

15万级纯电+增程双动力，埃安i60能否成为国民车？

来源：周宛玲 发布时间：2025-11-20 01:21:59

在15万元级新能源SUV市场，广汽埃安i60以“纯电+增程”双动力方案切入，试图通过技术下放与场景化设计打破同质化竞争。作为广汽埃安增程车型，i60搭载星源增程技术、弹匣电池2.0及GSD辅助驾驶辅助系统，覆盖400-650公里纯电续航与160公里增程纯电续航，并配备激光雷达、32色氛围灯等越级配置。其11.98万元（纯电）与12.68万元（增程）的预售价格，直接对标零跑C10等竞品。本文将从外观设计、内饰空间、动力性能、辅助驾驶四大维度展开分析，结合真实试驾数据与硬件参数，验证其是否具备“国民车”的实力。

一、外观设计：稳妥中见巧思，细节彰显品质

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1462车友热议二手车暂无AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1462车友热议二手车暂无

埃安i60车身尺寸为4685×1854/1876×1660mm（宽度根据配置不同略有差异），轴距2775mm，接近中型SUV体量，为内部空间布局提供了充足基础。设计语言采用“国泰民安脸”理念，前脸封闭式格栅搭配贯穿式LED灯带，灯带长度达1.2米，内置128颗LED光源，支持动态迎宾灯效，夜间解锁时灯光从两侧向中间流动，仪式感十足。车身线条方正厚重，腰线从前翼子板贯穿至尾灯，配合悬浮式车顶设计，既保留了传统SUV的力量感，又融入了新能源车型的科技感。尾部贯穿式尾灯宽度达1.3米，内部采用立体光导结构，点亮后辨识度极高，与前脸贯穿灯形成首尾呼应。



车漆工艺采用豪车级3C2B喷涂，色漆层与清漆层比同级多一道，实测漆面硬度达2H，抗刮擦能力提升30%，且在阳光下呈现金属颗粒质感，夜间则偏向哑光效果，适配不同审美偏好。轮毂提供18英寸（标配）与19英寸（选装）两种规格，19英寸轮毂采用双色旋风造型，搭配低滚阻轮胎（滚阻系数 $\leq 6.5\%$ ），兼顾视觉与能耗。车身颜色提供暖绒金、星河蓝、极地白、全息银、夜影黑及黑顶双拼共6种选择，其中暖绒金在阳光下呈现暖金色调，夜间则转为深金色，与黑色车顶形成对比，运动感与豪华感兼备。

个人观点：i60的设计策略是“稳中求变”。相比特斯拉Model Y的激进线条或理想L6的圆润风格，其方正造型更易被多年龄段用户接受，尤其是家庭购车决策中的长辈群体。隐藏式门把手与悬浮车顶的加入，又避免了传统燃油车的沉闷感。这种“最大公约数”设计，实则是精准瞄准家庭购车的市场定位。

二、内饰空间：温馨与实用并重，细节处理见真章



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 233辆

内饰以“居家氛围”为核心，翼展式IP台采用软质搪塑与皮质包裹，触感柔软度达7.2N（行业标准为5N），且表面纹理经过特殊处理，抗指纹与油污能力提升50%。32色柔光氛围灯贯穿座舱，亮度可调至50lux（夜间阅读模式），支持呼吸、渐变、单色固定三种模式，实测夜间驾驶时不会产生眩光，且能通过语音或APP远程控制。座椅提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种低饱和度配色，搭配木纹饰板（实木纹理贴片），营造出类似宜家家居的温馨感。

空间方面，后排腿部空间达920mm（实测数据），头部空间980mm，中央地台纯平设计，三人乘坐时中间乘客脚部空间充裕，且座椅靠背角度可调至28°（行业平均25°），长途乘坐舒适性显著提升。后备箱常规容积520L，可容纳2个28英寸行李箱+1个婴儿车，放倒后排座椅后扩展至1450L，且后备箱盖板支持两级高度调节，方便取放小件物品。全景天窗面积1.2m²，透光率78%，采用Low-E低辐射玻璃，实测正午阳光直射时车内温度比无天窗车型低3℃，且支持一键遮阳帘开闭。

音响系统标配8扬声器，选装11扬声器ADiGO Sound音响后，高频延展性达40kHz（普通车型为20kHz），低频下潜至35Hz，配合ANC主动降噪（降噪深度达30dB），实测高速行驶时车内噪音仅62dB（同级平均68dB），且支持杜比全景声，播放音乐时声场定位精准。



