

新势力的配置+豪华车的底盘，2025款星纪元ET被严重低估？

来源：林重伦 发布时间：2025-11-19 23:35:03

如果回顾新能源汽车这几年的发展，前几年确实是新势力品牌的高光时刻。它们靠着增程式技术解决续航焦虑，用驾驶辅助和“冰箱彩电大沙发”的配置组合，精准抓住了消费者的需求，成功打开了高端新能源市场的大门，也让大家对新能源汽车的认知从代步工具升级到了智能移动空间。

但市场格局总是在变化。随着需求不断扩大，消费者也从最初的尝鲜变得更加理性，不再只盯着表面的配置堆砌，反而更看重底盘、三电这些核心技术的扎实度。这时候，传统车企的优势就慢慢显现出来了，几十年积累的机械素质、供应链把控能力和品控经验，开始成为它们冲击高端市场的底气。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

星途旗下的2025款星纪元ET(图片|配置|询价)，就是这样一款带着传统车企技术沉淀的产品，不管是增程版还是纯电版，都透着一股“稳扎稳打”的务实感。今天咱们就好好聊聊，这款车到底藏着哪些实力。

动力+底盘：比传统豪华车还扎实

懂车的人都知道，一辆车的质感好不好，开起来顺不顺手，关键就在动力和底盘。新势力可能会用大电机参数吸引眼球，但传统车企更懂调校的艺术。



在结构上，2025款星纪元ET采用了前双叉臂+后五连杆的悬架结构，这种配置在以前大多出现在几十万的豪华车上，比如奥迪Q5L。可能有些朋友对悬架结构不太敏感，简单说，前双叉臂能让车轮更好地贴合地面，过弯的时候车身侧倾小，抓地力更稳；后五连杆则能更精细地控制车轮姿态，走烂路时的颠簸感会过滤得更彻底。更难得的是，它的底盘用的是全铝合金材质，不仅减轻了车身重量，还提升了底盘的刚性，这对操控性和安全性都有帮助。



如果选了四驱版本，还能得到IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统的加持。这套系统能根据路况实时调整悬架的软硬和高低，比如在高速行驶时会降低车身增加稳定性，过减速带时又会变软提升舒适性。搭配雪豹四驱系统，动力表现也很亮眼，百公里加速能做到4.8秒，平时超车或者起步时，动力响应很及时，不会有拖沓感。

值得一提的是它的蠕行模式，这个功能在地下车库爬坡或者走泥泞路段时特别实用。不用踩油门，车辆就能保持低速匀速前进，新手也能轻松掌控，避免了油门控制不好导致的侧滑。这种细节设计，能看出是真的考虑到了实际用车场景。

黄金增程：对新势力的降维打击

增程式技术这几年很火，核心就是解决“续航焦虑”。但不同品牌的增程系统，实际体验差别不小，这也是传统品牌和新势力的差别之一。

2025款星途星纪元ET增程版 指导价	
车型	售价 (万元)
Pro (高速辅助驾驶)	18.98
Max (城区辅助驾驶)	20.98
Pro四驱 (高速辅助驾驶)	22.98
Max四驱 (城区辅助驾驶)	23.98

官方给出的CLTC纯电续航是265公里，这个续航里程对于日常通勤来说完全够用。如果每天上下班往返50公里，一周充一次电基本没问题，平时买菜、接孩子这些短途出行，完全可以当纯电车用，成本很低。就算忘了充电也不用慌，它的油电转化率达到3.71kWh/L，馈电油耗只有5.2L/100km。这个油耗水平，比不少同级别的插混SUV还要低不少，长途出行时加油的频率也会少很多。

满油满电状态下，它的CLTC综合续航能到1615公里。这个续航里程意味着什么？从北京开到上海大概1200公里，中途顶多只需要加一次油；就算是全家自驾游，来回几千公里，也不用频繁找充电桩或者加油站，能省不少麻烦。对于经常跑长途或者没有固定充电条件的用户来说，这样的续航表现很有吸引力。

安全：看不见的底线

2025款星纪元ET(品技术)在安全方面的投入，能看出传统车企的严谨。它的车身用了88%的高强度钢铝混合材质，这种材质的刚性比普通钢材更高，在碰撞时能更好地保护驾驶舱的空间。

更值得一提的是，它通过了通过“NESTA六维电安全”认证的SUV。这个认证涵盖了充电安全、电磁安全、电池安全等六个维度，测试标准很严格。比如电池的防水性能，国标是浸泡30分钟，而它经过36小时振动测试后再沉水24小时都不会进水，达到了IP68级防水，就算遇到暴雨天气或者涉水路段，也不用太担心电池安全。电池包底部还用了1300MPa的热成型钢，抗冲击能力超出国标50倍，就算不小心托底，也能减少电池受损的风险。

