

18万买大家伙，家用SUV就该选方程豹钛7，入手2个月真香！

来源：柯平昌 发布时间：2025-11-11 12:21:57

买车这事儿，真是个技术活，尤其对于我们这种上有老下有小的家庭来说。当初为了选台合适的车，我几乎把20万价位的SUV看了个遍，要么空间局促得像压缩饼干，要么就是续航焦虑让人心慌。就在我快纠结成“地中海”的时候，朋友给我推荐了方程豹钛7(图片|配置|询价)，然后它就就这么闯进了我的视线，经过深入试驾，和2个月的相处，跑了近2000公里，无论是早高峰的“龟速”挪动，还是周末郊外的“撒野”模式，方程豹钛7(逛导购)的表现都稳得一批，我只想说：这车，买得钛值了！

第一次见方程豹钛7(用车口碑)，说实话，是被它那身“硬朗又不失精致”的行头给戳中了。它不是那种为了博眼球而设计的浮夸怪兽，而是带着一股复古的“方盒子”味道，笔直的车顶线从车头一路延伸到车尾，看着就特别敦实、可靠。后来我才知道，这造型不光是为了好看，更是为了把每一寸空间都压榨到极致。像我身高185cm，坐进主驾调整好座椅，头顶居然还能轻松塞下两拳的空隙，那种开阔感，是之前看的那些流线型SUV给不了的。我媳妇170cm，坐进后排直接翘起了二郎腿，还笑着调侃：“这哪是坐车，跟进了小房车似的，比我家之前那台紧凑型SUV舒服太多了！”更让我惊喜的是钛7的视野。车窗面积比同级别大多数SUV都要大上一圈，儿子喜欢看风景，换了钛7以后，他每天上学路上都在看风景，再说那个“方舟舷窗”的设计，侧窗比例超过了70%。早高峰在路口排队，我能清晰地看到旁边路口的指示牌，安全感直接拉满。还有那个外拉式的车门把手，虽然不是现在很潮的隐藏式，但实用性满分，像我们这里冬天基本零下的时候很多，那冬天戴着厚手套，不用费劲去抠，轻轻一拉就开，这种实用细节，比花里胡哨的噱头实在多了。有次停商场，被一个小兄弟围着问：“兄弟，这车啥牌子的？看着挺高级，得二十多万吧？”当我报出17.98万起的售价时，他一脸吃惊，让我心里那点小虚荣心得到了极大的满足。钛7的外观，就是它“出圈”的名片，硬派却不生硬，时尚且有内涵，难怪年轻人一窝蜂的都喜欢。

对于咱们普通家庭来说，家用车的空间是绝对的硬核指标。钛7在这点上，简直是个“空间改造师”。官方数据说它乘员舱有效车长3310mm，得房率高达70.9%，这些数字可能有点抽象，但我的体验是：我爸70岁的人了，坐在后排喜欢跷二郎腿，在钛7里居然能轻松实现，膝盖离前排座椅还有两拳多空隙。我妈抱着2岁的小宝贝坐在中间，三个人也不觉得挤，甚至还能伸伸胳膊，抬抬腿，不像以前的小破车，动都不能动，像个木头人一样，太窝心了。后备箱更是个“无底洞”，上个月全家去露营，我塞了两个28寸行李箱、一顶折叠帐篷、四把折叠椅、一个烧烤架，还有孩子的手推车和一大包零食，结果后备箱还有富余。

回来的时候，我妈从老家“扫荡”了七大姑八大姨送来的特产，我本以为得占后排座了，结果后备箱随便腾挪一下，全装下了。毕竟钛7的后备箱可不一般，比一般的后备箱都要能“装”，像常规容积970L，再加上车尾那个32.5L的“小书包”，组成了个1000L的后舱。有时候特需，我还把第二排放倒，能扩展到1880L，我寻思着，以后家里换个冰箱、搬个电视，估计都不用叫货拉拉了，我就用钛7一步到位了，真省钱。而全车47处储物空间，把“收纳”玩到了极致，我老婆以前都说车内空间太乱，后边换了钛7，他一次都没说过，全部功劳归功于钛7的设计合理，前排扶手箱深得能放下我的长柄雨伞和保温杯；门板储物格能稳稳地塞进四瓶大矿泉水；副驾前方的磁吸接口，我媳妇把平板“啪”一下吸上去，孩子看动画片再也不用举得胳膊酸了。以前开老车，车里总跟个移动的垃圾堆似的，现在有了这些巧思，所有东西都各归其位，车里整整齐齐，心情都跟着舒畅了。



买车前，我就纠结的就是动力形式。纯电怕长途趴窝，我朋友上次开电车去外地，在高速上找充电桩找了三小时，差点叫拖车，给我留下了巨大的心理阴影。燃油车看着油价蹭蹭涨，钱包直哆嗦。钛7的“可油可电”，完美地解决了我的选择困难症，所以这也是我们全家决定入手的理由。而我买的是200km纯电续航版本，平时上班来回35公里，周一晚上充满电，周五下班回家还能剩20%左右的电，一周充一次足矣。我们小区楼下有充电桩，晚上10点后一度电才几毛钱，算下来每公里成本才一毛钱，一个月电费50多块，比我之前开油车一个月近千元的开销，省了快20倍，你们说省下的钱，干点啥不好，纯电太省钱了。有时候忘了充电，切换到混动模式也一点不慌。官方NEDC馈电油耗4.9L，我实际开下来，市区堵车也就5.2L左右，高速上跑120km/h也才5.5L，而且加92号“粗粮”就行，又省了一笔。之前我出差，我满油满电去周边将近1000公里外，因为太热太无聊，我一路上开着空调、放着音乐，跑到600公里时，油箱居然还剩不到三分之二。服务区休息，我去买了杯咖啡的功夫，快充从30%充到80%才花了17分钟左右，比我同事找桩的时间快多了，果然钛7的效率值得夸一下。全程算下来，每公里成本几毛钱，比我开老车省了一半，从那以后什么长途自驾、周边游，

