

欧拉5来了，不是换壳，而是长城电动化的新点

来源：林彦心 发布时间：2025-11-20 01:23:14

11月12号欧拉5(图片)开始预售，它不属于改款车型也不是好猫的升级版，而是欧拉品牌五年来的首款真正SUV，之前虽然有过樱桃猫亮相但并未实际销售，这次欧拉5正式推向市场，目标明确地从“小而萌”路线转向主流家用SUV领域。

这车看起来像好猫，圆灯和黑B柱这些特点都还在，但车身变得更大了，长度有四米四七，轴距是两米七二，直接和比亚迪元PLUS、吉利银河E5这些车型竞争，重点不在于外观，而是它的智能系统，车顶上装了激光雷达，前后左右都有摄像头，预装的是第三代Coffee Pilot Ultra系统，在城市和高速都能用NOA功能，车机还接入了DeepSeek大模型，不仅能听懂你说的话，还能跟你聊一些复杂的话题，这在长城的车里还是第一次出现。

内饰也有了变化，不再用布艺或者复古风格来吸引人，改成了织物和皮质混搭的设计，挡杆也取消了，换成了怀挡和拨杆，整体看起来更现代了，车里装了64色氛围灯，还有一块1.65平米的大天幕，后排座椅可以放倒，底下也能拓展储物空间，杯架、充电口和储物格都设计得挺细致，明显是仔细考虑过日常使用习惯的，可以说这车不靠可爱取胜，靠的是实用。



在电池方面，欧拉这次用了蜂巢能源的磷酸铁锂电池，分为两个容量版本，一个是45.3度，另一个是58.3度，续航里程分别对应480公里和580公里，电机功率都是150千瓦，相比元PLUS和银河E5来说，它的电池容量稍微小一些，不过价格还没有公布，估计会走低价路线，

这是欧拉第一次使用蜂巢的电池，说明长城正在内部整合资源，想尽量把成本降下来。



欧拉好猫最低售价：8.38万起
图片参数配置询底价
懂车分3.57
懂车实测空间·性能等
车友圈13万
车友热议二手车4.48万起 | 312辆

现在推出SUV是因为市场变化推动的，2024年小鹏、哪吒、深蓝这几个牌子都在十万到十五万的价位推出了紧凑型SUV，销量都挺好，欧拉好猫每个月卖不到五千辆，显得太小众了，再不变换方向，品牌就要被挤到边缘位置了，欧拉5这款车就是一个转折，从主打可爱风格转向提供实用功能加上智能配置和合适价格，这背后是长城汽车计划在2025年把新能源汽车的比例提高到四成以上。

还有一个细节很有意思，现在很多车机系统都在使用百度或阿里的方案，欧拉5却接入

了国产大模型DeepSeek，虽然目前还不清楚合作深度如何，但这个动作说明长城汽车不想完全依赖外部技术，想要自己摸索一条路径，以后他们的智能驾驶系统也可能逐步走自研路线，这步棋走得挺大，但最终能不能成功，还得看用户是否接受。



这辆车不只是欧拉推出的新产品，更像是长城汽车在电动化布局上发出的一个明确信号，它从过去追求小巧好看转向现在注重全面实用，从依赖外观设计转变为依靠技术实力，这个变化确实很扎实，我很想知道它的最终定价，如果价格能更亲民一些，再加上城市智能驾驶和大模型车机系统这些功能，或许真能在十五万以下的纯电SUV市场掀起一些波澜。

HTML版本： [欧拉5来了，不是换壳，而是长城电动化的新点](#)