

燃油车也智能！这款10万级运动轿车，动力性能不输合资品牌

来源：郑淑芳 发布时间：2025-11-20 00:05:58

领克的车我知道的有很多像：领克01、领克03(图片|配置|询价)、领克06、领克07等，其中领克03(读测评)家族有03、03+、03++、03TCR赛车、03 Concept Car等多款车型，截止2024年，领克Cyan Racing车队驾驶领克03(用车口碑)TCR赛车在国际级赛事中斩获六年七冠的佳绩，代表领克始终坚守着对燃油动力的纯粹热情，领克03不断发力，第三代领克03进阶上市，在性能和智能上多维度升级，限时权益价10.38万元起，下面小编从多个维度介绍一下第三代领克03。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

提起燃油车人们对它的印象是外观没有新能源车好看，也不智能，第三代领克03打破人们对燃油车的固有认知，实现了智能化的越级突破，它搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，39项辅助驾驶功能，以11个高清摄像头、3个高精度毫米波雷达和128TOPS算力芯片的硬件配置，成为目前国产燃油车智能化水平的比较高的。

我们先来看看第三代领克03的高速NOA领航功能，在实测的120公里高速路段中，车辆能精准识别前方车辆行驶轨迹，当探测到前车速度低于设定车速时，会自动打转向灯并完成变道超车，全程共完成17次自动变道，仅1次突发加塞需人工接管，变道成功率高达95%，表现接近新势力品牌的高阶智能辅助驾驶系统。开启领航辅助后，方向盘左侧的小蓝灯亮起，系统会自动控制车速、跟车距离和车道保持，大幅缓解长途驾驶的疲劳感。



全场景泊车功能也很友好，面对垂直、平行、斜向三种常见车位，系统能快速识别并规划泊车路径，配合仅5.7米的转弯半径，即使在狭窄的地下停车场也能轻松完成泊车。透明底盘功能更是实用，中控屏上能清晰显示车辆下方的路况，有效避免了刮蹭底盘的风险。这套H3智能辅助驾驶方案还能实现城市通勤NOA和记忆泊车功能，将燃油车的辅助驾驶水平提升到了新的高度。

动力升级是第三代领克03的核心亮点之一，2.0T动力：Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机+爱信8AT变速箱的全新组合；最大马力272Ps，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，百公里加速6.5秒。（相较现款，最大马力从254Ps 提升至272Ps，峰值扭矩从350N·m增至400N·m，百公里加速时间从6.9秒压缩至6.5秒，动力输出更迅猛有力）。1.5T动力：保留1.5TD+7DCT动力总成：最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m，兼顾动力和燃油经济性。

在驱动形式上，新车提供前置前驱和前置四驱两种选择，四驱版本的加入进一步提升了车辆的抓地力，无论是湿滑路面还是激烈驾驶，都能保持稳定的行驶姿态，让动力输出更有效率。多维度的动力布局，让第三代领克03能够覆盖不同消费群体的需求，实现了性能与实用性的平衡。



安全是我们买车不能忽视的，被动安全方面，新车采用高强度车身结构，在多次实战碰撞中都有出色表现：无论是撞翻泥罐车后发动机安全下沉、遭遇半挂车前后夹击后ABC柱完好无损，还是连续撞断5棵大树后驾驶舱依然保持完整。全系标配的6气囊+主动弹起式引擎盖，进一步提升了碰撞防护能力，主动弹起式引擎盖在碰撞行人时能有效缓冲冲击力，减少行人受伤风险。

主动安全配置同样全面，AEB主动刹车系统表现优异，在模拟30km/h时速下的行人横穿场景中，系统成功将车辆完全刹停，避免了碰撞事故的发生。此外，车辆还配备了车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测、疲劳驾驶提醒等一系列主动安全功能，通过多个传感器的协同工作，提前预判风险并及时介入。



出色的操控性能也是领克03系列的核心竞争力，第三代领克03在CMA架构的加持下，通过精细化的底盘调校和轻量化设计，将赛道级的操控质感延续到日常驾驶中。

底盘调校由CEVT团队操刀，采用前麦弗逊式独立悬挂+后3横1纵4连杆独立悬挂的组合，后悬挂的特殊结构能有效抑制车身侧倾和跳动，让车辆在过弯时更加稳定。前后转向节均采用铝合金材质，不仅降低了簧下质量，还提升了悬挂的响应速度，配合H型副车架和多处横向加强筋，整车刚性进一步提升，急速过弯时能给人“车很整”的扎实感。

