

星途ES续航破800km，参数堆到天花板，用户买账吗？

来源：陈虹皓 发布时间：2025-11-19 23:44:01

工信部最近发布的新能源汽车数据显示，星途星纪元ES(图片|配置|询价)纯电版悄悄升级了电池配置，把原来的77kWh换成了97.682kWh，续航里程直接提高到835公里和860公里，比之前增加接近20%，这车刚上市时续航只有700公里出头，现在一口气突破800公里大关，表现确实亮眼。

动力配置还是原来那样，单电机输出230千瓦，双电机输出353千瓦，说明厂家没有靠提升马来增加续航，而是通过优化电池管理和系统效率来实现省电，车身尺寸保持不变，轮毂可以选装21英寸的大尺寸型号，配合六活塞制动卡钳，让整车看起来更运动，驾驶时也更有信心，车尾新增了电动尾翼，车灯也更新为支持交互设计的新样式，科技感确实增强了，至于实际使用频率，主要取决于车主的个人习惯。

这次车机系统升级了，全系都用上了高通8295P芯片，比之前的8155芯片快了不少，屏幕还是老样子，仪表盘8.2寸、中控屏15.6寸，支持华为HiCar和苹果CarPlay，语音助手也换成了Lion AI，芯片性能确实够强，但软件用起来怎么样，还得看用户实际体验才知道。



高配车型配备了激光雷达，加上两个英伟达Orin X芯片，算力达到508TOPS，可以实现无图城区辅助驾驶，顶配车型还加入了CDC电磁悬架和空气悬架，兼顾了舒适性和操控性，这些配置在同价位车型中算是非常齐全的，但值得思考的是，这样大量堆砌配置，究竟是为了实际使用考虑，还是为了展示技术实力。

对比小米SU7和比亚迪汉L EV，星途这次主打续航、算力和配置这三方面，价格还没公布，如果起步价定在18万左右，性价比确实可以，不过去年9月星途只卖出557辆车，而小米SU7一个月能卖八千多辆，技术再好，没人知道也没用。

星途赶在11月新规之前推出新版本，应该也是为了符合规定做准备，比亚迪和小米都在做800V高压平台，但星途没有提到电压和电池结构方面的信息，续航的提升可能更多是靠软件优化和减轻重量，长期来看能效会不会受影响还不好说，高配芯片和强大算力听起来很厉害，但对普通用户来说是否真的需要这么高的配置，这个问题只能等待市场来给出答案。



HTML版本： [星途ES续航破800km，参数堆到天花板，用户买账吗？](#)