

广汽埃安用i60掀起10万级增程SUV普及浪潮

来源：郭竹睿 发布时间：2025-11-20 01:17:06

中国汽车消费市场作为全球新能源化变革力度最大的单一市场，已经在多个细分市场涌现来自不同品牌的明星车型，如今，随着广汽埃安正式推出旗下首款“增程+纯电”双动力车型——售价10.48万起的埃安i60，中国车市的新能源变革在10万级的增程SUV细分市场上也得到了颇有深度和广度的扩展。

埃安i60的定位是大五座新能源SUV车型，在中国车市紧凑型SUV不紧凑的时代，埃安i60长达4685mm的车身尺寸和2775mm的轴距尺寸保证了绝对充裕宽敞的车内乘坐和装载空间。

埃安的纯电车型已经获得市场的较大认可，埃安S和埃安Y都是家用市场网约车市场上能见度极高的车型，这次埃安i60的纯电车型继承了埃安的优势产品力逻辑，而埃安i60的增程版车型则更是在业界引发了热议。



在燃油车时代，10万级的汽车消费市场上主流车型强调的都是低油耗，低用车成本，这也是社交媒体上经常调侃的“马路X大妈”们的共同特性，10万车型的销量榜单也正是常年被X大妈们霸榜。在新能源时代，增程技术成为新宠，然而，此前消费市场上普及的增程车型多数属于豪华品牌（普遍是新势力中的豪华品牌），在中国汽车消费市场上占据最大份额的10万级细分市场上，缺乏有足够产品力以及品牌号召力的增程车型。这一局面随着埃安i60增程车型的上市发生了改变。

作为10万级车型最为重要的产品力指标之一，燃油经济性几乎决定了一款车型的成败，这一逻辑在增程式新能源车型上同样适用。埃安i60终结了增程车型亏电油耗高的车圈认知，广汽埃安为i60搭载的1.5L增程专用发动机采用广汽自主研发、曾获得广东省科学技术一等奖的“黑科技”——火山型燃烧系统，让油气混合更均匀、燃烧更充分，显著提升指示热效率，实现行业第一的3.73kWh/L油电转化率，获得中汽中心《增程器能效之星》认证。在具体油耗上，埃安i60百公里亏电油耗仅为5.5L，有媒体在实测中更是取得4.9L的优异表现，在续航层面，埃安i60每度电的行驶里程达7.2km，为目前的行业领先水平。

社交舆论场上此前对增程车型有“满电一条龙，亏电一条虫”、“满电省到笑，亏电贵到跳”、“满电一时爽，亏电噪音场”的调侃，不过，埃安i60的增程系统有效的避免了这种尴尬的情形，得益于结构更紧凑的增程模块和更高效的温控技术，埃安i60增程器持续发电功率高达85kW，目前处于同级第一的领先水平；配合180kW高功率电机，即使在亏电状态下依然能保持150公里/小时的高速持续行驶。

同时，凭借发动机黄金悬停技术，埃安i60启动和停机抖动分别降低70%和55%，结合全车多处隔音措施，实现了怠速充电时车内噪音仅40分贝的静音水准，足以媲美20万级豪华增程车型；时速120km/h条件下，车内噪音优于部分进口豪华纯电SUV，获得中汽中心“静音之星AAA”认证。

此外，埃安i60还搭载同级领先的29.165度大电池，CLTC纯电续航里程210km，3C快充可在15分钟内从30%充至80%。日常市区驾驶，埃安i60增程版完全可以当纯电车使用，享受和纯电车一样的长续航、快补能、低能耗体验。

在85kW高效增程器和将近30度容量的大电池支持下，埃安i60增程版的综合续航里程达到了1240km的水平，从广东的珠三角、大湾区出发，足够满足湖南、广西、湖北、贵州、江西等省份的跨省出行需求。由于增程车型可以加油的特性，遇到五一、十一、春节等出行高峰时，埃安i60在充电站出现排队时可以通过加油进行快速补能。

写在最后：在快速变革的中国车市，埃安i60“增程+纯电”双动力车型的上市，有助于新能源车型在10万级SUV的细分市场的进一步普及，尤其是埃安i60的增程版车型，用媲美乃至部分环节超过豪华车型的体验，为增程动力车型在中国车市的新能源变革中加速普及起到了加速作用，也对埃安和广汽集团在新能源市场进一步发展起到了锚链的作用，埃安i60帮助埃安这个新能源品牌进一步扩展旗下新能源车型阵容的广度，从此前的全系纯电升华为纯电、增程皆备，既为新能源车型消费市场提供了满足消费者不同需求的车型产品，也为自己铺垫进一步向上的台阶。