

零跑Lafa5来了，价格砍半，技术真能撑住吗？

来源：崔佩伟 发布时间：2025-11-20 01:40:13

零跑汽车最近推出了新车Lafa5并开启预售，提供了五款车型，价格从10.5万元到13.1万元不等，这比很多主流电动车的售价要便宜一半以上，像极氪、小鹏、蔚来这些品牌的轿跑车型，起售价都在20万元以上，而零跑这次直接将价格拉到10万元区间，目的是让更多普通消费者也能买得起纯电轿跑。

这辆车的降价是有原因的，它基于零跑自家的LEAP 3.5架构B平台打造，续航里程最长可以达到605公里，电机功率为160千瓦，百公里加速最快只需6.4秒，动力表现相当出色，关键还采用了芯片级融合技术，让动力响应速度提升了五倍，车上搭载了高通8295P芯片，配备了激光雷达，中控屏是一块14.6英寸的2.5K高清屏，系统运行的是Leapmotor OS 4.0 Plus，语音助手能够识别多种方言，即使没有网络也能正常使用，这些配置放在其他品牌的车型上，通常只有中高配版本才会配备。



最特别的是车上装了“灵动贴”，可以贴在车里的物理按钮和旋钮，最多能贴六个，调节风量、切换歌曲、开启除雾都能直接按，不用去摸屏幕，开车时候更安全也更顺手，车外还有六处“小蓝灯”，辅助驾驶一启动就会亮起来，让路人看到这辆车正在自动行驶，算是给行人提个醒，这种设计挺少见，感觉零跑真的在琢磨怎么让人用着舒服、用得安心。

顶配版被命名为Ultra，要等到2026年第二季度才正式交付，这款车加上了前铲、侧裙

和尾部扩散器等运动套件，整体看起来更帅气，同时风阻系数也得到降低，零跑公司并不打算依靠低价策略维持市场，而是要在性能和设计方面多下功夫，逐渐塑造自身的运动品牌形象。



有人觉得十万块的轿跑肯定在用料上会省钱，但零跑这辆车的配置就放在这里，硬件方面做得不错，软件功能也跟得上，经销商说展车才到店里，来看的人还不多，毕竟轿跑本来就不是那种很多人买的车型，不过如果零跑能把成本控制得合理，技术也不夸大宣传，那这个价格确实有可能让它在市场上卖得很好。

零跑这次不只是拼价格，而是用技术把智能、性能和便宜这三件事连在一起，别人家的轿跑要么价格高，要么尺寸大，要么配置豪华，零跑却选择走紧凑路线，主打实用和科技感，这种做法有点冒险，但也可能因此打开新市场，特别是那个“灵动贴”和“小蓝灯”，看起来普通，其实是对人机交互方式的新尝试，以后或许会变成一种趋势。

HTML版本： [零跑Lafa5来了，价格砍半，技术真能撑住吗？](#)