

磁流变悬架+3nm芯片，定价1399万元，深蓝L06够卷吗？

来源：金友美 发布时间：2025-11-10 16:12:20

当下的15万级纯电轿车市场，可谓一片红海。我们目睹了无数新车在配置表上疯狂堆砌，从屏幕尺寸到扬声器数量，仿佛一场无声的军备竞赛。然而，对于愈发理性的年轻消费者而言，简单的“有无”早已不是决策关键，他们开始更深刻地探究“优劣”。他们渴望的，不再仅仅是一台代步工具，而是一位能兼顾驾驶激情、智能便捷与续航安心的全能伙伴。在这样的背景下，于10月30日开启预售、定价13.99-16.19万元的深蓝L06(图片)，携多项引人注目的技术登场，它喊出的“入门即满配”口号，能否真正打破“高性价比等于隐形减配”的行业潜规则？它又是否为同质化严重的市场，带来了新的解题思路？

坐进驾驶舱，按下启动键，深蓝L06(品技术)引人瞩目的，无疑是其宣传中与数百万超跑“同源”的第四代MagneRide磁流变主动悬架系统。当这项以往只出现在高端性能车上的技术，出现在一台起售价不到14万元的轿跑上时，难免让人心生疑问：这究竟是营销噱头，还是实打实的体验升级？



在实际的试驾体验中，这套悬架系统确实展现出了其独特魅力。官方数据显示，它拥有10毫秒级的瞬时响应速度，这意味着每秒可完成高达1000次的阻尼调节。反映在真实路况中，直观的感受就是“自适应”能力。经过城市中常见的减速带时，悬架能迅速“软化”，有效吸收冲击，车身姿态保持得相当平稳，传递到车内的颠簸感被柔和化解，颇有几分“空气托举”的意味。而在需要快速过弯或紧急变线时，悬架则会立刻“硬朗”起来，提供强有

力的侧向支撑，让驾驶者信心倍增。特别是在刹车时，车身“点头”现象得到了显著抑制，提升了乘坐的舒适性。

动力层面，深蓝L06(用车口碑)基于天生具有操控优势的后驱架构打造。搭载的后置电机功率达到200kW，为其注入了充沛的动力储备。560Ultra版本官方零百加速成绩为5.9秒，670Ultra版本为6.2秒。在实际驾驶中，电门响应直接且线性，深踩之下能获得持续的推背感，无论是城市道路的快速超车，还是高速路上的巡航再加速，都显得游刃有余。此外，其0.23Cd的超低风阻系数功不可没，不仅对续航有益，也提升了高速行驶的稳定性。当车速超过90km/h时，隐藏式的电动尾翼会自动升起，可提供约40公斤的下压力，让车身在高速巡航或遭遇侧风时更显沉稳。这种“可软可硬、动静皆宜”的调校，确实让它在驾驶乐趣和家庭舒适性之间找到了一个不错的平衡点。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 10辆

拉开车门，深蓝L06的座舱设计简洁且富有科技感。引人注目的是取消了传统仪表盘，取而代之的是一套50英寸的AR-HUD抬头显示系统。初次上手需要短暂适应，但一旦习惯，会发现行车关键信息（如车速、导航指引、辅助驾驶状态）直接投射在前风挡的视野前方，无需低头，大大提升了驾驶专注度。尤其是在复杂的立交桥或多岔路口，AR-HUD能够将3D导航指引与现实道路融合，清晰指示该走的车道，实用性非常突出。

座舱的运算核心是一颗采用3nm制程的车规级芯片，算力达到53TOPS。这意味着什么？在几天的使用中，最深的感受就是操作极其跟手。滑动中控台上那块15.6英寸的可旋转悬浮屏，无论是切换应用、缩放地图，还是播放高清视频，几乎感受不到任何延迟或卡顿，流畅度确实可以向高端旗舰手机看齐。这种“丝滑”的体验，是保证智能座舱好用、常用而非“摆设”的基础。



舒适性配置方面，深蓝L06也显得颇为大方。前排座椅全系标配了通风和加热功能，并且主副驾都带有记忆礼让功能（方便上下车）。副驾驶更是配备了“零重力”座椅，支持14向电动调节和8种模式的按摩功能。在实际体验中，调整到合适的角度，配合按摩，能在长途旅行中有效缓解疲劳。256色氛围灯和可隔绝99%紫外线的全景天幕，共同营造了一个舒适的车内环境。不过，在夏日暴晒下，天幕的隔热效果如何，仍有待更严苛的夏季考验。

