

20万级新能源SUV推荐！空间大、配置高，续航超1600km

来源：王怡伶 发布时间：2025-11-20 00:49:09

当人们挑选新能源 SUV 时，空间够不够用、乘坐舒不舒服、开着安不安全，往往是最先考量的因素。尤其是对于家庭用户来说，一辆车既要满足日常通勤的便捷，也要承载全家出行的惬意，还得在预算范围内拿到足够实在的配置。2025 款星纪元 ET 恰好抓住了这些日常用车的核心需求，无论是宽敞的驾乘空间、细腻的舒适配置，还是扎实的安全保障，都给出了让人满意的表现，再加上亲民的定价和丰厚的购车权益，成为 20 万级新能源市场中值得关注的一款产品。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

2025 款星纪元 ET 的空间表现，完全能满足家庭用户的多元需求。它有着标准的 C 级车尺寸，车身长度达到 4955mm，宽度 1975mm，高度 1698mm，轴距更是达到 3000mm，这样的尺寸参数为车内空间奠定了坚实基础，舱内有效空间达到 3.45m³，能让前后排乘客都获得舒展的乘坐体验。日常使用中，后排腿部空间超过 900mm，就算是身高 185cm 的乘客坐在后排，膝盖与前排座椅之间也能留出两拳左右的距离，不会有局促感。而且后排地板采用纯平设计，中间乘客的双脚可以自然放置，长时间乘坐也不会觉得累。如果家里有小孩，后排配备的 ISOFIX 接口让儿童安全座椅的安装变得简单快捷，同时能为孩子提供稳妥的乘坐保护。



除了乘坐空间，储物能力也同样实用。全车分布着 36 处储物空间，随手就能找到放置手机、水杯、杂物的地方，十分方便。前备箱可以轻松容纳一个 20 寸登机箱，后备厢标准容积为 546L，日常放置购物袋、行李箱完全够用；如果需要装载儿童平衡车、露营帐篷等大件物品，一键电动放倒后排座椅后，后备厢容积可扩展至 1835L，大件物品能平躺收纳，不管是全家露营还是临时搬家，都能轻松应对。有用户反馈，扩展后的后备厢铺上睡袋就能作为临时休息的地方，让车辆不仅是代步工具，还能成为出行途中的临时生活空间。



乘坐舒适性方面，2025 款星纪元 ET 也下足了功夫。车内配备了 1.27m²的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，白天可以享受开阔的视野，感受阳光洒进车内的通透感，遇到烈日时只需调节遮阳帘，就能隔绝强光暴晒。座椅采用 14 层工艺的 Nuprima 微绒真皮，触感细腻柔软，这种材质对标高端豪华车型开发，质感出众。主驾驶座椅支持 12 向电动调节，还配备了 8 点 8 模式的三层气袋按摩功能以及三档通风、加热功能，就算长时间开车，也能通过调节座椅姿态和按摩模式缓解疲劳；副驾驶座椅升级为 16 向零重力座椅，后排靠背支持 0°-130° 无级调节，无论是想半躺着休息还是保持端正坐姿，都能找到舒适的状态，带来“沙发式”的乘坐体验。

车内的静谧性也处理得十分到位，全车配备了 12m²的吸音棉，这种材质的隔音效果相当于多床棉被叠加，再加上双层夹胶玻璃和全面的 NVH 优化，能有效隔绝外界的风噪、路噪和胎噪，打造出安静的车内环境，就算高速行驶时，车内人员交流也无需刻意提高音量。音响系统方面，车辆搭载了 Lion Melody 大师级音响，配备 23 个扬声器，其中包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，播放音乐时能带来沉浸式的听觉体验，就像置身于移动的音乐厅中。

智能交互体验也让日常用车变得更便捷。车机系统搭载了 8295P 车规级座舱芯片，运算速度快，操作过程中不会出现卡顿、延迟的情况。语音控制功能响应迅速，识别准确率达

到 98% 以上，就算带有方言口音，也能准确识别指令。比如说出 “打开空调，调到 24℃” “播放我喜欢的音乐” “导航到最近的加油站” 等指令，车机都能瞬间执行，而且支持连续对话，不用反复唤醒，使用起来十分省心。同时，车机还支持 CarPlay 和 CarLife 互联功能，苹果和安卓用户都能轻松连接，实现导航、音乐等功能的同步，满足不同用户的使用习惯。细节设计上，车内配备了 50W 快充无线充电板，手机放上去就能快速补充电量，再也不用到处找充电线；前排座椅的加热和通风功能，冬天能避免座椅冰凉，夏天能缓解久坐后的闷热感；256 种颜色的车内氛围灯还能根据音乐节奏自动变换，为驾驶增添一份乐趣。



