10万级激光雷达! 领跑王炸来了

来源: admin发表于 2010.12.21 10:47:48 发布时间: 2025-11-20 01:51:05

10.58万起,带激光雷达的纯电轿跑来了!零跑Lafa5(图片)预售搅动市场,11月28日正式上市即交付,这波操作你打几分?

11月7日,零跑汽车正式吹响冲锋号角,旗下全新纯电紧凑型车Lafa5开启预售,5款车型预售价锁定10.58万-13.18万元区间。更狠的是,即日起支付99元预订金,就能拿下最高价值12500元的预售权益,外加跨年购置税补贴,诚意直接拉满。这款将在慕尼黑车展首秀后登陆全球市场的车型,不仅以605公里CLTC续航挑战同级,更在高配车型上塞进了激光雷达,把智能驾驶的门槛狠狠踩了一脚。

造型设计上,零跑Lafa5玩起了"科技运动风"。封闭式前脸搭配细长间断式日行灯,前唇的黑色运动套件自带战斗气息。侧面更是亮点纷呈:无边框车门、隐藏式门把手、19英寸黑色运动轮辋,再加上溜背车身和贯穿式尾灯,把年轻消费者的审美拿捏得死死的。六种车色中,电掣黄和风驰灰专属配色,开出去绝对是街上最靓的仔。尺寸数据也很实在,4430mm车长配合2735mm轴距,在紧凑型车里算得上优等生。



内饰科技感直接溢出屏幕。双辐平底方向盘搭配怀挡设计,8.8英寸液晶仪表+14.6英寸2.5K中控屏组成双联屏,高通8295P芯片加持下,Leapmotor 0S 4.0 Plus系统运行如丝般顺滑。更绝的是副驾"魔术扩展岛台"设计,前排座椅能大角度放倒,配上Nappa真皮+仿麂皮材质的竞速灰主题座椅,把舒适和运动平衡得恰到好处。12扬声器音响、256色氛围灯、全景天幕这些配置,让10万级车型享受到了越级体验。

动力系统方面,零跑Lafa5提供132kW和160kW两种后置单电机版本,高功率车型6.4秒破百的成绩足够亮眼。续航选择也很务实,515公里和605公里两种版本分别匹配56.2kWh和67.1kWh电池组,18分钟快充能补能30%-80%,日常通勤完全够用。最让人惊喜的是智能驾驶方案,高配车型搭载激光雷达+高通8650芯片,200T0PS算力配合27个感知硬件,把高阶智驾带到了15万以内市场。



面对上汽大众ID. 3、宝骏云朵等竞争对手,零跑Lafa5用激光雷达和605公里续航打出差异化组合拳。10. 58万的起售价配上如此丰富的配置,不禁让人思考: 当自主品牌开始用"降维打击"的方式重新定义市场,传统合资车的价格体系还能撑多久? 11月28日的正式上市,或许会成为纯电轿车市场新的分水岭。



HTML版本: 10万级激光雷达! 领跑王炸来了