

领克03焕新登场，性能与智能的均衡之选

来源：李佩霖 发布时间：2025-11-20 01:09:59

在当前竞争日益激烈的紧凑级燃油轿车市场中，消费者在选车时往往面临着动力性能、智能科技、设计美学以及日常实用性等多维度的考量。各大品牌纷纷拿出看家本领，力求在这一细分领域中占据一席之地。近期，第三代领克03(图片|配置|询价)的到来，为市场注入了新的活力，特别是其2026款 1.5TD DCT Plus车型，以10.38万元起的限时优惠价格，展现出了值得关注的综合实力，试图在性能与智能之间找到一个令年轻消费者满意的平衡点。它不仅仅是一次常规的年款更新，更是在动力系统、智能座舱、驾驶辅助以及内外饰设计上进行的一次全面升级，旨在满足新时代用户对于驾驶乐趣与科技体验的双重追求。

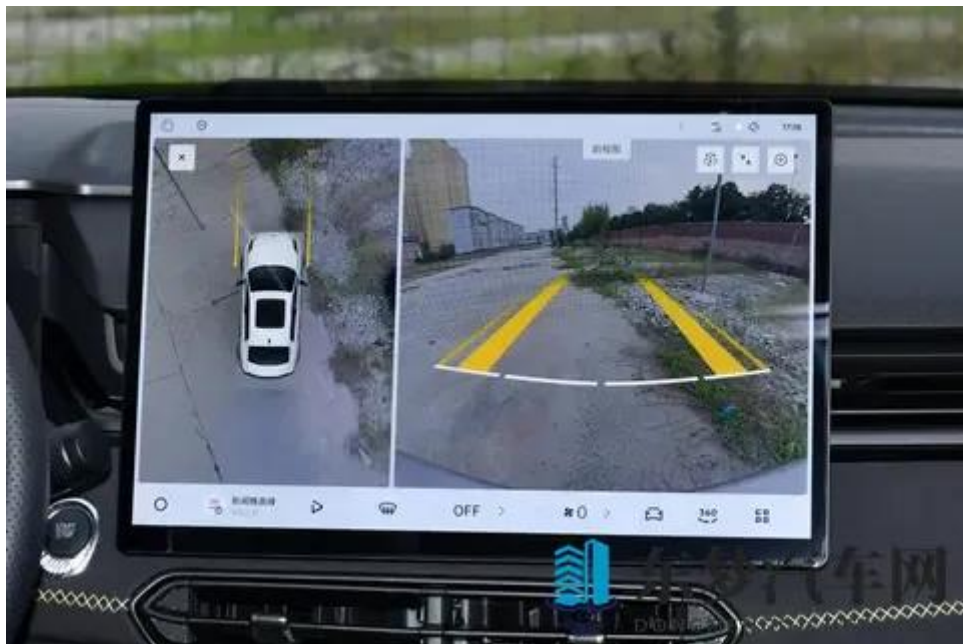
领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

从外观设计来看，第三代领克03(读测评)延续了品牌标志性的都市对立美学，并在此基础上进行了更为大胆和运动化的演绎。全新的“猎风前脸”造型是此次焕新的焦点之一，其设计语言更具攻击性，低趴的车头姿态配合分体式大灯组，营造出强烈的视觉冲击力。上方的“北极之光”日间行车灯依旧犀利，而下方的远近光灯组则与熏黑的格栅区域融为一体，拉伸了车头的横向视觉宽度，显得更为宽体和低矮。车身侧面线条流畅而紧致，上扬的腰线从前翼子板贯穿至车尾，勾勒出蓄势待发的动感姿态。尺寸方面，领克03(用车口碑) 2026款 1.5TD DCT Plus的长宽高分别为4700x1843x1460mm，轴距达到了2730mm，在紧凑级轿车中属于主流水准。车辆标配了17英寸的铝合金轮毂，轮胎规格为215/50 R17，兼顾了视觉效果与乘坐舒适性。新增的极光银车色为追求个性的消费者提供了新的选择，而运动外观套件的加入，则进一步强化了整车的性能氛围。

进入车内，第三代领克03的座舱同样迎来了显著变化。内饰布局简约而不失科技感，大面积的软性材质包覆与精致的缝线工艺，提升了整体的档次感。12.3英寸的全液晶仪表盘与15.4英寸的悬浮式中控大屏构成了座舱的视觉中心，显示效果清晰细腻，操作流畅。除了经典的暗曜黑内饰风格，新增的炽热红与纯粹白两种焕新设计，为车内空间注入了更多活力与时尚气息。仿皮材质的运动风格座椅是标准配置，不仅造型美观，对身体的包裹性和支撑性也表现得相当不错。方向盘采用皮质包裹，手感舒适，支持上下及前后四向调节，方便驾驶者找到最合适的驾驶姿态。



在空间体验方面，2730mm的轴距为领克03 2026款 1.5TD DCT Plus带来了较为宽裕的乘坐空间。我们以一位身高180cm的体验者为例，将前排座椅调整至合适的驾驶位置后，其头部空间仍有一拳左右的余量，视野开阔，不会感到压抑。保持前排座椅位置不变，同一位体验者进入后排，其头部空间约为四指，腿部空间则能达到一拳三指左右的距离，整体表现符合该级别车型的主流水平，满足日常家庭使用绰绰有余。后排座椅支持40:60比例放倒，进一步拓展了储物能力，使得行李舱容积在405L的基础上能够灵活变化，无论是日常购物还是长途旅行，都能轻松应对大件行李的装载需求。此外，车内储物格设计也比较人性化，前后排都配备了杯架和USB/Type-C接口，方便乘客放置随身物品和为电子设备充电。



