

中大型混动MPV20万以内！2026款比亚迪夏上市：置换价1968万起

来源：王嘉豪 发布时间：2025-11-11 12:13:46

11月4日晚间，比亚迪2026款夏(图片|配置|询价)上市，共推出4款车型，售价区间为20.68-26.98万元，超级置换补贴后限时售价19.68-25.98万元。

作为年度改款车型，新车纯电续航起步就来到了100km，最高为218km，馈电油耗进一步降低至4.9L，开创中大型MPV油耗4L时代，综合续航达1163km。同时，新车还将搭载天神之眼B激光雷达辅助驾驶，配备带预瞄系统的云辇C、智能底盘-TBC高速爆胎稳行系统等配置。

比亚迪路天介绍，夏作为王朝首款中大型豪华MPV，从诞生起就为品质家庭而来，统计发现，比亚迪夏车主85%都是家庭用户，占比之高远超大部分MPV。

2026款夏的外观与现款车型基本一致，延续家族“龙颜美学”设计，前脸设计借鉴了江南民居似水归塘的灵感，与四方之水归于一堂，象征着财富与福气的汇聚。



新车新增鎏金紫金双色、墨竹青、月影黑金双色三款车身色，共提供7款车身配色和远山黛、檀棕米两款内饰配色。



内饰方面，2026款比亚迪夏同样延续现款车型设计，采用15.6英寸悬浮式中控屏、12.3英寸全液晶仪表和12.3英寸副驾娱乐屏组合，配备三辐式方向盘，应用怀挡式换挡，搭载智能座舱高阶版DiLink150，并有望配备魔方全景声等黑科技加持以及首搭车家互联生态。

MPV最受关注的空间表现上，2026款比亚迪夏长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距为3045mm，采用“2+2+3”七座布局，定位中大型MPV。虽然车身超过了5.1米，但整车转弯半径低至5.7米，比肩A级轿车。

车内支持魔方多变空间，打造舒适出行新空间，可一键把副驾变成舒享躺椅，座椅除了真皮细腻柔软有弹性，还支持四项电动调节。二排座椅支持四向电动调节、通风加热、腰撑腿托座椅等功能，堪比飞机头等舱。



第三排座椅同样支持电动调节，一家出行都能舒适。同时，三排座椅还能一键折叠，翻转，放平，增强车辆的空间能力。

7座满员模式下，后备箱的容积达到了470升，将第三排座椅向前移动，后备箱容积可达570升；在4座模式下，后备箱容积可达2036升，后备箱秒变大床房、游戏厅。

其它配置上，夏在二排还提供了冷暖冰箱，可实现零下6度到50度的制冷和制热。全车配备28个扬声器，搭配后排的影院屏以及杜比全景声，打造出车内豪华影院。

而且，车辆三排的重低音音箱可单独拆卸，变成户外蓝牙音箱，续航长达9个小时，还能外接麦克风，支持车友双音箱互联。

车辆全系标配手机NFC车钥匙，手机或智能手表靠一下后视镜即可解锁，无网无电也能用。

此外，新车还配备了AR投影自动开门功能，在锁车的状态下，携带钥匙靠近侧滑门或尾门，AR的投影自动开启，用脚轻踏闪光图标，即可开启侧滑门和尾门，尤其为有娃家庭提供便利。

辅助驾驶上，2026款夏增加天神之眼B激光雷达版，配备30个智能传感器，支持高速/城市领航辅助驾驶、全场景智能泊车等功能。

动力方面，新车搭载有1.5T发动机和电机组成的比亚迪第五代DM技术，现款车型的馈电油耗为5.3L/100km，但2026款车型持续进化，NEDC馈电油耗降至4.9L/100km，比很多燃油家轿还低，开创中大型MPV油耗的4L时代。

此外，路天还公布了一个好消息，比亚迪夏的老车主也可通过OTA进化，不用换车，没有门槛，直接享受4.9L的馈电油耗。

新款车型的纯电续航也升级为218公里，得益于油耗降低，整车综合续航增加至1163公里。

底盘部分，2026款比亚迪夏搭载带预瞄的云辇-C智能阻尼车身控制系统、TBC高速爆胎稳行系统等，进一步提升车辆的操控性、舒适性和安全性。

HTML版本： [中大型混动MPV20万以内！2026款比亚迪夏上市：置换价1968万起](#)