

东风奕派全新轿跑将上市！电四驱+37s破百，配激光雷达+电动尾翼

来源：蓝淑惠 发布时间：2025-11-19 23:36:57

现下的国内车市竞争愈发激烈，各个品牌都在积极表现着自己，每当新款推出，仔细排查一下，不难发现又有增添配置的新款出现，而且在15万级主流区间内甚至还渐渐出现了一些附着豪华元素的设计，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)系列便在其中，而且款式仍在加快更新。2025年11月2日，全新东风奕派eπ007(逛导购)+开启预售，预售价14.99万元起，新车将在11月10日正式进入市场，C级车型不变，沿用纯电、增程能源类型，其中三款Ultra+车型设计的命名中就带有激光雷达字样，从视觉算法上展开优化，车用体验更佳。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 26辆

新车正处预售阶段，三款Ultra+车型分别为预售价14.99万元的增程308 Ultra+激光雷达版、预售价14.99万元的纯电650 Ultra+激光雷达版以及预售价15.99万元的纯电565 Ultra+四驱激光雷达版。11月10日前下订可享99元抵1万商城积分，全系享港湾蓝、苍穹灰个性化免费配色，奕派科技还有跨年交付购置税现金补贴方案。若出现非用户原因导致车辆交付延期至2026年开票，东风奕派将按照车辆购置税的增加部分给予现金补贴，具体情况将根据实际选购车型与对应差额判定。（活动详情可咨询当地经销商）

东风奕派eπ007(用车口碑)+全系搭载了高性能的高通骁龙SA8295P芯片，在算力方面实现了显著提升，为用户带来更流畅、更高效的系统运行体验。该车型融合了文心一言与DeepSeek双AI大模型，在语音交互、智能推荐和场景理解等方面具备更出色的语义处理能力，使每一次人机互动都更加智能、生动且充满乐趣。在辅助驾驶方面，该车采用地平线J6M辅助驾驶芯片，并结合禾赛科技ATX激光雷达，共同构建多层次感知系统。通过视觉识别算法的持续优化与硬件协同，对周围环境的探测范围更广、识别精度更高，能够在多种复杂路况下提供迅速、可靠的辅助功能反馈。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1042辆

东风奕派eπ007+采用了纯电与增程双动力，满足了不同用户的多样化出行需求。其中纯电版车型CLTC续航分别为650km和565km，增程版车型搭载了超感增程2.0技术，不仅提升了整车的能量利用效率，还显著优化了动力输出的平顺性与响应速度。在CLTC测试工况下，纯电续航可达308公里，能够轻松应对日常通勤与城市驾驶的需求，综合续航1308公里，极大地缓解了用户在长途出行时的里程焦虑，提供了更为安心和便捷的驾驶体验。

性能提升更多侧重纯电款型，拥有总功率400kW双电机支持，采用四驱形式设计，得到3秒级零百加速支持以及团队的精细化调校底盘，不论是操控性，还是动力体验，都能与轿跑设计外观划上等号。其实不止是15万级定位设计醒目，单就轿跑身份也有不少看点，一般来说，侧重运动强化的设计款式多为A级设计，车身尺寸更小、重量更轻，便于降低驱动力的负担，而东风奕派eπ007+以C级定位完成了这一操作，还是非常令人惊喜的。

C级轿跑的结构优势不仅体现在视觉层面，更在实用性上区别于传统三厢轿车。虽然被归类为轿跑车型，但东风奕派eπ007+实际采用的是掀背式车身结构，这种设计既延续了轿跑特有的低重心、动感流畅的外观风格，又实现了座舱与行李厢的贯通式布局，极大提升了空间使用的连通性与便利性。这种结构带来的实际体验更接近于SUV的装载灵活性，尤其是在后排座椅放倒后，可进一步扩展储物容积，充分满足家庭用户对大空间、多功能出行的核心需求。东风奕派eπ007+作为一款C级规格的轿跑车型，不仅在设计上保持了低趴运动的姿态，更在保留可观基础尾厢容积的同时，进一步强化了其家用属性的实用价值。