安全是用车的底线，2025 款星纪元 ET 在这方面的表现同样扎实。车身采用 88% 的高强度钢铝材质，打造出高性能笼式太空舱 2.0 车身结构，这种设计通过了 35 项严苛测试以及超 1000 次实车及模拟测试，在碰撞发生时能有效分散冲击力，保障乘员舱的完整性。车门采用三域控制系统，相比普通车辆的单域控制更为先进，在碰撞后门把手能顺利弹出，车门也能轻松打开，为车内人员争取宝贵的逃生时间。

在被动安全配置上，车辆配备了全方位约束系统，包括 125L 的副驾气囊、2368mm 的侧气帘等配件，这些安全配置能在 25km/h 的车速下，以 10-20ms 的时间快速触发弹出，保压 60% 的气量可坚持 6 秒，缩溃行程可达 100mm，既能为车内人员提供全面保护，也能为行人留出一定的逃生空间。电池安全方面，车辆通过了 “NESTA 六维电安全” 认证，构建了 1+8+1 的安全体系，包括 1 层电芯安全、8 层防护以及 1 层大数据监控，还完成了 31.9 米的高空坠落试验，碰撞能量超过标准要求的 3.24 倍，电池依然没有出现漏液、冒烟、起火等情况。凭借这些出色的安全表现，2025 款星纪元 ET 获得了 2024 版 C-NCAP 五星认证、欧盟车联网安全管理双认证等多项权威认证，为用户的出行保驾护航。

动力和底盘表现，直接影响车辆的驾驶质感。2025 款星纪元 ET 升级了飞鱼底盘 2.0，采

用前双叉臂 + 五连杆的悬架结构，这种悬架配置在不少高端车型上都有应用，能为车辆带来稳定的行驶表现。整个底盘采用全铝合金材质打造，不仅减轻了车身重量，还提升了底盘的响应速度和操控精度。搭配 IAS 智能空气悬架与 CDC 电磁减振系统，进一步优化了操控性与舒适性的平衡。空气悬架支持 100mm 的高度行程调节，高速行驶时会自动降低车身，提升行驶稳定性的同时还能降低能耗；遇到非铺装路面或坑洼路段时，又能升高车身，增加通过性，避免底盘刮擦。CDC 电磁减振系统能毫秒级调节悬架阻尼，当车辆经过减速带或颠簸路面时，能高效过滤震动，车内几乎感受不到明显的颠簸感，行驶质感细腻。

动力方面，车辆搭载的雪豹四驱系统能提供充足的动力输出，百公里加速成绩为 4.8 秒，踩下加速踏板时，能感受到持续的动力反馈。蠕行模式的加入，让日常用车变得更省心，在地下车库或者陡坡路段，不用踩油门就能实现平稳爬坡，就算是驾驶经验不多的用户也能轻松驾驭。有车主实测，这款车长近 5 米的车型在连续弯道中，转向精准度不错，车身侧倾控制得当，能紧紧贴合弯道轨迹行驶；在路况较差的搓衣板路上，也能凭借优秀的底盘调校保持稳定，甚至能轻松完成一把掉头，操控灵活性超出预期。四驱模式还支持越野、雪地、沙地等 7 种场景驾驶模式，能适应不同的路况需求。

续航和补能问题，一直是新能源用户关注的重点，2025 款星纪元 ET 提供增程版和纯电版两种选择，能满足不同用户的使用场景。增程版车型 CLTC 综合续航可达 1615km，纯电续航为 265km，这样的续航表现无论是日常通勤还是长途出行都能应对。日常城市通勤时，完全可以使用纯电模式，265km 的纯电续航足够覆盖一周的上下班路程，不用频繁加油或充电，大大降低了用车成本。如果周末想全家出游或者需要长途出差，增程系统就能发挥作用，加一次油、充一次电就能轻松跨城，不用为找不到充电桩而焦虑。

这款车的油电转化率达到 3.71kWh/L，背后是奇瑞自研的增程专用 1.5T 发动机，热效率达到 44.5%，处于行业量产车型的较高水平。高效的动力系统带来了出色的燃油经济性，馈电油耗仅为 5.2L/100km，对于一台中大型 SUV 来说，这样的油耗表现较为亮眼。有用户实测，在满载 4 人、开启空调、120km/h 高速行驶的工况下，车辆的综合续航甚至突破了 1873 公里，超出了官方标注的数据。而且增程版车型支持 92 号汽油，不用特意添加高价油，进一步降低了使用门槛。充电方面，增程版支持 400V 平台快充，20%-80% 电量仅需 17.5 分钟，吃一顿午饭的时间就能让电量大幅回血，不会耽误行程。就算在 -35℃ 的极寒环境下，电池仍能正常启动，-20℃ 时 1 小时还能补能 60%，低温性能表现优于行业平均水平。

