

1039万起的“价格屠夫”？哈弗H6L上市大五座SUV

来源：马秀琴 发布时间：2025-11-19 23:14:53

11月18日，哈弗H6L正式上市，打出了“为爱升舱，美好长相伴”的口号。但比起温情主题，它的价格可能更具冲击力——起步价10.39万元，直接瞄准了家庭用户的钱包。“紧凑级的钱，中型SUV的享受”，这是哈弗H6L最核心的牌。

官方极力传递“10.39万起买大五座SUV”的价值感，甚至喊出“不到13万就能买2.0T顶配”。这意味着，用户用以往买一台主流紧凑型SUV的预算，现在能换来更大的空间和更强的动力，试图成为家庭用户全场景出行的“全能合伙人”。

光有价格还不够，哈弗H6L在油耗上做足了文章，主打一个“真省油”，自称是同级“最省油的2.0T”。这套2.0T+9DCT的动力组合，通过米勒循环等技术，将百公里油耗拉低到了7.4L左右，算下来每公里油钱大概5毛，经济性向混动车型看齐。为了证明可靠，官方还强调这套系统经历过环塔拉力赛等极端路况的严苛考验，不是“实验室数据”。对于家庭用户来说，大空间和舒适性是刚需。

哈弗H6L作为中型SUV，在后排空间上下了功夫，靠背支持两档调节，地台接近纯平，力求让家人坐得更舒展。前排座椅的通风、加热、按摩功能，以及图书馆级的静音工程，都是为了营造一个“移动舒适区”。智能化方面，它瞄准了新手司机的痛点，主打一个“200多种车位都能停”的自动泊车功能，宣称成功率高达98%，最快30秒搞定，想把自己打造成“泊车专家”。

车机搭载Coffee OS 3系统，大屏+语音控制+主流手机互联这些当前的主流配置也都没有缺席。在安全上，哈弗H6L延续了品牌对安全性的强调，采用了高强度钢占比达82%的笼式车身和成本更高的全框式副车架，并配备了L2级智能驾驶辅助系统，为家庭出行提供多一重保障。



总而言之，哈弗H6L的上市策略非常清晰：用极具攻击性的价格切入市场，用“低油耗”打消用户对2.0T车型的成本顾虑，再用“大五座”和智能化配置吸引家庭用户。它能否在竞争激烈的SUV市场成功“升舱”，值得关注。

HTML版本：[1039万起的“价格屠夫”？哈弗H6L上市大五座SUV](#)