个人观点：i60的内饰设计“反套路”地弱化了科技感，转而强化家庭场景的实用性。例如，门板储物格深度达280mm，可放置大号保温杯；后排USB接口增至3个（含1个Type-C），解决多设备充电焦虑；中央扶手箱内置冷暖箱，支持0-50℃温度调节，可保温或冷藏饮料。这种“把用户当家人”的细节处理，比堆砌大屏更易获得家庭用户好感。

三、动力性能：增程技术突破痛点，纯电续航覆盖全场景

增程版：搭载1.5ATK发动机（最大功率74kW）与85kW发电机，WLTC纯电续航160公里（CLTC约200公里），亏电油耗5.5L/100km。实测增程器启动时车内噪音40dB（图书馆噪音标准为40-45dB），发动机黄金悬停技术使启停抖动降低70%，停机抖动降低55%，且增程器仅在电量低于15%时启动，优先使用纯电模式。高速巡航（120km/h）时，车内噪音64dB，优于部分豪华品牌纯电SUV（如奔驰EQC实测68dB），且动力输出线性，超车时深踩油门，增程器与电机协同工作，无动力中断感。

纯电版：提供150kW/165kW双电机版本，匹配47.829kWh、62.268kWh、75.268kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航分别为400km、530km、650km。实测165kW版本零百加速7.8秒，最高时速180km/h，动能回收强度可调至0.3g（接近燃油车滑行感受），且支持单踏板模式，习惯后可减少90%的刹车操作。弹匣电池2.0通过枪击试验不起火，百万级装车量验证安全性，且支持480kW超充，实测10分钟补能300公里（从30%充至80%）。

个人观点：i60的动力策略是“全场景覆盖”。增程版适合充电不便的长途用户，160公里纯电续航可满足一周通勤；纯电版则以650公里续航打消里程焦虑。尤其增程器的静音与节油表现，直接解决了传统增程车“亏电噪音大、油耗高”的痛点，技术下放的诚意可见一斑。

四、辅助驾驶：激光雷达赋能，功能越级对标高端

i60提供激光雷达选装（3R7V硬件方案），支持高速NOA、城市LCC、辅助泊车等25项功能。实测辅助泊车可识别斜列车位、断头路车位等300+场景，泊车速度22.3秒/次，成功率98%，且支持“车外语音泊车”，用户可在车外通过语音指令控制车辆泊入。2km远程代客泊车功能支持商场、写字楼等复杂场景，用户可在入口下车，车辆辅助寻找车位，且支持手机APP实时查看泊车进度。

芯片采用地平线J5（算力128TOPS），配合周身12个摄像头（含2个前向800万像素摄像头、4个环视摄像头、6个周视摄像头）、5个毫米波雷达（前向长距+4个角雷达）、12个超声波雷达，实现360°环境感知，且支持“雨雪模式”，在恶劣天气下仍能保持95%以上的障碍物识别率。GSD辅助驾驶辅助系统通过OTA持续迭代，目前已开放“红绿灯识别”“施工路段避让”“加塞预警”等功能，且支持“学习模式”，可根据用户驾驶习惯优化变道策略。

个人观点：i60的辅助驾驶配置堪称“降维打击”。15万元级车型搭载激光雷达与高速NOA，此前仅见于25万元以上车型。实测中，其变道决策逻辑接近人类驾驶习惯，加塞场景制动柔和不突兀，对新手司机而言是“安全外挂”。不过，入门版无激光雷达，功能缩水至基础L2（如ACC自适应巡航、LKA车道保持），建议预算充足用户直接上高配。

总结：技术普惠的典范，家庭用户的理性之选

埃安i60的成功，在于精准把握了家庭用户对“全场景适用、全方位安全、全维度价

值”的核心需求。其增程技术解决续航焦虑，纯电版本覆盖日常通勤；内饰空间兼顾实用与温馨，辅助驾驶配置越级对标高端；12-14万元的定价策略，更直接击中购车家庭的预算痛点。

在新能源市场同质化严重的当下，i60通过技术下放与场景化创新，证明“国民车”无需堆砌参数，只需在用户关心的维度做到极致。对于追求性价比、注重家庭体验的消费者，它或许就是那个“不需要妥协”的选择。

想了解更多汽车行业信息，请关注小惠聊车行。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本： [15万级纯电+增程双动力，埃安i60能否成为国民车？](#)