

丰田埃尔法卖140万，轮椅能自己上下车，这车真要改行了

来源：邱俊威 发布时间：2025-11-19 23:57:04

前几天在进博会上看到丰田展示了一款特别的车，他们把埃尔法(图片|配置|询价)改装成能搭载轮椅的版本，第二排右边的座位可以自动升降和旋转，这样坐轮椅的人就能自己方便地上下车了，这辆车还没正式上市，预售价已经达到140万，比普通版贵出差不多50万，很多人第一反应是觉得这个价格实在太高。

其实这个价格是有根据的，以前国内福祉车大多是用奥德赛、赛那这类车型改装的，价格在三四十万左右，功能也比较简单，主要就是加装一个升降装置，丰田这次直接用高端的埃尔法作为基础，原厂就设计好了，不是后期硬拼硬凑改出来的，座椅可以360度旋转，脚踏板也全都配备齐全，行动不便的人不用别人帮忙抬轮椅，自己就能上下车，这技术确实到位了。

埃尔法最低售价：89.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车11.30万起 | 528辆

我仔细想了想，这款车的目标人群很明确，它不是面向普通家庭设计的，而是针对那些家里有老人、需要长期照顾的高收入家庭，或者高端养老机构，现在中国60岁以上的老人数量接近3亿，其中有四千多万人行动不太方便，国家也在推动无障碍出行，但市面上真正好用、定位高端的车型几乎没有，丰田这次时机把握得很准，提前在这个领域占据了位置。

国产新能源车比如腾势D9和极氪009，屏幕做得很大，智能化程度也高，但至今没有推出原厂福祉版车型，这不是他们不愿意做，而是因为物理结构设计与人机工程方面还没跟上，丰田的福祉车系统依靠的是成熟的机械结构和电动控制方式，不追求花哨功能，只注重实际使用效果，这种看起来有点传统的方法，在适应老年人需求方面反而更可靠。



如果这辆车在明年五月销量表现好，其他豪华品牌可能会跟着做，以后百万级别的MPV车型，会把福祉功能作为标准配置，不再是特殊版本，人们会逐渐意识到，这种设计不是慈善产品，而是有钱人愿意购买的日常工具，轮椅友好其实也属于家庭实际需求的延伸。

埃尔法最低售价：89.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.12
懂车实测空间·性能等
车友圈4.5万
车友热议二手车11.30万起 | 528辆

我觉得这辆车很有意思，它不只是卖车，更像是在重新思考人们需要什么样的车，以前大家认为福祉车就是便宜改装的车辆，现在看来高端市场才是真正的空白点，丰田这个做法把价格提上去了，同时也把需求拉高了。



HTML版本： 丰田埃尔法卖140万，轮椅能自己上下车，这车真要改行了