续航，永远是纯电用户核心的关切。深蓝L06的解决方案清晰直接：提供两种电池容量选择，均来自宁德时代的磷酸铁锂电池，在安全性和循环寿命方面有较好的基础。

56.12kWh电池组对应CLTC续航560公里，68.82kWh电池组则对应670公里。以670公里版本为例，这个续航里程放在当前市场属于主流偏上的水平。如果日常通勤距离在50公里左右，基本可以实现一周一充，大大减少了频繁充电的麻烦。对于周末郊游或短途露营（往返200公里左右），也基本无需中途补电，实用性很强。

除了续航里程，补能效率是关键。深蓝L06支持3C超充技术，官方宣称电量从30%充至80%仅需15分钟。这意味着在长途出行中，在服务区休息片刻，就能快速补充足以继续行驶数百公里的电量，有效缓解了里程焦虑。此外，车辆还配备了6千瓦的V2L外放电功能，这个功能对于喜欢露营或户外活动的用户来说非常实用，可以轻松为电火锅、投影仪、照明设备等供电，拓展了电动车的使用场景，让它从单纯的交通工具，变成了一个移动的“能源站”。

（补充深度信息） 消费者需知，CLTC续航里程是在特定工况下测试得出的，实际续航会因驾驶习惯、空调使用、环境温度（尤其是冬季）等因素打折扣，通常约为CLTC的7-8折。因此，670公里的CLTC续航，在日常使用中能达到500公里以上，就已经是非常不错的表现。建议购车时，将官方续航作为参考，并结合自己的日常行驶半径和充电便利性来综合判断。3C快充虽然方便，但其普及度仍依赖于公共充电网络的建设，用户最好提前了解自己常

活动区域内的超充桩分布情况。

深蓝L06定位为一款中型轿跑，由前宝马设计总监主导的家族化设计语言，让整车外观颇具辨识度。前脸采用无边界格栅设计，搭配造型锐利的LED大灯组，点亮时的动态流水效果增添了科技感。车身侧面的溜背线条是轿跑的经典元素，流畅地延伸至车尾，配合18英寸起步的运动轮毂（可选装19英寸），营造出低趴运动的姿态，同时也为0.23Cd的超低风阻做出了贡献。

尽管采用了溜背造型，但深蓝L06通过2900mm的超长轴距和“短前悬、长轴距”的设计理念，大限度地保障了车内空间，尤其是后排腿部空间。实测中，身高178cm的乘客在后排能获得超过两拳的腿部余量，头部空间也因车顶曲线的优化而未感到压抑，打破了人们对轿跑后排局促的刻板印象。

后备厢常规容积为420L，足以满足日常使用。放倒后排座椅后，可扩展至1180L，搬运大件物品或放置露营装备时更为从容。车内还通过多层隔音玻璃和主动降噪技术来提升静谧性，配合14扬声器的索尼音响系统，为乘客提供了一个沉浸式的听觉享受环境。

在辅助驾驶方面，深蓝L06的配置更侧重于“辅助”而非“替代”。根据目前信息，其应配备了达到L2级别的智能辅助驾驶系统，这通常包括自适应巡航（ACC）、车道居中保持（LKC）、自动紧急制动（AEB）等功能。这些功能的核心价值在于降低长途驾驶的疲劳感，并在关键时刻为安全多加一道防线。例如，在高速公路上，自适应巡航可以自动跟车，车道保持能帮助车辆始终行驶在车道中央，有效缓解脚部和手部的负担。但驾驶者必须时刻保持对路面的关注，双手不能长时间离开方向盘，系统是作为辅助而存在的得力帮手。

深蓝L06的预售，无疑向15万级纯电市场投下了一颗“技术震撼弹”。它以13.99万元的起售价，将磁流变悬架、3nm座舱芯片、大容量宁德时代电池等以往多见于更高价位车型的配置带到了主流区间。其“入门即满配”的策略，减少了消费者在高低配之间艰难抉择的烦恼，尤其是限时赠送磁流变悬架的政策，更显诚意。

当然，一款车的真正价值，需要经过市场的长期检验。深蓝L06在核心技术上展现出的“越级”姿态，确实让人眼前一亮，但它是否能在可靠性、耐久性以及用户体验的细节打磨上同样做到出色，还有待时间证明。无论如何，它的出现，为消费者提供了一个极具吸引力的新选项，也促使整个行业思考：在价格战之外，通过核心技术下放实现的价值提升，或许才是真正的破局之道。

亲爱的读者朋友们，您对深蓝L06有什么看法？您认为在15万这个价位，是驾驶质感更重要，还是续航里程、或者智能科技是您的考量？欢迎在评论区分享您的真知灼见，我们一起聊聊！

HTML版本：[磁流变悬架+3nm芯片，定价1399万元，深蓝L06够卷吗？](#)