在被动安全方面，它的车门采用了三域控制系统，而普通车辆大多只有单域控制。这种设计的好处是，在发生碰撞后，车门把手能100%弹出，车门也能顺利打开，方便车内人员逃生和外部救援。很多时候，碰撞后的逃生通道比碰撞瞬间的保护更重要，这个设计算是戳中了现在不少新能源车主的关键痛点。

猎鹰驾驶辅助：不用地图的端到端驾驶辅助

驾驶辅助是现在20万元级新能源汽车的核心竞争力之一，但不少驾驶辅助都依赖高清地图，一旦出了地图覆盖的区域，功能就没法用了。2025款星纪元ET(用车口碑)的猎鹰辅助驾驶，采用了端到端无图技术，解决了这个问题。

简单说，它不用依赖提前绘制好的高清地图，而是通过车上的传感器实时感知路况，再通过算法规划行驶路线。这意味着不管是在一线城市的市区，还是在三四线城市的小路，只要有路，它就能提供辅助驾驶功能。官方说它覆盖了十大应用场景，比如环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等，这些都是平时开车经常遇到的复杂场景。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

比如在环岛的时候，它能准确识别环岛内的车辆和行人，自动控制车速和转向，顺利通

过；在小区里的窄路需要掉头时，它能自己判断掉头空间，完成三点掉头，不用驾驶员反复打方向。对于新手或者经常在复杂路况开车的用户来说，这些功能能大大降低驾驶难度，也能减少疲劳感。而且这套系统不是“期货”，提车后就能享受到基本的辅助驾驶功能，后续还能通过OTA升级优化。

空间舒适：名副其实的大五座

作为一款中大型SUV，而且还是五座的设定，2025款星纪元ET的空间表现自然不会差。它的车身尺寸是4955mm×1975mm×1698mm，轴距达到了3000mm，这个轴距在同级别车型里算是不错的水平。

实际乘坐体验中，前排调整到合适的驾驶姿势后，后排腿部空间还有两拳多的距离，就算坐三个成年人，也不会显得拥挤。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等车友圈8.4万
车友热议二手车23.50万起 | 450辆

舒适性配置也很到位。1.27m²的大天幕搭配无极电动遮阳帘，晴天的时候打开遮阳帘，车内采光很好，不会有压抑感；夏天的时候关上遮阳帘，又能有效隔绝阳光。这点要比小米YU7、Model Y这样单纯全景天幕更靠谱。

座椅采用了十四层复合结构，主驾配备了通风、加热和按摩功能，长时间开车的时候，打开按摩功能，腰背部会舒服很多。副驾和后排的座椅也很柔软，后排靠背还能电动调节角度，长途乘坐的时候能找到更舒服的姿势。

智能座舱方面，它搭载了高通8295P车规级芯片，这是目前比较主流的高端车规芯片，配合24GB+256GB的超大内存组合，车机系统的流畅度很高，打开导航、音乐等应用的时候不会卡顿。就算是老款车型，星纪元也一直积极的做OTA升级优化，所以在系统升级方面，大家无需对星纪元ET担心。

Lion Melody大师级音响系统有23个扬声器，采用了7.5.4的布局，包括5个低音炮和头枕音响，总功率达到了2140w，音质表现不错，在听蔡琴的《渡口》时能明显感觉到开头鼓点在耳后“炸开”，层次感和音质的厚度表现出色；在听《加州旅馆》时，各个乐器的层次感也解析的很好，很有身临其境的神经干。

售价与权益

一款车好不好，最终还要看性价比。2025款星纪元ET的定价很有竞争力，增程版18.98万元就能买到，这个价格比不少同级别的新势力车型要低。

具体来看，增程版有四个配置：Pro高速辅助驾驶18.98万元，Max城区辅助驾驶20.98万元，Pro四驱高速辅助驾驶20.98万元，Max四驱城区辅助驾驶23.98万元；纯电版有两个配置：Max城区辅助驾驶23.98万元，Ultra四驱城区辅助驾驶27.98万元。

权益方面也很实在，限时权益有10000元置换补贴，相当于变相优惠一万元，还有5年10万贷款前3年免息（详情请咨询当地经销商），对于想换车或者需要贷款买车的用户来说，能省不少成本。基础权益更是贴心，首任车主能享受整车终身质保，包括三电系统和CDC+空气悬架这些核心部件，后期用车不用太担心维修成本；还有终身免费基础流量和2年免费10G/月的娱乐流量，平时导航、听音乐都够用；终身免费道路救援也能提供不少安全感。

写在最后

总的来说，2025款星纪元ET是一款很务实的车型。它没有太多花哨的宣传噱头，而是把功夫下在了动力底盘、三电系统、安全这些核心领域，同时在空间、舒适和智能配置上也没有短板。传统车企的技术沉淀在这款车上体现得很明显，比如底盘的调校、安全性能的把控，都让人觉得很可靠。在键盘君看来，是被市场严重低估的一款中大型SUV。

HTML版本： [新势力的配置+豪华车的底盘，2025款星纪元ET被严重低估？](#)