转向系统的调校同样出色，方向盘虚位小、指向精准，回馈力度适中且线性，能让驾驶员清晰感知路面状况，增强驾驶信心。配合精准的动力响应和灵敏的制动系统，第三代领克03实现了“指哪打哪”的驾驶体验，让每一次转向、每一次加速都充满乐趣。

对于追求操控的消费者，03+系列还提供了专属的运动化调校，包括更硬的悬挂设定、更灵敏的动力响应和更紧致的转向手感，同时四驱系统的加入进一步提升了车辆的性能，让驾驶爱好者能在安全范围内体验到接近赛车的操控乐趣。

第三代领克03在外观设计上延续了品牌家族式语言，同时进行了细节重构，新车前脸采用全新的猎风前脸造型，黑色辐条进气格栅，视觉效果相比现款车型更加低调，但通过线条的优化让运动感未减反增。标志性的分体式前灯组得以保留，闪电状的日行车灯很具辨识度。

侧面线条流畅修长，溜背式车顶设计不仅提升了运动气息，还优化了空气动力学性能。车身侧面的腰线从前翼子板延伸至车尾，搭配18英寸或19英寸的运动化轮毂，进一步强化了整车的运动姿态。新车提供全新的“极光银”外观颜色，配合“炽热红”“暗曜黑”等经典配色，为消费者提供了丰富的个性化选择。

尾部：第三代车型继续保留双边共两出椭圆形排气尾管、贯穿式风格后尾灯组等标志性元素，同时增大了后备箱盖上的固定式扰流板尺寸，不仅让视觉效果更加夸张，更能在高速行驶时提供充足的下压力，提升行驶稳定性。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

在空间上，第三代领克03前排座椅采用运动化设计，包裹性强且支撑性出色，长途乘坐也不会感到疲劳，同时座椅支持多向调节，能让不同身材的驾驶员找到合适的驾驶姿势。后排即使是身高180cm的乘客坐在后排，也不会感到明显的压抑感。中央地板的凸起幅度不大，中间乘客的腿部空间得到了一定保障，提升了后排三人乘坐时的舒适性。

储物空间方面，第三代领克03同样表现出色。车内设置了多处实用的储物格，包括门板储物槽、中央扶手箱、杯架等，能满足日常物品的存放需求。后备箱容积规整，常规状态下能轻松容纳行李箱、婴儿车等大件物品，完全能满足家庭出行的装载需求。

智能交互方面，新车搭载12.3英寸液晶仪表+15.4英寸悬浮式中控屏+25.6英寸AR-HUD的三屏联动系统，信息呈现直观且丰富。15.4英寸悬浮屏搭载LYNK FlymeAuto操作系统，配

合高通骁龙8155芯片，系统响应极为迅捷，实测语音指令识别延迟仅0.3秒，支持连续对话和自然语义理解，即使是“打开空调24度并播放周深的歌”这样的复合指令也能精准执行。同时，车辆支持华为HiCar与苹果CarPlay双生态互联，满足不同手机用户的使用习惯，而25.6英寸AR-HUD将导航信息直接投射到前挡风玻璃上，减少驾驶中低头看仪表的频率。

第三代领克03的价格策略也很具市场竞争力，采用家族用阶梯价格+重磅权益，让“高性能不高溢价”的口号变成现实。动力加码的第三代领克03 2.0T Ultra预算不加码，限时权益价仅需13.88万元。

总之，第三代领克03通过全面的产品升级，实现了冠军基因、动力性能、智能科技、安全防护与实用空间的融合。它不仅延续了领克03系列的运动内核，更以L2.9级智能辅助驾驶、200kW高性能发动机、全方位安全防护等越级配置，重新定义了紧凑型运动轿车，如果你想看一款这样的燃油车，可以咨询一下第三代领克03。

HTML版本：[燃油车也智能！这款10万级运动轿车，动力性能不输合资品牌](#)