者，今天小编就来从外到里，咱们扒一扒这款车。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

一眼看这车，还是那份熟悉的味道，星纪元ES(用车口碑) 增程版Plus延续了星途品牌家族化的简约设计风格，没有华而不实的花架子，车身尺寸为4945×1978×1480mm，轴距达到3000mm，这样的尺寸令整车看着沉稳大气，无框设计车门和隐藏式门把手这些流行元素的加持，更显得时尚潮流又充满科技感，同时也有效降低风阻。这款车的风阻系数仅为0.23Cd，这在同级别车型中也是稳坐前排。前脸部分，封闭式的格栅简洁明快，LED近光灯和远光灯组合，搭配自适应远近光功能，夜间就算是在光线比较暗的地方，也可以提供较好的照明，开着也更觉踏实啦。这车的外观设计感觉既符合时下的主流审美，而且也处处都显着实用，不玩虚的，不整套路，好看耐看真实在。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

家庭用车，空间表现自然是绕不开的话题，而咱这款车作为一款中大型车，这方面自然也是不含糊。小编个儿有一米八，坐在前排，头部大约有一拳左右的余量，视野开阔，后排也没让人觉着憋屈，腿部空间有接近两拳的余量，翘二郎腿自在又舒服。头部空间也有一拳多的距离，加上那个平整的地台设计，就算是后面坐满了三个人也不觉着挤。储物空间也挺贴心，前排中央扶手箱可以摆放纸巾，手机，还有小饰品包，门板的储物格可以丢把雨伞，放瓶矿泉水。后备箱的常规容积为396L，放倒后排座椅后可扩展到1500L，有车主晒圈，一家人露营，婴儿车，露营装备，折叠桌椅，甚至还装了个大件儿的厨柜，这装载能力也是杠杠滴了。这空间它可不只是大，在舒适性配置方面，咱这车也有一招。前排座椅支持电动调节，主驾驶位还配备了座椅记忆功能。座椅材质虽然说采用的是仿皮材质，但是摸着也柔软

细腻，支撑度也刚刚好，就长时间坐着也不会觉得累。后排配置了可折叠的扶手，扶手下还带了杯架，用着方便顺手。对于身体比较弱的老人和孩子来说，空调系统的配置还真是派得上用场，采用了双区自动空调设计，后排还配备了独立出风口，这样风也不会可着劲儿对着人脸吹，也觉得舒服多了。现在人出门，手机必不可少。不要说我家娃儿要玩游戏，就是老妈也赶时尚刷小视频，老爸则喜欢晒朋友圈，就怕手机没电。车辆前后排各配备2个USB/Type-C接口，充电功率达到60W，可以随时为手机充电，支持K歌功能的8个扬声器的音响系统，让旅途有情有趣。这些细节上的配置，看着虽不起眼，却处处透着贴心。

现在人选车，尤其是选新能源汽车，对于科技化配置，那还是挺在意的。虽然说是入门级，但是咱也不将就，该有的一样不缺。中控台中央搭载一块 15.6 英寸的2.5K的中控屏，屏幕画面看着清清楚楚的，触控操作时响应也快捷流畅。内置 Lion OS 系统，搭载高通骁龙 8295芯片，懂的都懂，这可比常见的8155芯片溜多了。系统支持高德卫星导航、导航路况信息展示，蓝牙 / 车载电话等功能，还有那个手机互联映射也值得说上一嘴，小编用的是华为手机，试驾的时候，恰巧老妈说想看看我们之前一家人去杭州西湖旅游的视频，我就把手机上的视频直接投到大屏上，老妈边看边赞，说这个敢情好，我下回刷视频也可以用，还挺简单的。8.2 英寸的全液晶仪表盘可以实时显示车速、续航里程、驾驶模式、能耗等关键信息，开车的时候，只要顺上一眼就可以看见，也可以对驾驶的情况了如指掌。没有数字堆砌，不整花里胡哨的表面功夫，这内饰的配置就是好用又实用。



