

新世代宝马iX3要来了，国产加长有望定价30万级？

来源：洪怡芳 发布时间：2025-11-20 01:49:08

国产加长宝马iX3明年上市，作为宝马这个时代的关键智能化转型之作，它能否改变什么呢？很多人网友说这车估计定价在30万左右，你们觉得有可能吗？

从命名来看，“新世代”在宝马体系内并非普通迭代，往往意味着产品力与战略意义的双重升级。新车高度还原了Vision Neue Klasse X概念车的设计语言，前脸采用被称为“天使之翼”的灯组格栅设计，致敬经典BMW 1500的同时，也带来极具辨识度的视觉效果。

高配车型iX3 50 xDrive配备M运动套装与可选装的22英寸轮毂，整体风格更为动感犀利。而国产版预计将在海外标轴版（轴距2895mm）基础上加长100mm左右，进一步强化车内空间与外观气场。

优势分析报告



保时捷718 2023款 Boxster Style Edition 2.0T

2023年 / 1.10万公里 / 青岛

推荐理由 2023年3月上牌，年平均行驶里程0.43万公里，公里数极少，表显里程1.10万公里，**优于64%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：真皮座椅、前排座椅加热等配置，其中语音分区域唤醒识别功能和双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



语音分区域唤醒识...



真皮座椅



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



2种驾驶模式选择



多功能方向盘



自动大灯

安全

安全性好

同级车安全TOP4 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置
配备6个安全气囊，被动安全配置**优于67%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力

同级车动力TOP5 >

2.0T 水平对置4缸，涡轮增压发动机
7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.2L（NEDC标准），**优于50%同级车**

空间

同级车空间榜 >

行李厢容积可从122L扩容到272L



内饰方面，新世代iX3主打科技沉浸感。中控区域最引人注目的是BMW全景视域桥，通过3D抬头显示、视平线全景显示与中控屏形成信息层级，打造出颇具未来感的驾驶界面。此

外，新车还将提供全新设计的竖条式方向盘，配合视平线全景显示系统——一项能在前挡风玻璃投射近40英寸4K画面的技术，令人联想到小米SU7等本土科技车型的智能座舱思路。

在核心三电系统上，新世代iX3基于800V架构打造，高配版搭载108度大圆柱电池，前后双电机综合输出345kW，零百加速4.9秒，WLTP续航达805公里，换算为CLTC标准预计突破900公里。400kW超充技术的加入也让补能效率大幅提升，10分钟即可补充427公里续航。

目前，国产加长版已进入路试阶段。有消息称，低配车型有望将起售价拉至30万元左右，若属实，它将直接与小米SU7、理想L6、奥迪Q6L e-tron等车型展开竞争。在电动化与智能化不断内卷的今天，宝马这次“放价”又“放量”的尝试，你看好吗？它能否在激烈的新能源市场中成功“搅局”？

HTML版本：[新世代宝马iX3要来了，国产加长有望定价30万级？](#)