

大七座带侧滑门和独悬，这辆“人民的MPV”7万多就能买

来源：陈国均 发布时间：2025-11-20 01:04:00

73000元起售，一车三动力，大七座MPV五菱星光730深谙“组合拳”的威力——插混版本拥有1100Km的综合续航和5.3L/100km的馈电油耗，纯电版提供500Km的CLTC续航及2C快充，燃油版皮实耐用又高效节能，精准捕获了上班通勤、固定跑车以及个体经营的需求，可谓是一步到位。

星光730提供两种前脸设计，纯电版本采用封闭式格栅，插混和燃油版本则采用大尺寸黑色网格状进气格栅，其他部分基本一致。车身尺寸为4910/1850/1770mm，轴距达2910mm，车尾线条平直方正，保证了内部空间。星光730提供烟霞灰、银霜白、暮山紫和曜石黑四种车漆颜色。新车主打踏实家用，没有什么浮夸元素，标配的侧滑门还做了隐藏式滑轨设计，整体感更强，视觉效果也比较高级。



座舱内部，双辐式方向盘、液晶仪表盘和12.8英寸中控屏的组合与当下主流风格一致，怀挡设计释放的空间设计了双50W充电区，大面积的软质材料包覆触感舒适，胡桃棕与暖沙棕双色内饰主题也挺有温馨气息。Ling OS车机系统作为五菱自研的开放智能生态系统，已经大范围应用于旗下的车辆，可以深度适配主流APP，支持市面上大多数手机互联，还内置有露营、小憩等多场景模式，主打一个实用。

重点来看空间部分，星光730是10万级MPV中唯一可配备电滑门的车型，没有开门杀也不

用担心狭窄车位的剐蹭问题，B柱配备拉手方便上下车。四米九的车长，内部有效长度可达三米三以上，2+2+3座椅布局下，三排有88%的空间利用率和超1.2m的高度，1230mm*490mm的坐垫尺寸也令人惊喜，再也没有“应急座”的局促感。值得一提的是，三排座椅还有魔术翻折功能，可以全放倒后向前翻折，将后备箱容积拓展至1202L。加上车内25处储物空间，大家庭出行也能将随身小物收拾得井井有条。

一车三动力，对于充电不便的用户，星光730燃油版本有1.5T+CVT/6MT两种选择，最大功率130kW，峰值扭矩290N·m，爬坡有劲儿，油耗也比较省，尤其是手动挡版本。纯电版本搭载的是60度的神炼电池，符合新国标要求，CLTC续航里程500Km，2C快充模式下，电量从30%-80%只需20分钟，适合城区使用较多的用户。插混版本成功斩获“2025年度中国心十佳发动机及混动系统”（同级唯一）和“中汽中心高品质混动认证”两项大奖，热效率可达43.2%，纯电续航125Km，综合续航可达1100Km，经常跨城出行的人群可以考虑。

星光730重点落笔于驾乘舒适性方面，前麦弗逊后多连杆独悬的底盘系统在10万MPV中还是比较少见的，可以有效应对不同路况。全车采用40多处声学包和吸音棉来保证车内静谧性，甚至标配后排隐私玻璃进一步优化内部环境。安全性方面，星光730应用六环高强钢笼式车身结构，前后防撞梁标配吸能盒，并采用“碰撞后发动机下沉技术”为前排预留更多生存空间。

不管是整体的大架构，还是充满巧思的小细节，都传达出星光730对家庭出行的重视。在10万级大七座MPV中，星光730门槛更低，但空间和动力优势不容忽略，标配侧滑门也是MPV车型该有的样子，整体还是走的务实风和性价比，算是预算有限人群的一步到位之选。

HTML版本：[大七座带侧滑门和独悬，这辆“人民的MPV”7万多就能买](#)