纯电版车型则搭载宁德时代 77kWh 和 100kWh 两款电池，CLTC 续航可达 600km 以上，日常通勤一周充一次电完全足够。纯电版同样支持快充，800V 平台车型支持 5C 超充，充电 11.5 分钟就能补能 475km，补能效率出色。此外，纯电版还支持对外放电功能，最大功率可达 3.5kW，出去露营时可以用来给电烤炉、咖啡机、投影仪等设备供电，满足一整天的用电需求，让露营体验更加丰富。

驾驶辅助功能的加入，让出行变得更轻松、更安全。2025 款星纪元 ET 搭载的猎鹰驾驶辅助系统，依托端到端无图技术，能实现多场景的驾驶辅助支持，不管是城市道路还是高速路段，都能提供相应的辅助功能。这套系统配备了 30 颗高性能传感器，包括 1 颗超远距激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达、12 颗高清摄像头，还搭载了 2 颗英伟达 DRIVE ORIN 芯片，总算力达到 508TOPS，能快速处理实时路况数据，为驾驶辅助功能的实现提供有力支持。

驾驶辅助系统涵盖了十大应用场景，像环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头这些平时开车遇到的难点场景，都能提供有效的辅助。在高速巡航时，驾驶辅助系统能实现车道居中保持和跟车行驶，跟车逻辑细腻，加速、减速都很平顺，大大降低了长途驾驶的疲劳感。遇到复杂路况时，AEB 系统能覆盖雨雪雾等十余种极端天气，实现全时预警和主动制动，进一步提升了驾驶安全性。在城市道路行驶时，面对电动自行车穿梭、施工路段等复杂情况，系统能主动识别路况并做出合理反应，让驾驶过程更省心。

价格和购车政策，是 2025 款星纪元 ET 的一大亮点，也让更多消费者能够接触到这款产品。增程版车型的定位十分亲民，Pro 高速驾驶辅助版仅需 18.98 万元，就能拥有丰富的配置；Max 城区驾驶辅助版 20.98 万元，在驾驶辅助功能上进一步升级；如果追求更强的动力性能，Pro 四驱高速驾驶辅助版同样为 20.98 万元，Max 四驱城区驾驶辅助版则为 23.98 万元。纯电版方面，Max 城区驾驶辅助版 23.98 万元，Ultra 四驱城区驾驶辅助版 27.98 万元，覆盖了不同用户的动力需求与预算范围，让消费者能根据自己的实际情况选择。

更值得一提的是 11 月推出的限时购车权益，现在入手就能享受 10000 元置换补贴，不管是家里有旧车想升级，还是想从燃油车换成新能源车型，都能直接省下一笔开支。同时还有 5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策，大大降低了购车的资金压力，让购车门槛进一步降低，具体的政策细节可以前往当地 4S 店咨询，工作人员会给出全面的解答。除了限时权益，车辆的基础权益也相当扎实，首任车主能享受整车终身质保，其中包含了三电系统与 CDC + 空气悬架这些核心部件，彻底打消了用车过程中的后顾之忧；流量方面，终身免费基础流量加上 2 年免费 10G / 月的娱乐流量，让车机使用全程无忧，不用为流量不够用而担心；还有终身免费道路救援服务，无论在什么地方遇到突发情况，都能及时获得帮助。

售后服务方面，品牌也在不断完善服务网络，目前全国已经有超过 500 家 4S 店和服务网点，不管在哪个城市，都能方便地找到服务网点进行保养和维修。而且保养费用也比较亲民，小保养一次大概在 500 元左右，大保养一次在 1000 元左右，相比同级别车型，长期使用下来能节省不少开支。

综合来看，2025 款星纪元 ET 在空间、舒适、安全、动力、续航等多个维度都有着均衡且出色的表现，18.98 万元起的定价和 11 月的限时购车权益，进一步提升了产品的性价比。对于追求实用、注重性价比，同时希望兼顾驾驶质感和乘坐舒适性的消费者来说，这款

车无疑是当下新能源 SUV 市场中的一个优质选择。如果正在考虑购买一款新能源车型，不妨前往当地 4S 店亲身感受一下 2025 款星纪元 ET 的实际表现，相信它会带来不少惊喜。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

HTML版本：[20万级新能源SUV推荐！空间大、配置高，续航超1600km](#)