在驾驶辅助配置上，这款入门级车型也展现了足够的诚意。系统配备了包括全速自适应巡航、车道偏离辅助，车道保持辅助系统、主动刹车，道路交通识别等功能，平时开车常用的场景，这些都得上，开着也可以省了不少事儿。对于新手小白来说，开车倒还行，可停车就犯怵，尤其是遇上那种窄弄堂，停车场环境比较复杂的地儿，倒车影像+360度全景影像+透明影像来帮忙，可以更清晰地看清车辆周围，包括盲区的环境，避免剐蹭碰撞。还有上坡辅助与陡坡缓降，像小编小区那个地下停车场，坡度就特陡，有了这配置也好开多了。

总之，这辅助驾驶系统主打一个开的轻松，停车放心，让咱开车更有底。

动力配置方面，星纪元ES 增程版Plus搭载了1.5T涡轮增压发动机作为增程器，发动机功率可达115kW，热效率为44.5%，电动机部分采用单电机后置后驱布局，电动机总功率为195kW，总扭矩达到了324N·m，官方百公里加速时间为7.6秒，具体来说说小编试驾的感觉吧，红绿灯起步的时候，感觉轻快，开的过程中，动力输出平稳线性，加速超车时，深踩踏板，动力立马跟上了，别看是入门级，这动力还真是一点不肉。尤其亮眼的还是这款车的续航能力，作为一款增程汽车，续航能力也是它的优势。CLTC纯电续航里程为255km，满油满电下，CLTC综合续航里程更是达到1645km，日常城市出行用纯电，长途旅行就采用增程模式，压根儿不用有续航焦虑。像我们无锡城市不大，255km的纯电续航里程，周末天好的时候，带着家人城里风景区兜一圈儿，吃美食赏美景足够啦。长假的时候，咱也玩回浪漫，要是想去北方看雪，满油满电的情况下，1645km的综合续航里程就从无锡跑北京也可以一趟直达。在充电便利性方面，配备了34.7kWh的磷酸铁锂电池组，支持快充功能，快充时间仅需0.29小时，电池容量就可以从20%充至80%，同时，车辆还支持VTOL移动电站功能，外放电功率可达3.3kW，户外露营的时候，可以点个照明灯，支个电水壶，喝喝茶，聊聊天，赏风景也是不错的。



底盘与操控方面，这款车采用前双叉臂式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这也是这一级别车型比较常见的配置。在经过坑洼不平的路面时，能干净利落地过滤颠簸。高速行驶时，车身稳定性不错，就遇上了侧风时也不会有明显飘动感。车辆转弯半径可达5.88m，这个对小编来说可太对路了，每回下午接娃儿回家，学前街那条窄巷子就堵的闹心，这下子也可以轻松掉头，倒车，转弯了，不得不说，近五米长的车，能这样灵活还是我没有想到的。

入手福利走一波，看看限时权益吧，包括了10000元置换补贴和5年10万 贷款 前3年免息的金 融 方案，头一回入手的车主还可以享受整车终 身质 保、终 身免费基础流量、2年

免费10G/月娱乐流量以及终身免费道路救援服务，这样就是年轻人入手压力也小多了，后续用车成本也降低了不少，咱就说吧，就喜欢这份实在劲儿。

总的来说，作为一款15万级别的增程式中大型车，星纪元ES增程版Plus可以说各方面还都值得一看，没有明显的短板，外观好看实在，空间宽敞舒适，内饰配置好用实用，辅助驾驶便捷轻松，操控灵活底盘稳，续航长让咱尽情追梦追远方，这车处处透着实在，就是可着咱家用车的需要来的。如果你正考虑入手一款兼顾日常通勤又能满足长途旅行，实惠又实用的新能源汽车，那么这款车还真是值得关注的选项。



HTML版本: [2025款星纪元ES增程版Plus: 大空间, 长续航, 这车实在!](#)