

全新雷克萨斯ES实车外观与内饰终于曝光，惊喜与惊吓并存！

来源：蔡雅惠 发布时间：2025-11-20 00:59:59

据汽车创想网2025年11月8日消息，海外汽车媒体SDA Dan Cars在其油管频道发布了全新雷克萨斯ES(图片|配置|询价)的实车体验内容，被拍到的车型为ES350h混动版。

全新ES350h混动版在动力上搭载2.5L直列四缸丰田动态力发动机（Dynamic Force Engine）+双电机组合，能兼顾动力与燃油经济性。除了混动版，全新雷克萨斯ES还将推出纯电动版本，但并未采用丰田e-TNGA平台，而是基于前驱的TNGA GA-K平台改良而来。从这个案例可以看出，丰田TNGA GA-K平台的通用性似乎更高。



尾灯设计方面，新车配备了与LEXUS字母LED灯融合的贯穿式尾灯，两侧下方配有L型LED后转向灯。

轮胎方面，被拍到的这台实车采用螺母紧固方式，搭配米其林Primacy系列235/55 R19轮胎。根据雷克萨斯官方信息，ES350h仅提供这一种轮胎尺寸，而ES300h则有18英寸铝合金轮毂搭配235/60 R18英寸轮胎选项；纯电版ES350e/ES500e除19英寸轮毂规格外，还将提供21英寸轮毂搭配235/45 R21轮胎的选项。

门锁为触摸静电感应式按钮，解锁及开门方式为雷克萨斯e-Latch电子门锁系统。不过，若遇到电池没电无法开门的紧急情况，机械钥匙的插入方式尚不明确，这一点令人担忧。此外，车内门把手也采用按压式e-Latch设计，而非传统的拉动式，这点也需要提前适应一段时间。



内饰方面，该媒体拍到的实车内饰采用黑色设计，搭配类似黑色塑料材质的装饰面板，整体视觉效果稍显廉价，不太符合ES豪华旗舰轿车的定位。

方向盘设计只能说中规中矩，保留了多功能实体按键，实用性不错但缺乏创新。



方向盘前方12.3英寸全液晶仪表采用独特包裹设计，基础布局与其他丰田或雷克萨斯车型雷同。

中控屏为14英寸，目前尚不清楚全新ES是否会采用与新RAV4相同的新一代Arene操作系统。

被拍到的这台实车后排可折叠中央扶手上，并未设置座椅靠背调节、座椅加热等控制按键。

车尾的流媒体数字内后视镜摄像头安装位置过低，和丰田皇冠系列一样，驾驶员把握与后车的距离需要一段时间进行适应，否则可能影响驾驶安全。

扬声器为马克莱文森（Mark Levinson）高级环绕音响系统。

此外，发动机舱盖采用液压阻尼式设计，而非支架式。

据现有媒体的综合信息，全新雷克萨斯ES计划于2026年春季在日本上市，将先推出3款车型：混动版ES350h（前驱/四驱）、纯电版ES350e（四驱）和ES500e（四驱）。

HTML版本： [全新雷克萨斯ES实车外观与内饰终于曝光，惊喜与惊吓并存！](#)