都是说走就走，再也不用提前规划充电路线了，哪怕老板让我出差我也是乐意去的，毕竟补助下来，我还能赚一点，这种羊毛不薅白不薅啊。

我觉得钛7有一点很好，它有10种驱动模式，简直就是个“全能选手”。市区用纯电，安静平顺，堵车跟车不顿挫；高速用混动，动力随叫随到，超车推背感十足；上次去郊外，有段烂路坑坑洼洼，我切换到越野模式，感觉悬架瞬间变得紧实，车轮抓地力也强了，轻松通过。想起来我周围的同事，开着普通城市SUV，还得小心翼翼地绕着坑走，而我可以大摇大摆的随意切换模式，这都是方程豹钛7给我的底气和面子。底盘质感也远超预期，前双叉臂、后五连杆独立悬架，配合云辇-C智能阻尼车身控制系统，过减速带时那种“砰砰”的干脆利落，完全没有多余的晃动。上次经过一段修路路段，坑洼不平，但车身始终保持稳定，儿子在后排睡得正香，一点没被颠醒，当初我就是因为钛7稳的出奇，所以才划入我的考虑范围。

以前总觉得车机是花架子，直到用了钛7的智能座舱，我才知道什么叫“科技改变生活”。它有7个屏幕，中控那块15.6英寸的大屏，跟个小平板似的，分辨率高，反应快，操作流畅得不像话。开车时，我就是个“甩手掌柜”。“你好小豹，打开空调25度”、“你好小豹，放首《好日子》”，话音刚落，车机立马响应，完全不用低头分心，安全系数直线上升。我儿子就爱后排那个BYD Pad，每次上车就抱着看动画片，还能连蓝牙耳机，不影响我们开车。我爸妈对电子产品一窍不通，但钛7后排有个独立的小旋钮，专门调空调温度和风量，他们一学就会，再也不用每次都喊我：“帮我把空调调低点儿！”还有那个抬头显示，把车速、导航路线直接投在前挡风玻璃上，我开车时视线不用离开路面，心里踏实多了。



辅助驾驶方面，也从没让我失望，以前就怕跑长途和停车，所以我总是担心和不自信，但是自从换了钛7的辅助驾驶功能，简直是我的“定心丸”。上次一个人开车600公里出差，开启高速领航辅助后，辅助跟车、保持车道居中，前面有慢车还会主动超车，连辅助变道都

干脆利落，全程下来我一点都不觉得累，到了目的地腰也不酸背不疼，以前的旧车可能我只能开2个小时，而钛7我信心十足可以开4个小时以上，但是丝毫没有疲劳感。泊车辅助更是神器，我们小区的停车位窄得离谱，以前我每次停车都要反复倒好几次，还得请保安们帮忙指挥，现在用钛7的全场景泊车，按下按钮，一把就停得漂漂亮亮，用不了几分钟，一点都不费劲，也不耽误事。

安全方面，钛7更是武装到了牙齿，笼式车身结构，A柱、B柱这些关键部位用的是2000MPa的热成型钢，相当于给车穿上了一件“钢筋铁骨”的铠甲。全车9个安全气囊，连后排中间都有，这在同价位车里非常少见，每次带家人出门，心里都特别踏实。还有那个TSC高速爆胎辅助稳定控制系统，虽然我没遇到过，但光看官方演示，140km/h爆胎都能稳稳停住，就足够让人安心了。对于生活用车中的小细节，钛7也足够惊喜，带我们全家解锁N种可能，那个6千瓦的对外放电功能，让我们的露营生活品质直线飙升。在野外，我接上咖啡机，现磨一杯手冲；接上电烤炉，来一顿滋滋冒油的烤串，旁边帐篷的朋友都投来羡慕的目光，那一刻我又骄傲了。车顶的行李架也派上了大用场，像自行车、钓鱼装备都是直接固定不用拆卸，特别方便，以后要是全家长途旅行，再装个车顶行李箱，装载能力又能上一个台阶。



开了方程豹钛7这2个月，我越来越觉得当初的选择无比正确，它就像一个全能的“六边形战士”，无论日常通勤、家庭出游，还是长途自驾，都能完美胜任。官方指导价，17.98-21.98万的价格，能买到这样一台空间巨大、续航无忧、智能贴心、安全可靠的“大家伙”，我觉得性价比爆棚。如果大家也和我一样，是一个既要顾家、又想追求诗和远方的普通人，那么方程豹钛7，真的值得大家去试驾一下。#钛7买得钛对了# #科技大空间SUV#

HTML版本：[18万买大家伙，家用SUV就该选方程豹钛7，入手2个月真香！](#)