动力系统是衡量一款运动型轿车核心实力的重要指标。领克03 2026款 1.5TD DCT Plus搭载了一台型号为BHE15-EFZ的1.5T涡轮增压发动机，采用四缸布局，最大马力达到181Ps，峰值扭矩为290N·m。这台发动机在2000rpm时即可输出最大扭矩，并能持续到3500rpm，宽

泛的扭矩平台保证了车辆在中低速行驶时的动力响应。与之匹配的是一台7挡湿式双离合变速箱（DCT），换挡平顺且传动效率较高。这套动力总成在保证充足动力的同时，也兼顾了燃油经济性，其WLTC综合油耗为6.35L/100km，对于日常通勤而言，这是一个经济性表现不错的成绩。车辆提供运动、个性化、ECO/经济以及标准舒适等多种驾驶模式选择，驾驶员可以根据路况和心情自由切换，体验不同的驾驶风格。前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合是该级别的标准配置，经过领克精心调校，底盘表现出扎实而富有韧性的特点，既能有效过滤路面颠簸，保证乘坐舒适性，又能在过弯时提供良好的支撑，赋予驾驶员充足的信心。

智能化是第三代领克03此次升级的另一大亮点。新车引入了备受好评的LYNK Flyme Auto车机系统，这套系统基于龍鷹一号智能芯片打造，拥有16GB的运行内存和128GB的存储空间，确保了系统运行的流畅度和软件扩展能力。15.4英寸的中控大屏集成了高德地图、在线娱乐、语音控制等丰富功能。其语音识别控制系统支持主副驾驶区域唤醒，并且具备连续性语音识别和“可见即可说”的能力，用户可以通过简单的语音指令“嗨，领克”来控制导航、空调、音乐等大部分车内功能，大大提升了操作的便捷性与行车安全性。在手机互联方面，该车型支持HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme Link以及CarPlay等多种连接方式，几乎涵盖了市面上所有主流的智能手机系统，实现了车机与手机的无缝连接。此外，车辆还标配了车联网、4G网络、OTA升级、Wi-Fi热点以及手机App远程控制等功能，让用户随时随地都能享受到智能科技带来的便利。



在安全配置方面，领克品牌一直有着不错的口碑。这款1.5TD DCT Plus车型虽然是入门版本，但在主被动安全配置上并未妥协。主动安全方面，车辆标配了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制以及车身稳定系统（ESP）等基础配置。被动安全方面，配备了主副驾驶位安全气囊、前排侧安全气囊以及贯穿式侧安全气帘，同时还有胎压显示和ISOFIX儿童座椅接口。在辅助/操控配置上，该车型配备了后驻车雷达和倒车影像，对于日常泊车

提供了必要的辅助。定速巡航、自动驻车（AUTOHOLD）和上坡辅助（HAC）等功能也都是标准配置，有效减轻了驾驶者在长途驾驶和城市拥堵路况下的疲劳感。

在舒适性与便利性配置上，领克03 2026款 1.5TD DCT Plus的表现也颇为均衡。可开启的全景天窗为车内带来了更好的采光和通风效果。前排无钥匙进入、无钥匙启动以及远程启动功能，提升了用车的便利性。全车车窗一键升降和车窗防夹手功能，体现了对细节的关注。外后视镜支持电动调节、加热、电动折叠以及锁车自动折叠，功能全面。自动大灯、自动空调、后排出风口和车内PM2.5过滤装置等配置，也为驾乘者营造了一个舒适健康的车内环境。这些实用配置的加入，让这款车在满足驾驶需求的同时，也提供了令人满意的日常使用体验。

当然，领克03的魅力不止于此，领克车队驾驶领克03 TCR赛车在国际房车赛事中屡获殊荣，斩获了包括WTCR房车世界杯和TCR世界巡回赛在内的“六年七冠”佳绩。这些在赛道上积累的宝贵经验和先进技术，被不断反哺到民用量产车型上，使得每一台领克03都或多或少地继承了赛车的性能基因，为用户提供了更为纯粹和全面的驾控体验。从家用的领克03，到性能进阶的03+，再到极致性能的03++，领克03性能家族的不断壮大，也展现了品牌在性能领域的执着追求和技术实力。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

综合来看，领克03 2026款 1.5TD DCT Plus作为第三代车型的入门版本，展现出了相当均衡的产品力。它在设计上紧跟潮流，动力总成兼顾性能与油耗，智能座舱体验紧跟时代步伐，空间和配置也能很好地满足日常家用需求。结合其在11月的限时优惠政策，这款车在紧凑级燃油轿车市场中无疑是一个值得重点关注的选择。对于那些既追求驾驶乐趣，又看重科技体验和实用性的年轻消费者来说，这款车型提供了一个颇具吸引力的价值方案。它或许不是在某一个单项上做到极致，但其在各个维度的均衡表现，共同构成了一款综合实力不俗的运动家轿。

HTML版本： [领克03焕新登场，性能与智能的均衡之选](#)