

全新红旗插混大SUV预售，轴距近3米，纯电续航248公里

来源：李怡辉 发布时间：2025-11-19 23:40:55

导读：在新能源中大型SUV市场，红旗HS6 PHEV以其独特的东方美学设计、豪华内饰空间和强劲的混动动力系统脱颖而出。作为一汽红旗·新能源的重要车型，HS6 PHEV不仅继承了红旗品牌的经典元素，更在细节处融入现代科技，打造出一款兼具文化底蕴与实用性的家用豪华SUV。11月15日，一汽红旗HS6 PHEV正式开启预售，推出3款车型，预售价区间为17.88万至22.88万元。这款基于全新鸿鹄混动平台打造的车型，凭借2925mm的超长轴距、502马力的综合功率与248公里的纯电续航，直接向奥迪Q5L插混版、宝马X3 xDrive30e等竞品发起挑战。接下来，我们将为大家详细介绍这款车型。

首先来看新车的外观设计。红旗HS6 PHEV的车头设计堪称“龙首”的现代演绎。标志性的直瀑式格栅虽为封闭式设计，却保留了12根镀铬饰条，灵感源自祈年殿的立柱结构，暗合十二时辰的传统文化寓意。中央贯穿至车尾的红色旗标，如一抹朱砂，赋予车头强烈的视觉张力。大灯组采用“龙睛”造型，配合下方“龙须”式日行灯，细节处尽显东方智慧。前保险杠的三层进气格栅则借鉴天坛三层台阶的意象，层次分明且庄重大气。这种设计不仅提升了辨识度，更将传统文化符号与现代工业美学完美融合。

再来看车身侧面。车身侧面以流畅的腰线勾勒出修长姿态，4925mm的车长与2925mm的轴距确保了中大型SUV的体量感，同时短前后悬设计优化了车内空间利用率。20英寸花瓣式轮毂寓意“步步生花”，无边框外后视镜则提升了科技感。隐藏式门把手与传统的门把手设计并存，兼顾美观与实用性。车身颜色提供青、灰、黑、白、绿五种选择，其中青色在阳光下呈现独特的光泽，彰显高端气质。整体车身比例协调，既保留了SUV的硬朗，又通过细节处理增添了几分优雅。

再来看车尾部分。车尾设计与车头形成呼应，以简洁线条传递出沉稳力量感。贯穿式弓箭尾灯是绝对的视觉焦点，灯组造型源自传统弓箭蓄势待发的意象，内部多颗LED光源支持动态流水效果，解锁时如同箭羽展开，辨识度极高。尾灯下方的镀铬饰条贯穿车尾，与双边共两出镀铬排气尾管搭配，将横向视觉宽度进一步拉伸，强化了车身的稳重感。后备厢采用电动感应开启设计，常规状态下容积达503L，放倒后排座椅后，容积可拓展至1977L。



进入车内，全系标配15.6+15.6英寸超薄双联屏，内置8295芯片，支持华为、苹果手机互联，科技感十足。副驾座椅支持一键躺倒，后排座椅可调节角度，地台纯平设计，中间乘客也能享受舒适空间，真正实现“大五座”的实用性。此外，车载冷暖箱支持2-50℃温度调节，可远程控制，满足日常通勤、家庭出行等多场景需求。乘坐空间方面，得益于接近3米的轴距，身高185cm的体验者前排头部空间达一拳两指，后排膝部空间更是达到1070mm，配合纯平地板设计，中间乘客可自由活动，这一表现显著优于奥迪Q5L插混版的后排空间。

最后来看动力方面。根据工信部申报信息，红旗HS6 PHEV搭载1.5T插电混动系统，1.5T发动机最大功率110千瓦，并搭载智能四驱系统。该车匹配江苏正力新能电池技术有限公司提供的磷酸铁锂电池，可选23.9千瓦时和39.5千瓦时两种容量。其中，配备23.9千瓦时电池车型工信部纯电续航里程为123公里，配备39.5千瓦时电池车型工信部纯电续航里程分为190公里和205公里两种。据官方信息显示，红旗HS6 PHEV的CLTC纯电续航为248公里，CLTC综合续航为1650公里，百公里馈电油耗为5.1升。该车支持4C倍率快充，20%-80%快充时间需15分钟。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本：[全新红旗插混大SUV预售，轴距近3米，纯电续航248公里](#)