

东风奕派eπ007+□15万级轿跑市场的新选择

来源：黄姿芬 发布时间：2025-11-19 23:09:09

在竞争日趋激烈的汽车市场中，各大品牌纷纷推出具有竞争力的产品以吸引消费者。东风奕派作为一个新兴品牌，也带来了其全新中大型轿跑车型——东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，旨在为年轻消费群体提供一个在设计、操控及智能化方面表现均衡的选项。这款车自2025年11月2日开启预售以来，凭借其14.99万元起的预售价格，引发了市场的广泛关注。作为品牌旗下的重要战略车型，它承载着将更具乐趣的驾驶体验和智能化配置带给更多用户的期望。本次我们关注的焦点是其中的eπ007(读测评) 2026款 eπ007(用车口碑)+ 纯电650Ultra+激光雷达版，通过对其设计、空间、配置和性能的梳理，来了解它的综合实力。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

东风奕派eπ007+在外观设计上采纳了“大道至简”的设计哲学，这一理念使其荣获了德国“2024红点产品设计奖”，体现了其在美学层面的追求。整车线条流畅，前脸采用了封闭式格栅设计，这在纯电动车型中较为常见，有助于降低风阻。星光棱镜LED前大灯由104颗LED灯珠组成，造型锐利，点亮后具有不错的辨识度。车身尺寸方面，其长宽高分别为4880mm、1915mm、1476mm，轴距达到了2915mm。这样的数据在中大型轿车范畴内属于主流水平，宽体低趴的车身姿态配合弓形大溜背造型，营造出一种蓄势待发的动感。值得一提的是，该车通过对23处空气动力学部件的优化，实现了0.209的较低风阻系数，这对于提升续航表现具有积极作用。



车身侧面是展现其轿跑身份的关键部分。无框车门的加入，无疑是提升档次感和运动氛围的有效设计。侧面零面差的处理，使得车身线条更加平滑，视觉效果更为统一，同时也能在一定程度上减少风噪和能耗。eπ007+新增了19英寸的疾风之影运动轮辋，多辐条的设计为整车增添了几分力量感。此外，车辆还提供了全新的外观颜色选项，如港湾蓝和苍穹灰，其中港湾蓝作为品牌的标志性色调，融合了自然与科技的元素，为追求个性的用户提供了更多选择。车尾部分，天际晶格LED贯穿式尾灯内置了268颗LED灯珠，造型别致。随速升降的电动尾翼是全系标配，能够根据车速和驾驶模式自动调整角度，在高速行驶时提供一定的下压力，提升行驶稳定性。电动掀背式尾门的开口角度较大，便于装载大件行李。

进入车内，东风奕派eπ007+的座舱设计同样遵循了简约科技的风格。车内大部分实体按键被集成到了15.6英寸的2.5K中控智慧屏中，屏幕边框较窄，显示效果清晰。配合10.25英寸的全液晶仪表屏，形成了良好的信息交互界面。仪表屏可以实时显示行车状态、导航信息等，驾驶员获取信息的便利性得到了保证。全系标配的高通骁龙SA8295P车规级芯片为整个智能座舱系统提供了硬件基础，确保了操作的流畅性。同时，系统深度融合了文心一言和DeepSeek双AI大模型，使得语音交互的智能化程度和趣味性有了一定提升。全景玻璃穹顶的设计也值得一提，从前挡风玻璃延伸至后挡，总面积达到4.2平方米，其中天幕面积为1.82平方米，为车内带来了开阔的视野和通透感。玻璃自带的双层镀膜技术，据官方资料显示，能够隔绝大部分紫外线，保证了夏季用车的舒适性。