东风奕派eπ007+的外部配置还有不少细化操作，外后视镜集成了小蓝灯设计，可随车用辅助功能产生变化，在科技感与趣味性方面表现更佳。不过此项设计不只是为了修饰点缀，协同尾部小蓝灯一并工作，将车辆的动态变化以光语形式展现，使得后方来车获取到的信息更多，在安全性方面能够得到更多支持，并加深了修饰、辅助之间的交互深度。新车的尾部设计还有全新eπ007+字母标识，进一步强化了车型的辨识度，同时也彰显出其作为系列升级款的全新身份。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 26辆

车身的运动化设计在外观上不仅仅体现在整体线条的流畅与面板走向的精准把握，更为细致的方面还有诸多精心打造的加持元素。东风奕派eπ007+整车采用低趴弓形大溜背的造型，不仅强化了视觉上的动感冲击，更在空气动力学性能上实现了提升。全车遍布多达23处空气动力学组件，这些组件不仅起到装饰美化的作用，更在功能性上发挥着关键效用。

以0.209Cd的超低风阻系数为核心支撑，车辆在进入高速行驶状态后，能够有效降低来自风阻的干扰，进一步提升行驶稳定性，同时还能辅助优化对抗风阻所产生的额外能耗，从而提升整车的能效表现。在整体车身设计的提升过程中，无框设计的车门同样发挥了重要作用。与那些仅注重外观修饰的低性能款车型设计不同，东风奕派eπ007+的无框车门设计不仅赋予了车辆更加时尚和科技感的视觉效果，更在功能性上表现出色，增强了整体的结构强度和实用性。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1042辆

车辆顶部玻璃的覆盖面积得到了大幅提升，前挡风玻璃、全景天幕以及后挡玻璃的总面积达到了4.2平方米，从前机舱区域一直连贯延伸至车尾部分，形成了一体化的超大视野设计。得益于车身采用的宽体结构，背门玻璃的横向面积也得到了进一步扩展，显著提升了车

内空间的通透感与后方视野范围，从而有效增强了驾驶过程中的安全性与环境感知能力。其中，单块全景天幕的面积就达到1.82平方米，极大改善了座舱的自然采光效果，营造出明亮开阔的乘坐体验。



更值得一提的是，东风奕派eπ007+的全车玻璃均应用了双层镀膜工艺，既高效阻隔紫外线，减少阳光直射对皮肤的潜在伤害，又保证了充足的自然光线进入车内。这意味着用户在享受户外阳光的同时，无需担忧晒伤问题，尤其适合在晴朗天气中出行或长途旅行。此外，配合车辆采用的掀背式车身造型，东风奕派eπ007+电动尾门的开口宽度和高度均有所增加，使后备箱的存取便利性大幅提升。无论放置大件行李、户外装备还是家庭出游物品，都能轻松应对，极大增强了车辆的实用性与用户体验。

总结：

不得不说，东风奕派eπ007+的整体设计确实令人眼前一亮，外观造型时尚前卫，线条流畅且富有张力，内饰用料和工艺也体现出较高的水准。在性能方面，加速响应迅捷，续航能力扎实，能够满足日常通勤和中短途出行的需求。车内空间布局合理，前后排乘坐舒适性良好，行李厢容积充足，兼顾了实用性与家庭使用的便利性。更为吸引人的是，如此全面产品力的车型，价格却定位于亲民的15万元级别，显著降低了高品质家用新能源车的入手门槛。如果您当前正计划购置一辆家用车，那么东风奕派eπ007+无疑是一个值得考虑的选择。加之目前新车正处于预售阶段，购车可享受多重优惠政策，此时入手显然更加划算。

HTML版本：[东风奕派全新轿跑将上市！电四驱+37s破百，配激光雷达+电动尾翼](#)