

小鹏P7增程版首曝光兼顾续航与智能的战略转型之作

来源：侯仁嘉 发布时间：2025-11-20 00:29:05

小鹏P7(图片|配置|询价)是小鹏汽车的标志性车型，作为纯电轿跑，它自推出以来便广受关注。最近有关推出增程版的消息，让不少人感到疑惑甚至质疑，是无法与市场竞争而选择妥协，还是有意转型谋求新的市场出路？从目前流出的信息来推出增程版，或许确实传递出小鹏对市场方向的适时调整。

当下的汽车市场，增程式混动车型的热度不断攀升，几乎成了消费者的新宠。原因不难理解，用户对续航焦虑的关注已经从单一技术转向了综合体验。“增程”这一方式兼具了纯电动车的环保与燃油车的续航优势，能有效缓解用户对单一动力形式的担忧。小鹏选择涉足这一领域，是在用“我全都要”的策略应对变化，从而扩大产品线，抢占增程轿跑的市场份额。

关于这台P7+增程版，目前我们已经可以梳理出几个值得关注的亮点。从外观上新款车型依然延续了P7系列一贯的动感设计，一眼便能确认其家族风格。但细节方面有所优化，比如前脸下格栅新增了主动开闭设计，提高了整体的空气动力学性能；尾灯也经过重新设计，外形更加协调统一。车身的长度略有增加，这一调整可能是为了容纳1.5T增程器。



动力方面，P7+增程版搭载了1.5T增程器和180千瓦的电机动力总成，与纯电长续航Max版的电机功率保持一致。电池容量约为50度，WLTC工况下纯电续航里程达到325公里。这一数据足以满足大部分通勤需求。与一些竞争品牌动辄超过200公里以上的纯电续航里程车型相比，它的表现还算不上出类拔萃，但结合实际使用场景来这一纯电续航里程仍可称得上实用。



有意思的是，车尾可能会出现“ULTRA”字样，这引发了一系列猜测。根据目前的信息披露，这个标识很可能代表其智能驾驶系统的更高版本。预计新车将搭载三颗图灵芯片，总算力达到2250TOPS，仅从算力参数来已经逼近理想汽车L系列和问界M9等旗舰车型。这意味着小鹏不仅希望通过增程技术满足用户对续航的需求，更计划通过智能驾驶系统实现全域驾驶无忧的体验，将科技实力体现在实际驾驶场景中。

至于配置方面，虽然官方尚未给出完整表单，但结合过往的命名规则，可以做出初步判断。入门版预计会侧重基础续航和动力表现，例如标配1.5T增程器与180千瓦电机，纯电续航325公里，智能驾驶系统则可能限定在基本功能范围，不配备激光雷达。其发布时间及预估售价或与纯电版18.68万元的起售价接近，主打性价比。另高阶版本则可能将整体智能驾驶体验提升至全新高度，搭载最高算力配置及全套传感器，价格预计会高于20万元，以冲击高端市场。



选装尾门开关标识



主动格栅闭合、打开状态



可以预见的是，小鹏P7+增程版的出现，既是对纯电单一发展路线的一次战略调整，也是一次竞争压力下的智慧布局。面对市场越来越激烈的厮杀，以及用户需求的不断升维，小鹏选择在自身擅长的智能化领域实现差异化破局。至于其最终能否带来市场回暖，还需看今后定价是否具有诚意，以及产品力能否让用户真切感受到“多花的钱物有所值”。

这款车型既是小鹏对市场现状的一次回应，也是对自身纯电车标签的一次突破。它向外界展示了一个态度：王者之作仍在，但市场需要变化，策略也随之升级。助力创新与竞争间的博弈，这次主动变化，或将成为小鹏迈向更广阔领域的一次重要转折点。

HTML版本：[小鹏P7增程版首曝光兼顾续航与智能的战略转型之作](#)