对于一款中大型轿车来说，乘坐空间是消费者非常关心的部分。得益于2915mm的轴距，eπ007+的内部空间表现可圈可点。我们让一位身高182cm的体验者进行实际体验。在前排，将座椅调整至合适的驾驶位置后，头部空间尚有一拳三指的余量，视野开阔，不会感到压抑。保持前排座椅位置不变，同一位体验者来到后排，其头部空间约为四指，腿部空间则超过了两拳，整体乘坐感受比较宽敞。后排中央地台的凸起不明显，对于中间乘客的舒适性有一定照顾。储物空间方面，常规的门板储物格、中央扶手箱等设计合理，能够满足日常使用需求。其行李舱容积在常规状态下为490升，后排座椅支持比例放倒，放倒后可将容积扩展至1090升，掀背式的开启方式使其在装载大件物品时比传统三厢轿车更具优势。



在智能辅助驾驶方面，eπ007+配备了天元T200辅助驾驶系统。硬件层面，全系标配了地平线J6M辅助驾驶芯片以及禾赛科技ATX激光雷达。激光雷达的加入，提升了车辆对周围环境的感知精度，尤其是在复杂光线和恶劣天气条件下。此外，车辆在后视镜等位置集成了小蓝灯，当智能辅助驾驶系统介入时，灯光会点亮，这既是一种科技感的展现，也能向周围车辆和行人传递车辆状态，起到一定的安全提示作用。这些硬件配置为实现更高阶的辅助驾驶功能提供了可能性，对于关注科技配置的用户来说，是一个值得关注的亮点。

动力和续航是纯电动车的核心指标。我们体验的eπ007 2026款 eπ007+ 纯电650 Ultra+激光雷达版采用了后置单电机的驱动布局，驱动方式为后置后驱。其电动机总功率为200kW（272马力），总扭矩为310牛·米。官方公布的百公里加速时间为5.7秒，最高车速可达171km/h。在续航方面，该版本在CLTC工况下的纯电续航里程为650公里，这一续航表现能够满足大多数用户的日常通勤和中短途出行需求。充电方面，车辆支持快充功能，电量从30%充至80%所需的时间约为0.27小时，补能效率处于主流水平。底盘方面，车辆采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这是该级别车型中常见的配置，能够在操控性和舒适性之间取得较好的平衡。



在安全和品质方面，东风奕派eπ007+也下了一番功夫。整车获得了C-NCAP五星安全认证，其中乘员保护得分率较高，达到了93.78%，在侧面柱碰撞测试中取得了满分。同时，它也在中国汽车健康指数（C-AHI）的多个维度评级中获得了五星评价，并被授予“五星健康车”称号，这表明其在车内空气质量和材料环保性方面有着不错的表现。动力电池的安全性同样是重中之重，其电池包采用了高强度铝合金框架和底部装甲防护，并且通过了多项严苛的安全测试，旨在确保在极端情况下的稳定性和安全性。此外，品牌方还提供了整车及三电终身质保政策，为用户提供了长期的用车保障。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

结合预售信息来看，东风奕派eπ007+在11月10日正式上市前提供了一系列预售权益。例如“膨胀礼”，用户下订可享99元抵扣10000商城积分；“缤纷礼”则限时免费提供港湾蓝和苍穹灰两款新车色；而“安心礼”则针对可能因非用户原因导致的跨年交付，提供了购置税现金补贴方案。这些权益在一定程度上增加了产品的吸引力。综合来看，东风奕派eπ007 2026款 eπ007+ 纯电650 Ultra+激光雷达版作为一款定位在15万级的中大型轿跑，展现出了较为均衡的产品力。它在设计美学、座舱科技、乘坐空间以及续航性能等方面都有着不错的表现。特别是激光雷达和高通骁龙SA8295P芯片的全系标配，使其在智能化硬件配置上具备了一定的竞争力。对于那些寻求个性化设计、注重智能交互体验，并且对续航有一定要求的年轻消费者而言，这款车型提供了一个值得关注的新选项。当然，最终的市场反响如何，还需要等待其正式上市后的价格公布以及消费者的实际体验来检验。

HTML版本：[东风奕派eπ007+|15万级轿跑市场的新选择](#)